

# ADVANCE/N

- ADVANCE/N
- ADVANCE/N/XL



move as you like



## Электро-механический привод для секционных ворот

*Инструкции и предупреждения*



## КРАТКИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

**ВНИМАНИЕ!** Важные инструкции по безопасности. Прочтите и внимательно следуйте всем предупреждениям и инструкциям, прилагаемым к продукту, поскольку неправильная установка может привести к повреждению людей, животных или вещей. Предупреждения и инструкции содержат важную информацию, касающуюся безопасности, установки, использования и обслуживания. Сохраните инструкции, чтобы прикрепить их к техническому файлу и использовать для дальнейшего использования.

■ **ВНИМАНИЕ** Устройство могут использовать дети в возрасте до 8 лет, люди с ограниченными физическими, умственными или сенсорными способностями или вообще любое лицо без опыта или, в любом случае, необходимого опыта, при условии, что они находятся под наблюдением или прошли надлежащую подготовку в безопасное использование прибора и понимание связанных с этим опасностей. ■ **ВНИМАНИЕ** Стационарное управление установкой (кнопки и т. Д.) Должно быть расположено вне досягаемости детей на высоте не менее 150 см над землей. Не позволяйте детям играть с прибором, фиксированными элементами управления или радиоуправлением системы. ■ **ВНИМАНИЕ** Использование продукта в ненормальных условиях, не предусмотренных производителем, может привести к опасным ситуациям; соблюдать условия, изложенные в этих инструкциях.

■ **ВНИМАНИЕ DEA System** напоминает, что выбор, расположение и установка всех устройств и материалов, составляющих полную сборку укупорочного средства, должны производиться в соответствии с Европейскими директивами 2006/42 / EC (Директива по машинному оборудованию), 2014/53 / EU (Директива RED). Для всех стран за пределами Европейского Союза, в дополнение к действующим национальным стандартам, для обеспечения достаточного уровня безопасности рекомендуется также соблюдать положения, содержащиеся в вышеупомянутых Директивах.

■ **ВНИМАНИЕ** Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать устройство в присутствии взрывоопасной атмосферы или в средах, которые могут быть агрессивными и повредить части продукта. Убедитесь, что температура в месте установки подходящая и соответствует температурам, указанным на этикетке продукта. ■ **ВНИМАНИЕ** При работе с командой «мертвец» убедитесь, что в зоне движения автоматики нет людей. ■ **ВНИМАНИЕ** Убедитесь, что перед сетью электропитания системы имеется выключатель или многополюсный магнитотермический выключатель, который позволяет полное отключение в условиях категории перенапряжения III.

■ **ВНИМАНИЕ** Для обеспечения надлежащей электробезопасности держите кабель питания 230 В четко отделенным (минимум 4 мм в воздухе или 1 мм через изоляцию) от кабелей с очень



низким безопасным напряжением (источник питания для двигателей, органов управления, электрического замка, антенны, вспомогательного оборудования). источник питания), при необходимости закрепив их подходящими зажимами возле клеммных колодок. ■ **ВНИМАНИЕ** Если кабель питания поврежден, он должен быть заменен производителем или его службой технической поддержки или, в любом случае, лицом с аналогичной квалификацией, чтобы предотвратить любой риск. ■ **ВНИМАНИЕ** Любая установка, обслуживание, очистка или ремонт всей системы должны выполняться только квалифицированным персоналом; всегда работайте при отсутствии электропитания и неукоснительно соблюдайте все правила, действующие в стране, где выполняется установка, в отношении электрических систем. Чистка и техническое обслуживание, предназначенные для пользователя, не должны выполняться детьми без присмотра. ■ **ВНИМАНИЕ** Использование запасных частей, не указанных **DEA System**, и / или неправильная сборка могут вызвать опасные ситуации для людей, животных и вещей; они также могут вызвать сбои в работе продукта; всегда используйте детали, указанные **DEA System**, и следуйте инструкциям по сборке. ■ **ВНИМАНИЕ** После завершения операций регулировки установщик должен проверить работу устройства защиты от раздавливания, обеспечивая соответствие нормативным ограничениям, обнаружив силы удара с помощью соответствующего сертифицированного инструмента. Изменение значений силы и скорости должно выполняться только квалифицированным персоналом, который должен выполнять измерения в соответствии с EN12453. Любое изменение значений должно регистрироваться в машинной книге. ■ **ВНИМАНИЕ** Соответствие внутреннего устройства обнаружения препятствий требованиям стандарта EN12453 гарантируется только при использовании вместе с двигателями, оборудованными энкодерами. ■ **ВНИМАНИЕ** Любые внешние устройства безопасности, используемые для соблюдения пределов ударных сил, должны соответствовать стандарту EN12978. ■  **ВНИМАНИЕ** В соответствии с Директивой ЕС 2012/19 / EG об отходах электрического и электронного оборудования (WEEE), этот электрический продукт нельзя утилизировать как смешанные бытовые отходы. Утилизируйте продукт, отправив его в местный муниципальный пункт сбора для надлежащей утилизации.

**Все, что прямо не предусмотрено в руководстве по установке, недопустимо. Надлежащее функционирование оператора гарантируется только при соблюдении предоставленных данных. Компания не несет ответственности за ущерб, причиненный несоблюдением инструкций, приведенных в данном руководстве. Оставляя основные характеристики продукта неизменными, Компания оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения, которые она сочтет удобными для улучшения продукта технически, конструктивно и коммерчески, без обязательства обновлять данную публикацию.**



# ADVANCE N

**Электромеханический привод  
для секционных ворот**  
Паспорт и инструкция по  
эксплуатации

## Содержание

|          |                             |          |          |                          |          |
|----------|-----------------------------|----------|----------|--------------------------|----------|
| <b>1</b> | Описание изделия            | <b>3</b> | <b>6</b> | Ввод в эксплуатацию      | <b>8</b> |
| <b>2</b> | Технические данные          | <b>4</b> | <b>7</b> | Техническое обслуживание | <b>8</b> |
| <b>3</b> | Настройка и Монтаж          | <b>4</b> | <b>8</b> | Утилизация изделия       | <b>9</b> |
| <b>4</b> | Электрические подсоединения | <b>6</b> |          |                          |          |
| <b>5</b> | Базовые Функции             | <b>6</b> |          |                          |          |

## УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

В настоящем руководстве используются следующие условные знаки для указания на возможную опасность.

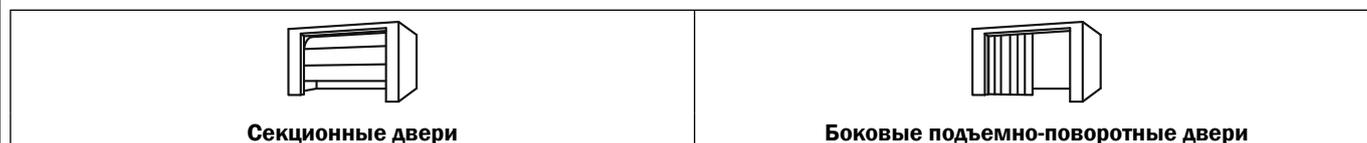
|   |   |
|---|---|
|    | Важное предупреждение по технике безопасности. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению имущества. Несоблюдение этих указаний может привести к неисправности изделия и создать опасную ситуацию. |
|  | Важное предупреждение по технике безопасности. Контакт с деталями под напряжением может привести к смерти или серьезной травме.   |
|  | Важная информация по установке, программированию или вводу изделия в эксплуатацию.  |

## 1 ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

### 1.1 Модели и комплектация

Под названием ADVANCE N определяется группа электромеханических операторов на 24 В для автоматического открытия подпружиненной подъемно-поворотных и секционных дверей. Все моторизованные модели предполагают использование центральных блоков управления (серии NET). Привод ADVANCE N предназначен для автоматизации некоммерческих гаражных дверей, сбалансированных гаражных дверей со встроенной защитой от падения и в пределах определенных технических ограничений.

**Привод может использоваться на следующих типах дверей:**



Проверяет "Содержание упаковки" (Рис. 1) сравнивая с вашей продукцией, что может быть полезным во время сборки.

### 1.2 Транспортировка и хранение

Оборудование ADVANCE N всегда поставляется упакованным в коробки, которые обеспечивают адекватную защиту; уделять в любом случае внимание на любые указания, которые могут предоставляться на самой коробке упаковки для хранения и обработки грузов. Оборудование поставки может изменяться в зависимости от версии и типа рейки скольжения по сравнению с проиллюстрированной в данном руководстве. Привод следует хранить/транспортировать в положении лежа при  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  и с относительной влажностью RF 20 - 80% при отсутствии конденсации. Максимальная высота штабеля, представляя 6 моторных голов, 6 реек скольжения или 6 полных Комплектов, упакованных в картонные коробки. Уложенные в штабель блоки должны быть защищены от опрокидывания.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|  | ADVANCE/N                | ADVANCE/N/XL |
|--|--------------------------|--------------|
| Питание (В)                              | 230 - 240 В ~ (50/60 Гц) |              |
| Напряжение питания двигателя (В)         | 24 В ===                 |              |
| Номинальная мощность трансформатора (ВА) | 150 ВА (230/25В)         |              |
| Предохранитель F2 (А)                    | Т2А 250В с задержкой     |              |
| Мощность (Вт)                            | 100                      | 220          |
| Усилие (Н)                               | 600                      | 1200         |
| Интенсивность (циклов в час)             | 20                       | 25           |
| Количество циклов в сутки                | 60                       | 75           |
| Диапазон рабочих температур (°С)         | -20÷50 °С                |              |
| Скорость открытия (см/с)                 | 17                       | 19           |
| Вес с упаковкой (кг)                     | 4                        |              |
| Шумовое давление (dBA)                   | < 70                     |              |
| Степень защиты                           | IP X0                    |              |

## 3 УСТАНОВКА И МОНТАЖ



**ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:** Двигатель предназначен для автоматизации некоммерческих гаражных дверей, сбалансированных гаражных дверей со встроенной защитой от падения в пределах определенных технических ограничений.

### 3.1 Как разблокировать моторедуктор (Рис. 6)

В случае неисправности или сбоя питания, разблокировать двигатель, как показано на Рис. 6а или 6б и переместить дверь вручную.

**ВНИМАНИЕ** Эффективность и безопасность ручного перемещения привода обеспечивается DEА System только в случае, если система правильно собрана и используются оригинальные комплектующие.

### 3.2 Для удовлетворительного монтажа изделия необходимо:



• Привод может быть установлен на гаражной двери только в идеальных механических условиях:

Дверь должна быть тщательно проверена - а именно: пружины, колеса/колесные опоры, тросы и шарниры - на предмет износа и повреждений. Кроме того, убедиться, что все резьбовые соединения затянуты прочно и стабильно.

• Убедиться в плавном открытии и балансировании двери:

Ручное движение двери должно легко выполняться вдоль всего хода самой двери;

Если останавливается в положении открытия, закрытия или в любом промежуточном положении, дверь должна сохранять требуемое положение без какого-либо движения.

**Перед установкой приводов, в случае замечания повреждений - износа или трудностей в скольжении ворот, немедленно прекратить их использование и отремонтировать дверь усилиями квалифицированного персонала!**

- Убедиться, что размеры привода/рейки скольжения (Рис. 8а - d) совместимы с выбранной областью для монтажа.
- Для питания оборудования необходим штекер с подачей электропитания на 230 В. Последний должен быть установлен квалифицированным электриком на раст. 50см от центрального блока управления.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Стандартная установка привода "ADVANCE" разработана с головой двигателя к боковой двери, в этом случае имеется минимальное расстояние для подключения к центральному блоку управления. Если монтажное положение не позволяет выполнить стандартное крепление, привод можно повернуть на 180° с головой двигателя по направлению к центру гаража. В этом случае необходимо следовать инструкциям ниже.

#### Предупреждение: Стандартная установка (Fig. 5a)

СТАНДАРТНАЯ установка привода "ADVANCE" разработана с головой двигателя в направлении к двери и с рейкой скольжения к центру гаража.

#### Предупреждение: Нестандартная Установка (Fig. 5b)

Если место установки не позволяет выполнять монтаж в Стандартном положении, привод необходимо повернуть и установить его "традиционным" способом.

В этом случае, сохраняя рычаг разблокировки в рабочем положении (заблокированном), поднять и повернуть его на 180° (Рис. 5), а затем установить его на место. Теперь рейка скольжения может быть установлена с натяжителем цепи к косяку двери. После выполнения вышеуказанного продолжить установку с точки 3.3.

### 3.3 Подготовка к установке (Fig. 8)

- Измерить ширину двери и отметить центральную линию с помощью отметки на верхней кромке двери, а также на перемычке.
- Совет для правильной сборки рейки скольжения в продольной оси двери. Полностью открыть дверь гаража и установить отметку на верхней кромке двери, а также на потолке.
- Открыть и полностью закрыть дверь, определяя самую высокую точку (TLP) двери. "TLP" является точкой с наименьшим расстоянием между краем двери и потолком.
- Оптимальное расстояние между TLP и рейкой скольжения/головой двигателя составляет 10-20мм. Рекомендуется сохранить угол, равный (или меньше) 30° между рычагом перемещения и рейкой скольжения, установленной на потолке.
- Убедиться, что в собранном виде рейка скольжения расположена совершенно горизонтально по отношению к потолку.
- Если установка выполняется в соответствии с другими, не предусмотренными, требованиями и условиями, может возникнуть необходимость использовать углы и/или дополнительные солнечные кронштейны. Все любые дополнительные кронштейны должны быть обязательно обрезаны, зачищены и установлены, как показано на рис. 8.
- Из соображений безопасности, рез опорных кронштейнов необходимо всегда выполнять значительно ниже отверстия, которое будут использоваться для крепления (Рис. 8d).

### 3.4 Монтаж

#### МОНТАЖ РЕЙКИ СКОЛЬЖЕНИЯ (Fig. 3)

Соединить две половины рейки с помощью соединения (проявлять осторожность в отношении направления ввода) и надавить до упора в рейке.

#### РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ НАТЯГИВАНИЯ (Fig. 4)

Натяжение ремня регулируется натяжным устройством, расположенным в конце рейки скольжения. Во избежание повреждения механической системы привода, ремень не следует растягивать чрезмерно.

#### МОНТАЖ РЕЙКИ СКОЛЬЖЕНИЯ К ПОТОЛКУ (Fig. 8)

Установить рейку скольжения с ремнем по центру относительно вашей двери.

**Примечание:** Центр гаража и центр двери могут быть разными.

Использовать инструменты и крепежные материалы, соответствующие условиям места установки.

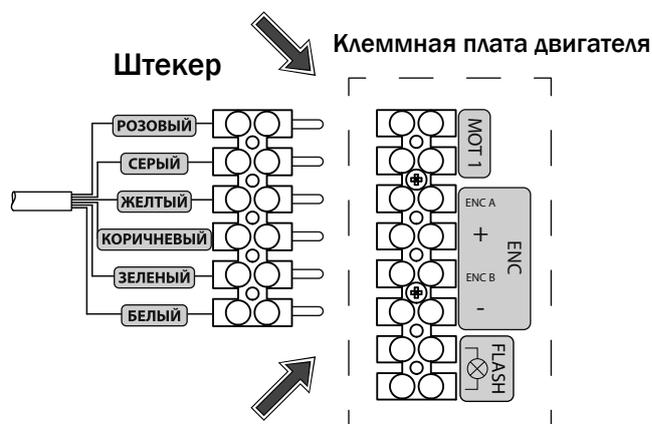
#### МОНТАЖ ГОЛОВЫ ДВИГАТЕЛЯ НА РЕЙКУ СКОЛЬЖЕНИЯ, ЗАКРЕПЛЕННУЮ НА ПОТОЛКЕ (Fig. 7)

Установить голову двигателя на рейку скольжения, установленную на потолке. Соблюдать осторожность при установке вала двигателя в седле, убедившись, что положение является правильным. Закрепить голову двигателя с помощью поставленных в комплекте винтов. Голова двигателя может быть подключена посредством своего кабеля к заземлению, а затем фиксироваться к рейке скольжения.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ К ГОЛОВЕ ДВИГАТЕЛЯ

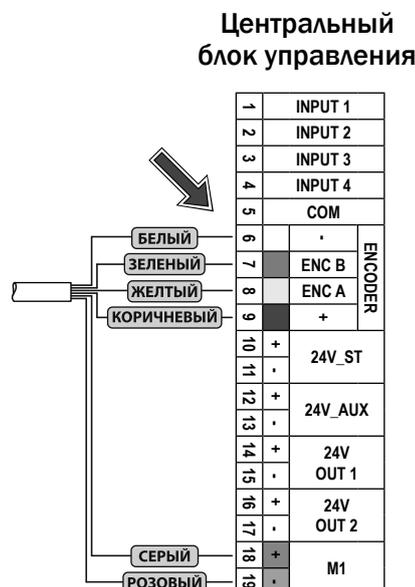
Подсоединить предварительно собранный кабель к голове двигателя, как на рис. Закрепить соединение, затянув винты на гнездовом контакте. Клеммы "Flash" не используются.

**Примечание:** Чтобы предотвратить непреднамеренное выдергивание кабеля, рекомендуется закрепить его на плате с помощью кабельных скоб, поставляемых в комплекте.



#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ БЛОКУ (Fig. 9)

- Закрепить центральный блок управления на стене с помощью крепежных элементов, соответствующих поверхности и по меньшей мере на расстоянии 1,5 м высоты от земли.
- Вставить соединительный кабель в электрический канал.
- Отрежьте лишний кабель и подключите его, как показано.



## 4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



**! Опасность травм и материального ущерба из-за поражения электрическим током !**



**! Опасность неисправности из-за неправильного монтажа !**

Выполните подключение в соответствии с указаниями на электрической схеме.

**ВНИМАНИЕ** Для должной электробезопасности поддерживать однозначно разделенными (**не менее 4 мм в воздухе или 1 мм с помощью дополнительной изоляции**) предохранительные кабели очень низкого напряжения (управление, электрозамок, антенна, вспомогательное питание) от силовых кабелей 230 ~, разместив их в пластиковых каналах и зафиксировав их соответствующими зажимами рядом с клеммными коробками.

**ВНИМАНИЕ** Для подключения к электросети используйте многополюсный кабель, имеющий минимальное сечение 3x1,5 мм<sup>2</sup> и с соблюдением действующих правил. Для подключения двигателей используйте минимальное сечение кабеля 1,5 мм<sup>2</sup> и с соблюдением действующих правил. В качестве примера, если кабель из стороны (на открытом воздухе), должна быть по меньшей мере равна H05RN-F, в то время как, если оно (в кабельный канал), должен быть по меньшей мере равна H05VV-F.

**ВНИМАНИЕ** Выполните подсоединение к сети 230 - 240 В ~ 50/60 Гц с помощью всеполярного выключателя или другого устройства, которое гарантирует всеполярное отключение от сети с расстоянием открытия контактов равным 3мм..

**ВНИМАНИЕ** Все кабели должны быть освобождены от оплетки и зачищены в непосредственной близости от клемм. Подготовить кабели с небольшим запасом, чтобы иметь возможность для удаления лишней части.

**ВНИМАНИЕ** Используйте заземляющий провод между блоком управления и заземляющей магистралью как можно меньшей длины.

**ВНИМАНИЕ** Для подсоединения энкодера к блоку управления используйте исключительно предназначенный кабель 4x0,50мм<sup>2</sup>.

Запрограммируйте блок управления для завершения всех настроек. После чего убедитесь, что установка соответствует всем стандартам, предъявляемым к автоматическим воротам. **Изучите инструкцию, прилагаемую к панели управления, чтобы убедиться в правильности подключения.**

Наконец, убедитесь, что открытие/закрытие выполняется правильно и что устройства безопасности работают и разблокировка привода функционирует должным образом.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В ОТНОШЕНИИ РЕГУЛИРОВКИ УСИЛИЯ:** Изменение регулировки усилия закрытия может привести к опасным ситуациям. Необходимо уточнить, что увеличение усилия закрытия должно выполняться только квалифицированным персоналом. После выполнения регулировки, соблюдение значений нормативных ограничений должно определяться с помощью прибора для измерения усилия установки. Чувствительность обнаружения препятствий для двери может быть отрегулирована в плавном режиме (см. инструкции по программированию). После каждой ручной регулировки усилия необходимо проверять работу устройства обнаружения препятствий. Ручная регулировка усилия может осуществляться только квалифицированным персоналом, выполняющим испытание измерения в соответствии со стандартом EN 12453. Изменение регулировки усилия должно быть документировано в руководстве машины.

## 5 БАЗОВЫЕ ФУНКЦИИ

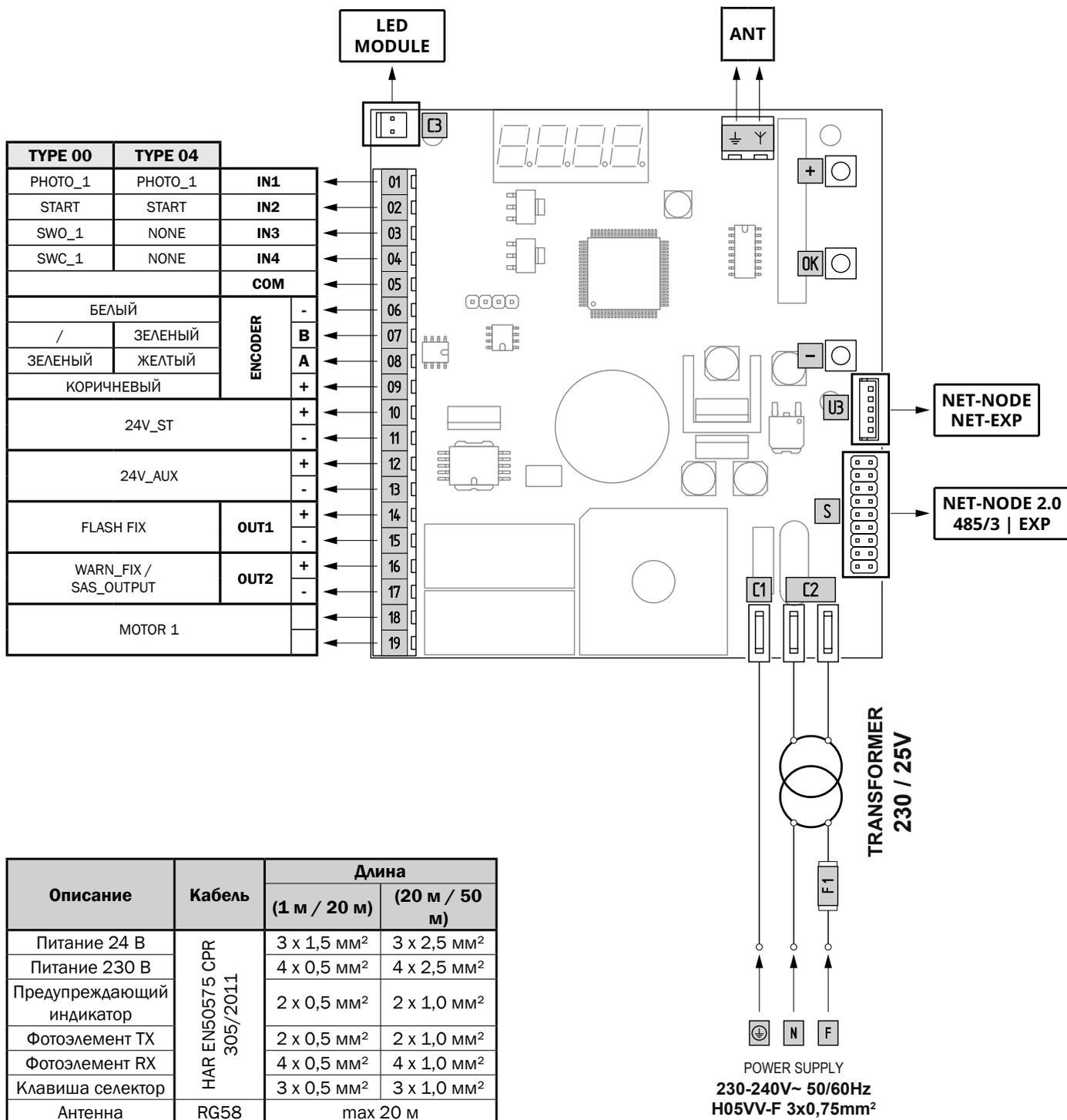
После установки двигателя и выполнения электрических подключений и регулировок будет возможно управлять воротами напрямую при помощи кнопок, расположенных на электрической распределительной коробке.

**Внимание:** Если установка требует использование команд, отличных от стандартных, можно выполнить конфигурацию кнопок ▲ (вверх) и ▼ (вниз) для требуемого режима эксплуатации.

**Изучите инструкцию, прилагаемую к панели управления, чтобы убедиться в правильности подключения.**

| Дисплей | Кнопка | Описание   |
|---------|--------|--|
| OPEN    |        | Если нажата, приводит к открытию ворот.                  |
| STOP    |        | Если нажата, блокирует движение во время любой операции. |
| CLOS    |        | Если нажата, приводит к закрытию ворот.                  |

# ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



| Описание                  | Кабель                   | Длина                   |                         |
|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                           |                          | (1 м / 20 м)            | (20 м / 50 м)           |
| Питание 24 В              | HAR EN50575 CPR 305/2011 | 3 x 1,5 мм <sup>2</sup> | 3 x 2,5 мм <sup>2</sup> |
| Питание 230 В             |                          | 4 x 0,5 мм <sup>2</sup> | 4 x 2,5 мм <sup>2</sup> |
| Предупреждающий индикатор |                          | 2 x 0,5 мм <sup>2</sup> | 2 x 1,0 мм <sup>2</sup> |
| Фотоэлемент TX            |                          | 2 x 0,5 мм <sup>2</sup> | 2 x 1,0 мм <sup>2</sup> |
| Фотоэлемент RX            |                          | 4 x 0,5 мм <sup>2</sup> | 4 x 1,0 мм <sup>2</sup> |
| Клавиша селектор          |                          | 3 x 0,5 мм <sup>2</sup> | 3 x 1,0 мм <sup>2</sup> |
| Антенна                   | RG58                     | max 20 м                |                         |

POWER SUPPLY  
230-240V~ 50/60Hz  
H05VV-F 3x0,75mm<sup>2</sup>

RU

## 6 ИСПЫТАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Фаза ввода в эксплуатацию крайне важна для достижения максимальной безопасности и соблюдения законодательных и нормативных актов, в частности, всех требований EN 12453, которые устанавливают методы испытаний для тестирования приводов автоматизации дверей и ворот.

**DEA System** напоминает, что любые операции по установке, очистке или ремонту системы должны выполняться квалифицированным персоналом, который должен отвечать за все требуемые испытания, в зависимости от присутствующего риска;

Проверить перед вводом в эксплуатацию неоднократно, открыв и закрыв, безупречную работу двери и автоматического привода.

Убедиться в отсутствии ошибок установки или регулировки. Проверить силу удара во время обнаружения препятствий в соответствии с требованиями стандарта EN 12453

### 6.1 Инструкции для пользователя

Следует убедиться, что во время ввода в эксплуатацию владелец/пользователь прошел инструктаж по безопасной работе машины. Рекомендуется объяснить или продемонстрировать функции, которые непосредственно касаются таких тем:

- Безопасное пользование системой с соблюдением всех правил техники безопасности;
- Расположение и функции всех кнопок и устройств безопасности, а также их влияние при разных условиях работы;
- Безопасное использование ручного механизма снятия блокировки;
- Расположение и значение предупреждений;
- Рабочие условия.

**ВНИМАНИЕ** Использование запасных частей, не обозначенных производителем **DEA System**, и/или неправильная сборка могут создавать опасность для людей, животных и вещей, а также привести к неисправности изделия; всегда используйте только запасные части, рекомендованные **DEA System**, и тщательно следуйте всем указаниям сборочной инструкции.

### 6.2 Разблокировка и операция в ручном режиме

В случае сбоя в установке системы или простого отсутствия электропитания, разблокировать моторедуктор (Рис. 6) и выполнить операцию двери вручную.

**ВНИМАНИЕ** **DEA System** гарантирует эффективность и безопасность выполнения операции в ручном режиме систем автоматики только в случае, если оборудование было правильно смонтировано и с использованием оригинальных принадлежностей.

## 7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Профилактическое техническое обслуживание и регулярный осмотр обеспечит длительный срок эксплуатации изделия. В случае возникновения неисправностей смотрите таблицу "Возможные неисправности и способы их устранения". Если указанные способы устранения неисправностей не приводят к их устранению свяжитесь с **DEA System**.

| ТИП ОПЕРАЦИИ  | ПЕРИОДИЧНОСТЬ   |
|---|-----------------|
| Умеренно смазывать цепь и подвижные штифты. Удалите излишки смазки. Зубчатый ремень не должен смазываться. Очистить привод сухой ветошью или пылесосом. | раз в 6 месяцев |
| Контроль затягивания винтов   | раз в 6 месяцев |
| Проверьте натяжение любых ремней или цепей (см. 4)  | раз в 6 месяцев |

### Возможные неисправности и способы их устранения

| Неисправность   | Возможные причины и способ устранения   |
|---|---|
| При активации команд открытия или закрытия ворота не двигаются и электродвигатель механического оператора не начинает работать. | Оператор некорректно подключен к электропитанию; проверьте соединения, предохранители, состояние силовых кабелей и их возможную замену/ремонт. Если ворота не закрываются, проверьте также корректное функционирование фотоэлементов. |
| При активации команды открытия двигатель начинает работать, но ворота не двигаются.   | Убедитесь в том, что разблокировка закрыта (см. Рис. 6).<br>Убедитесь в том, что двигатель не работает в обратном направлении, это может быть вызвано реверсированной электропроводкой.   |
| Во время движения механический оператор работает рывками, шумно, останавливается в середине хода или не начинает работать.      | Ворота не передвигаются свободно; разблокируйте двигатель и устраните точки вращения.<br>Мощность моторедуктора может быть недостаточной по сравнению с характеристиками ворот; проверьте выбор модели.                               |

## 8 УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

### ДЕМОНТАЖ

Демонтаж привода должен выполняться квалифицированным персоналом с учетом профилактики и техники безопасности, а также со ссылкой на инструкции по установке в обратном порядке. Перед началом демонтажа отключить электропитание и установить защиту от возможного повторного подключения.

### УТИЛИЗАЦИЯ

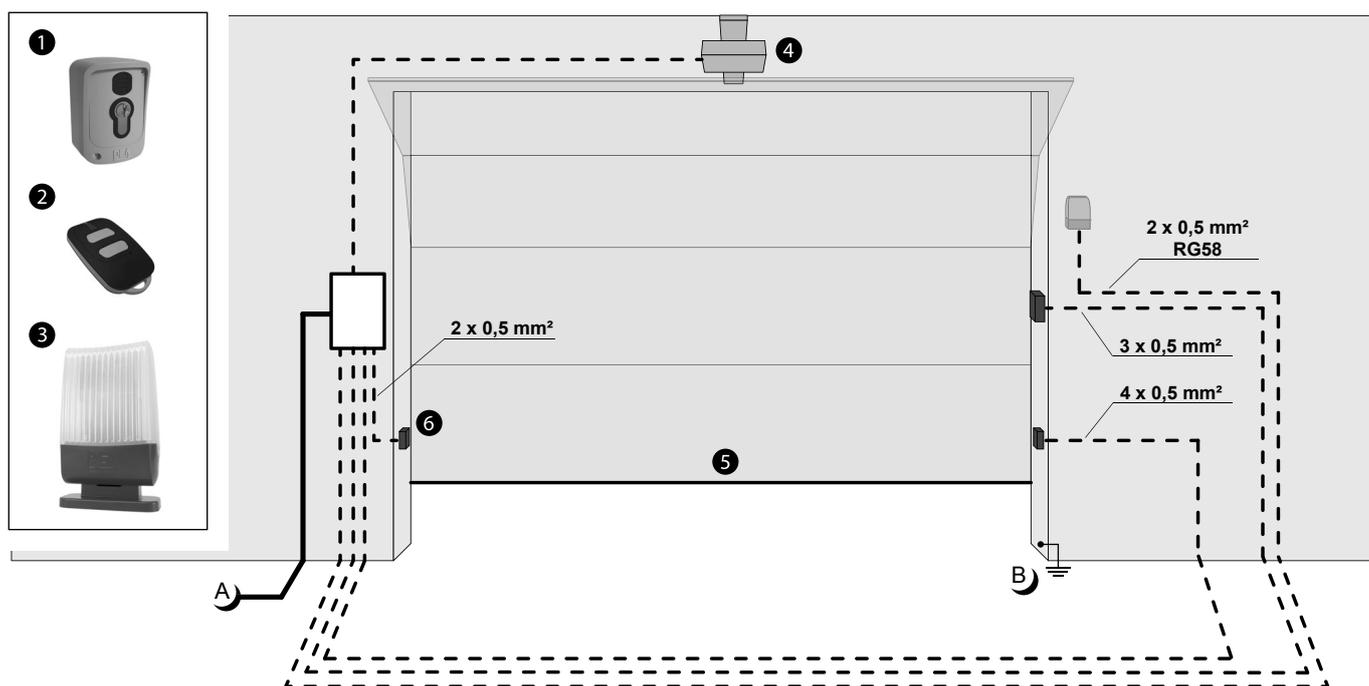
Утилизация привода должна выполняться в соответствии с национальными и местными правилами по утилизации. Указанный продукт (или его отдельные части) не следует утилизировать вместе с другими бытовыми отходами.

 **ВНИМАНИЕ** Согласно директиве Евросоюза 2012/19/EG по утилизации электрического и электронного оборудования (WEEE) это электрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт для возможной переработки.

## ПРИМЕР ТИПОВОГО МОНТАЖА

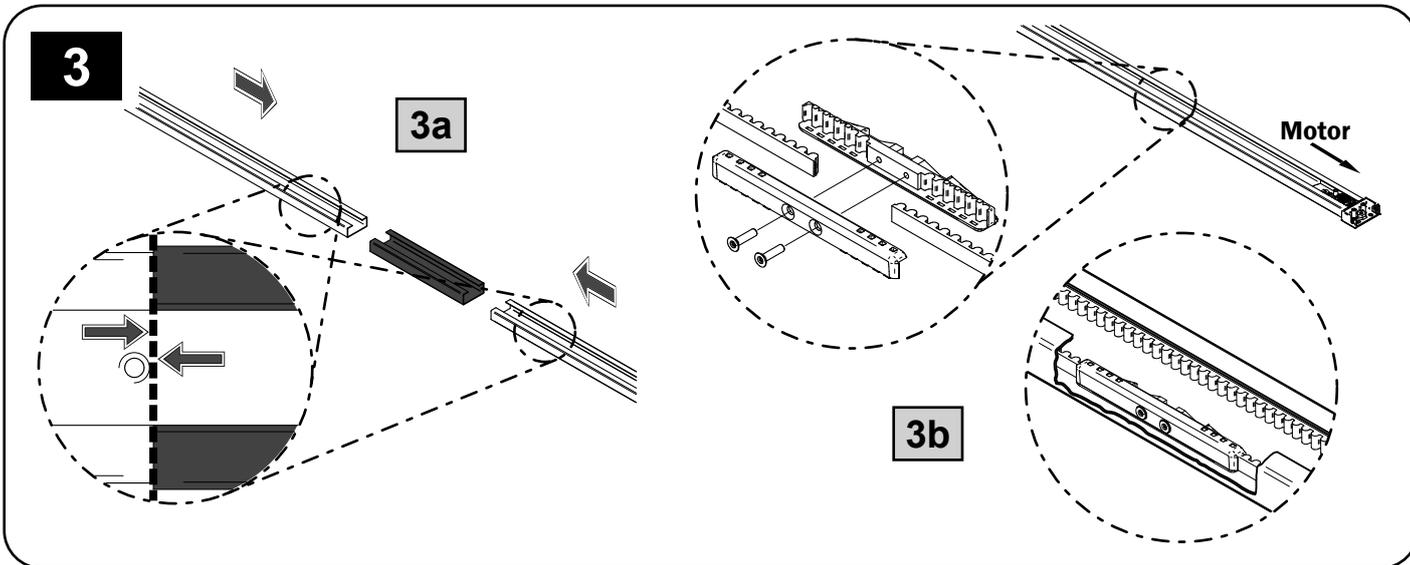
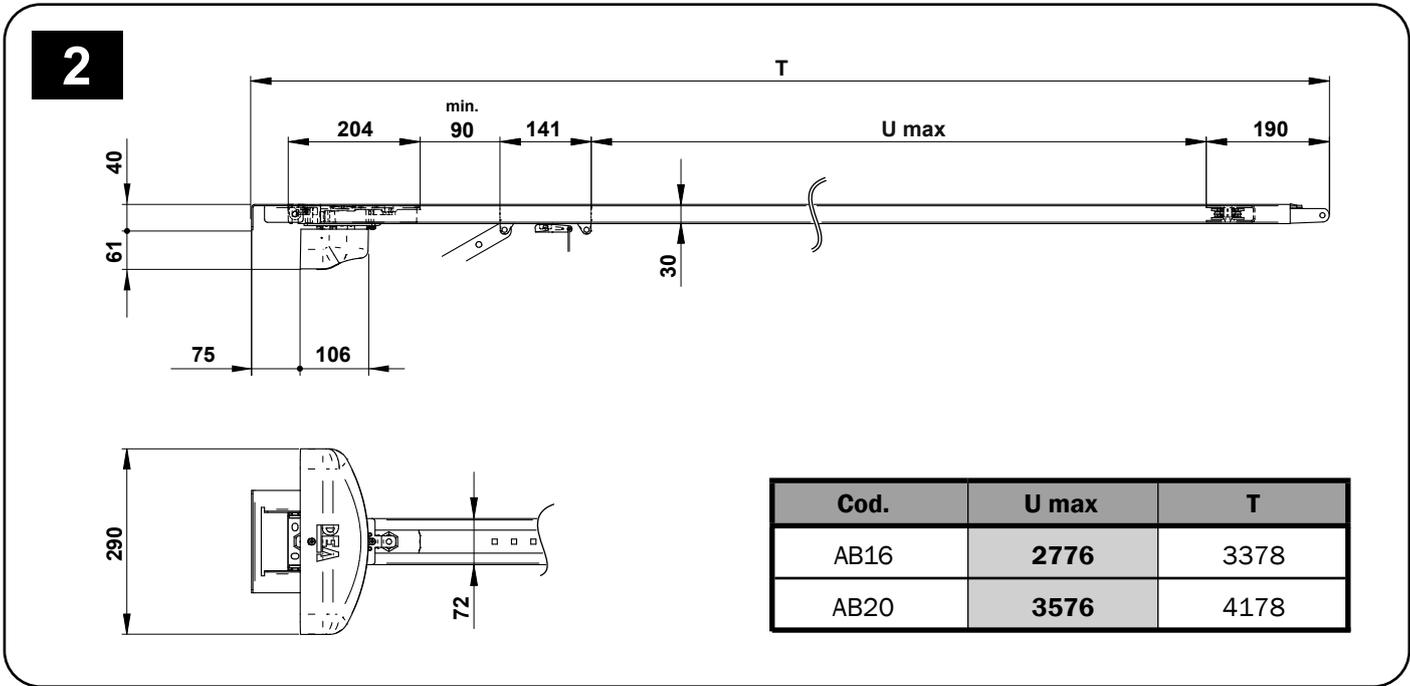
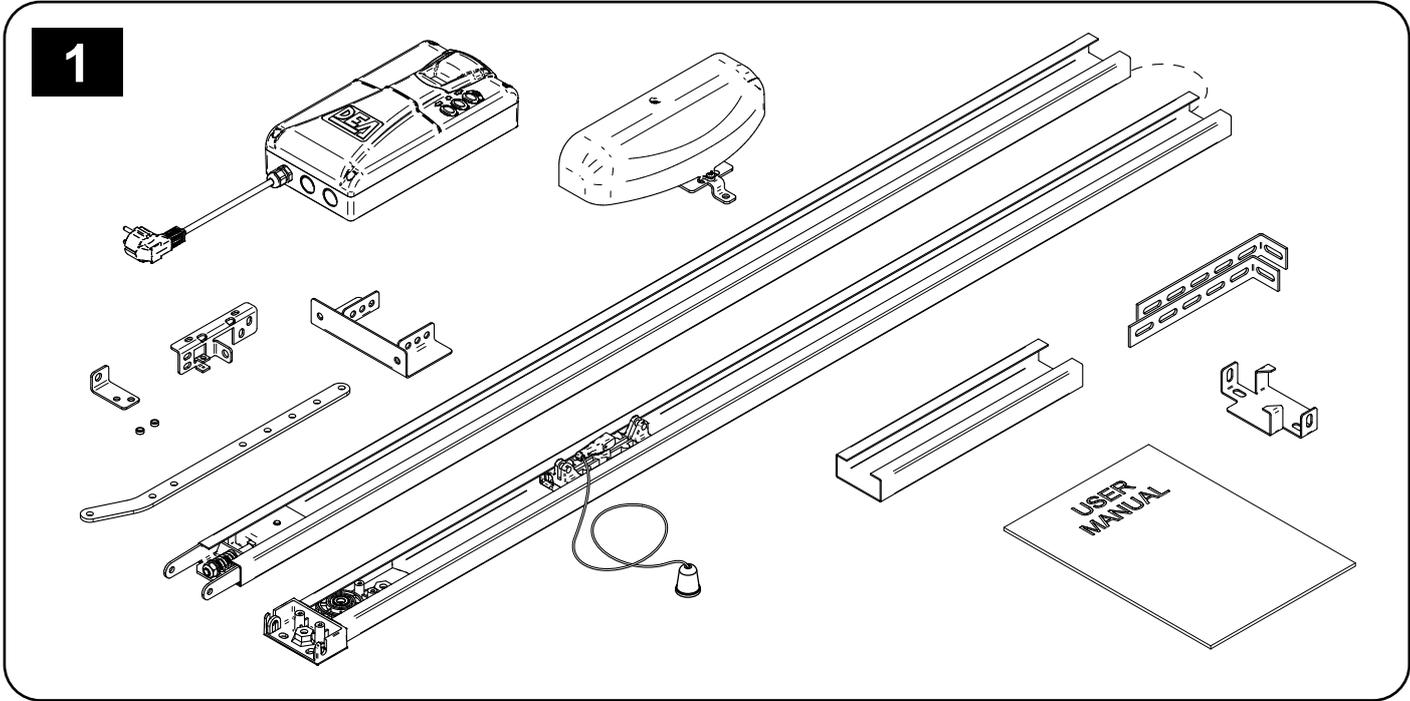
DEA System предлагает рекомендации, которые действительно для типовой системы, но, очевидно, не обязательны для каждой конкретной установки. Для каждого конкретного случая установщик должен тщательно оценить реальные условия. Устройства для установки оцениваются с точки зрения производительности и безопасности, которые необходимы для анализа рисков и детального проектирования системы автоматизации.

| Pos. | ОПИСАНИЕ             |
|------|----------------------|
| 1    | Замковый выключатель |
| 2    | Пульт ДУ             |
| 3    | Сигнальная лампа -   |
| 4    | ADVANCE N            |
| 5    | Ребро безопасности   |
| 6    | Фотоэлементы         |

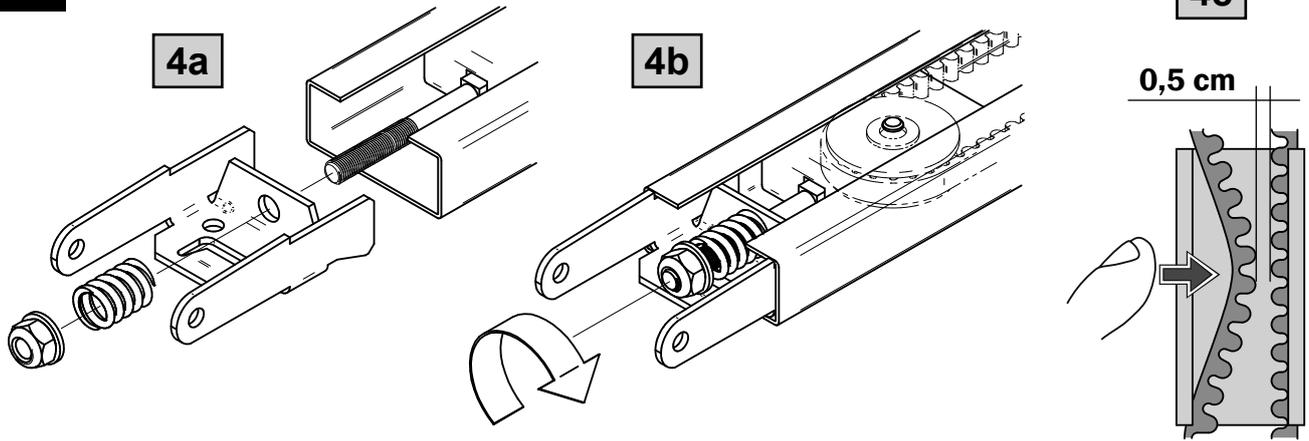


**A. Подключайтесь** к сети 230-240 V 50-60 Гц с помощью многополюсного выключателя или используйте любое другое устройство, которое гарантирует многополюсное отключение питающей сети с расстоянием между контактами от  $\geq 3$  мм и больше. - **Aansluiten** op het net van 230-240 V 50-60 Hz via een omnipo-laire schakelaar of een ander apparaat dat zorgt voor een omnipolaire scheiding van het net, met een contactopeningsafstand  $\geq 3$  mm.

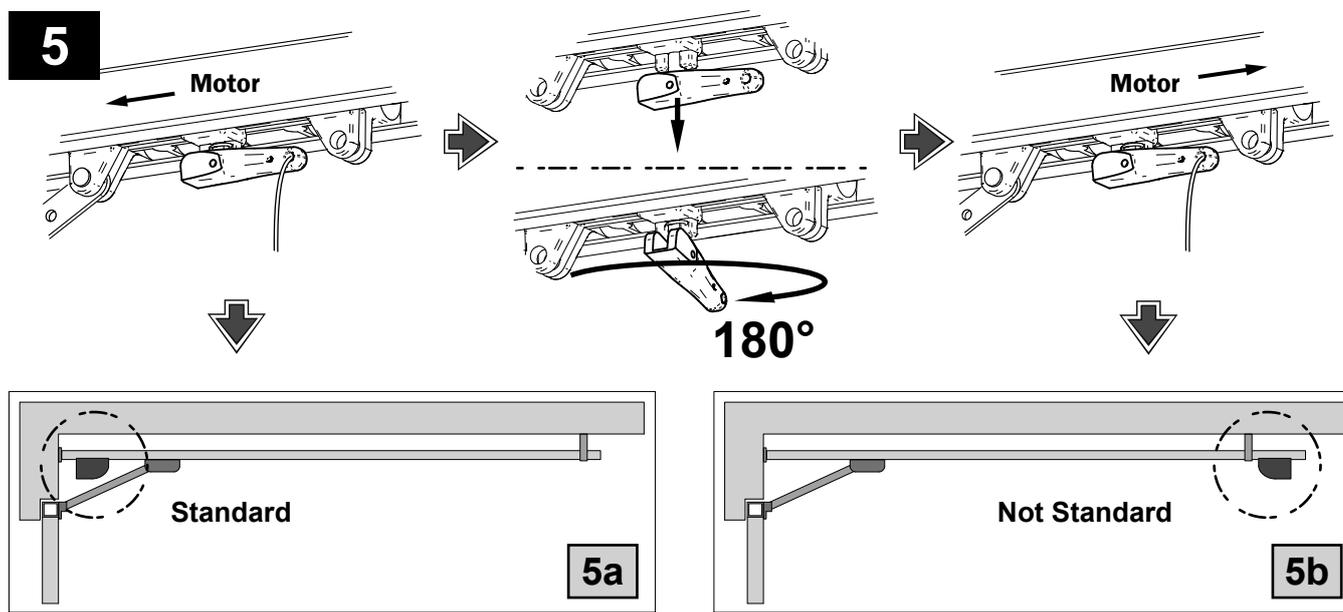
**B. Все** металлические части должны быть заземлены. - **Aard** alle metalen gronden.



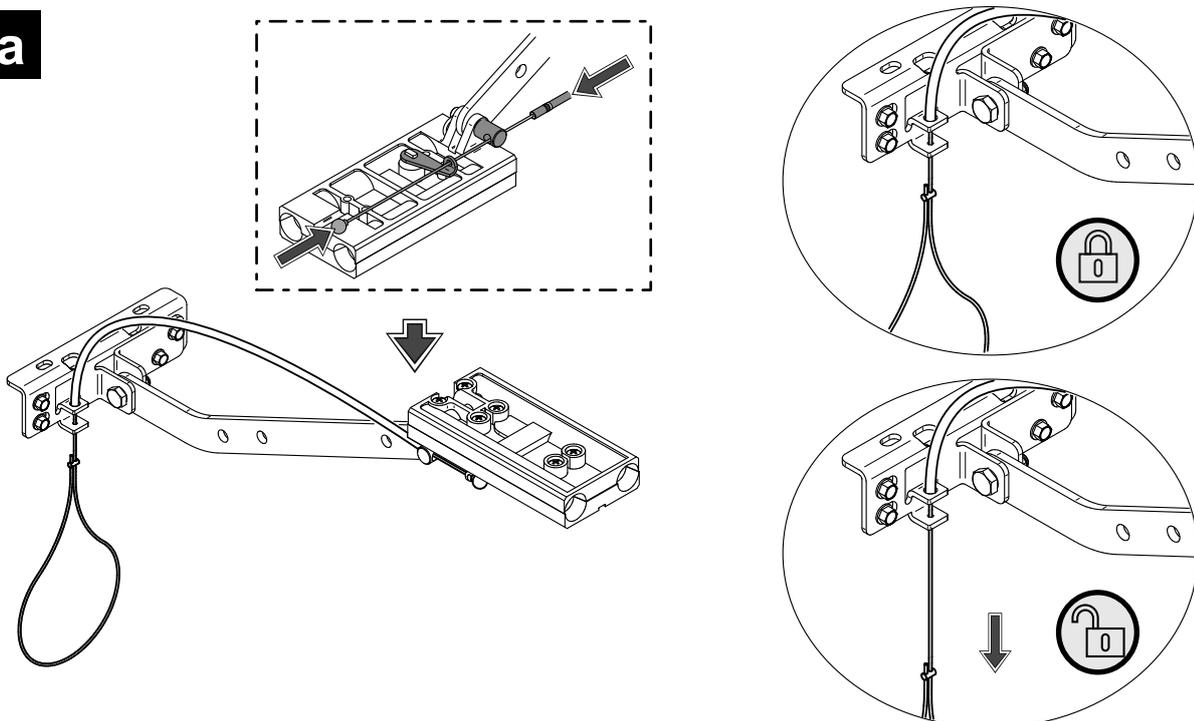
4



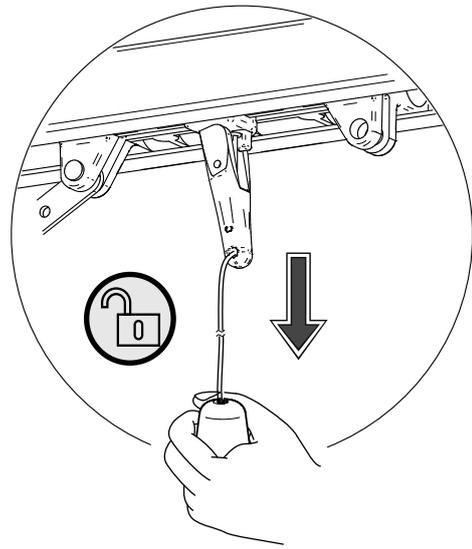
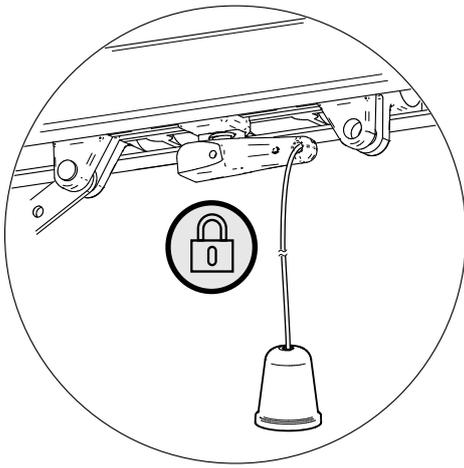
5



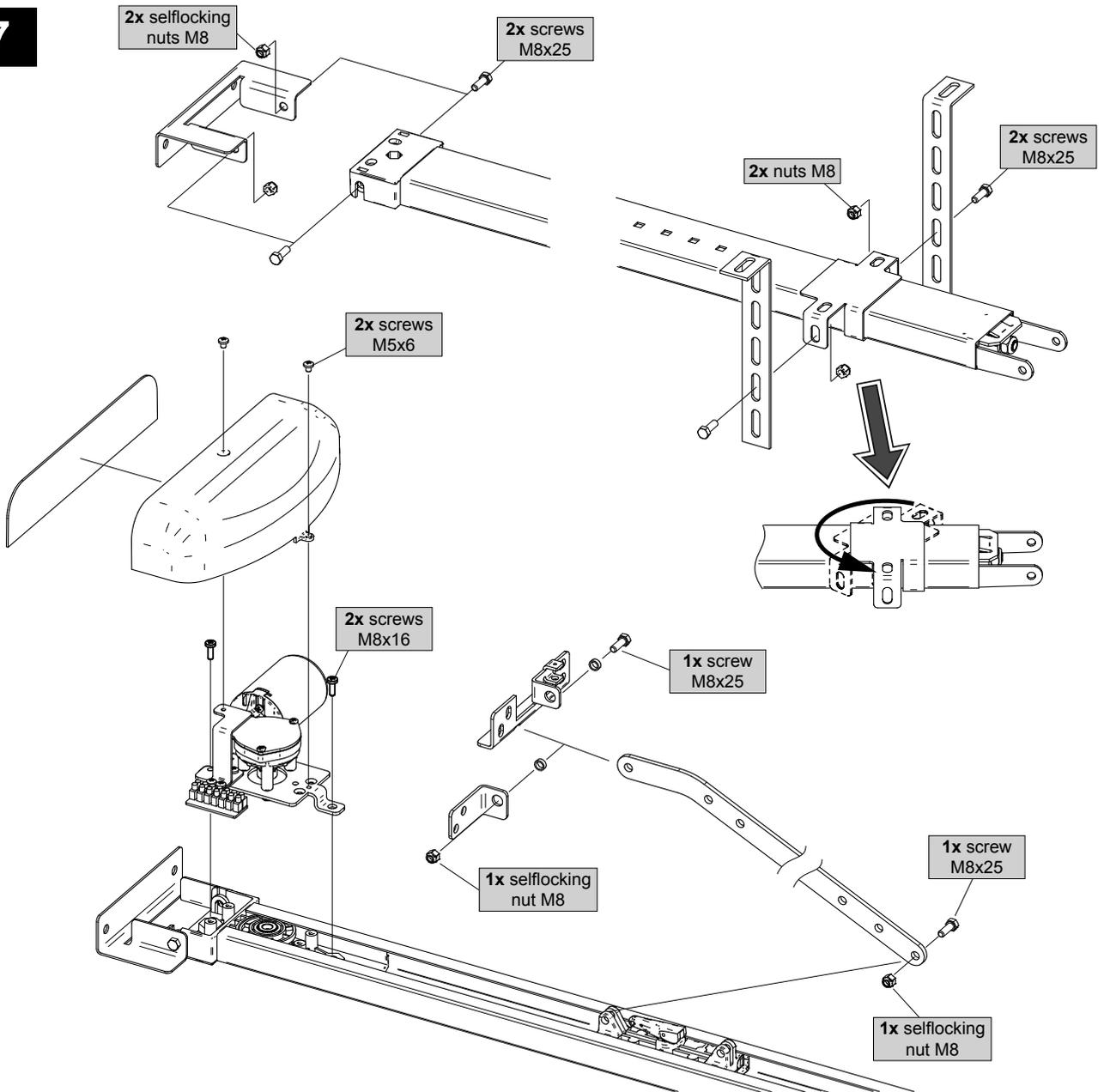
6a



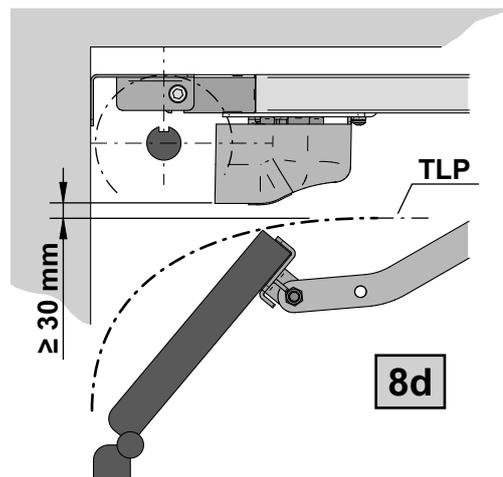
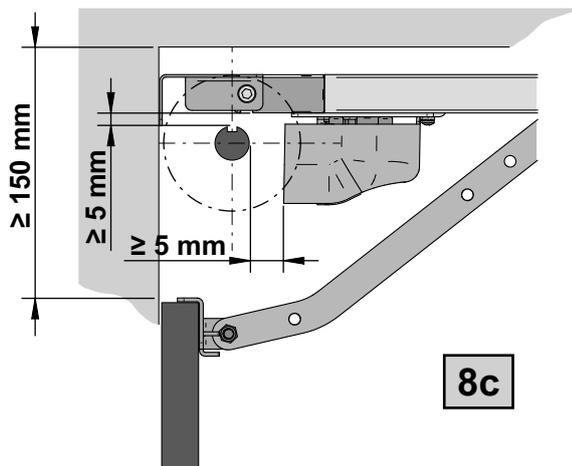
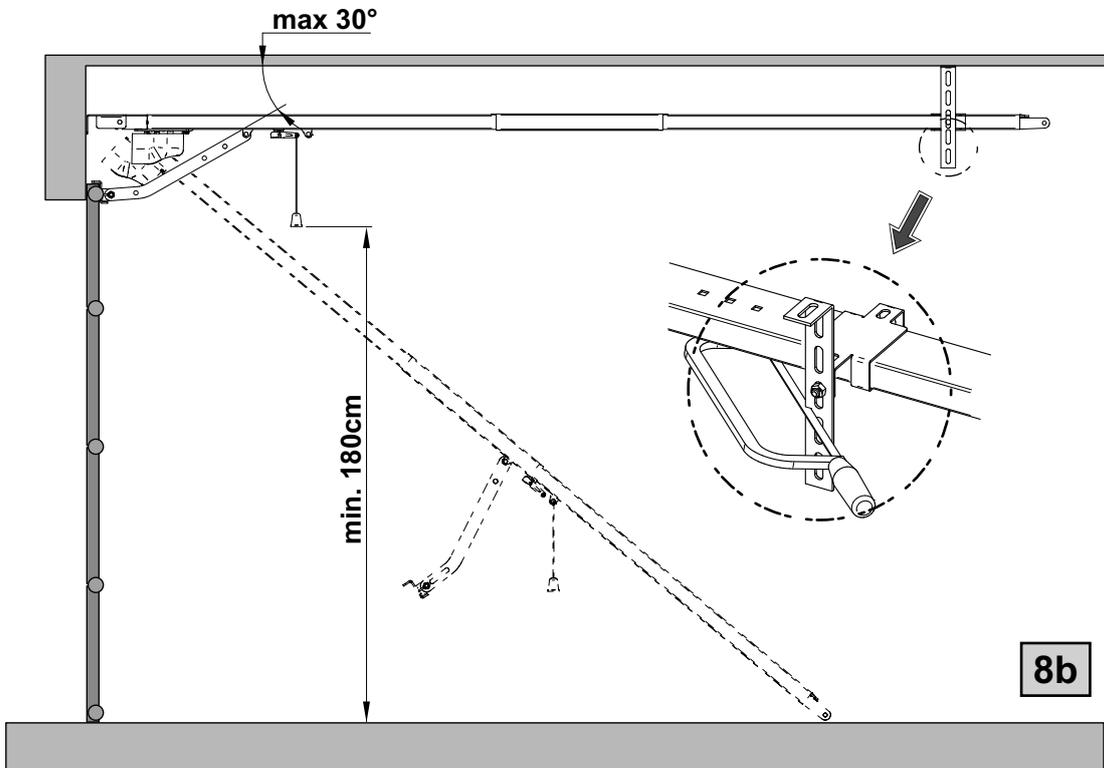
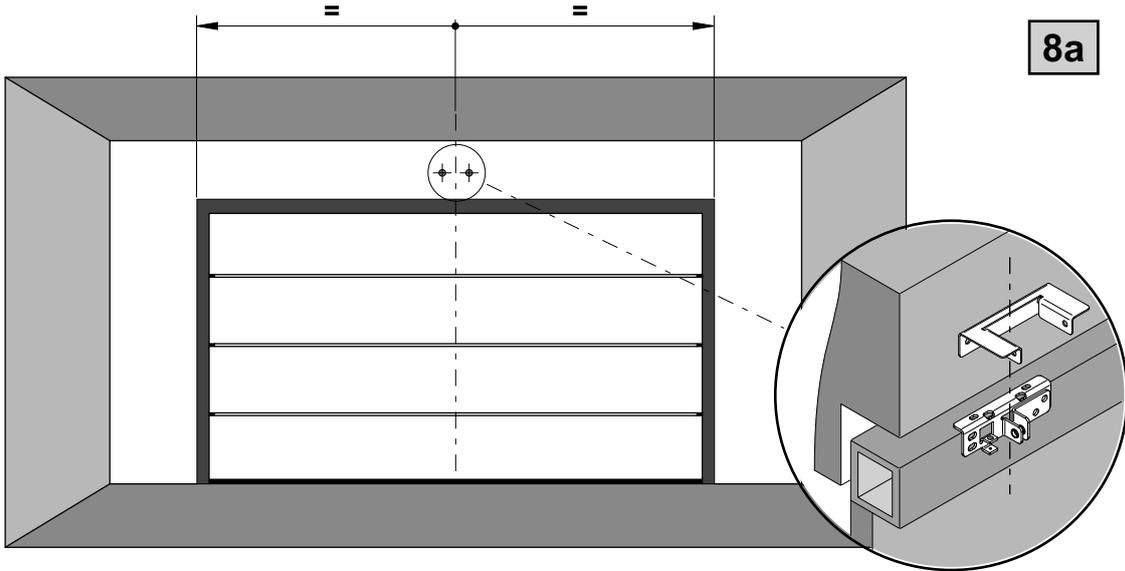
6b



7



8



9

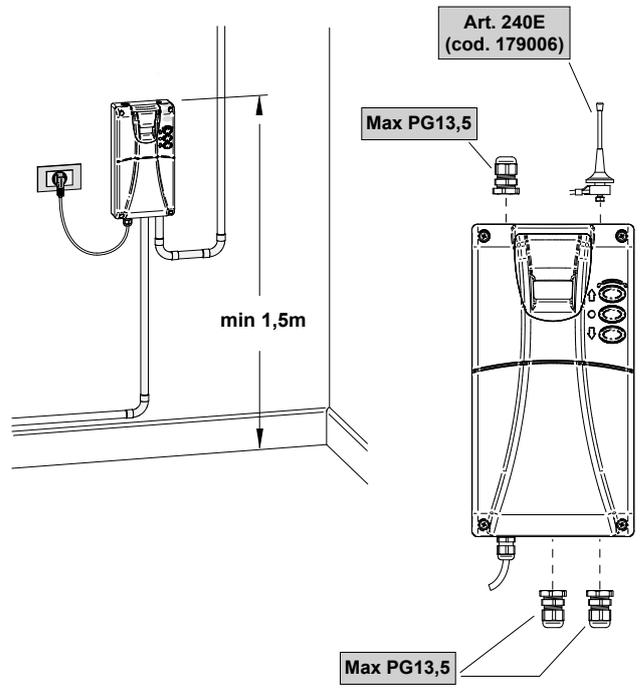
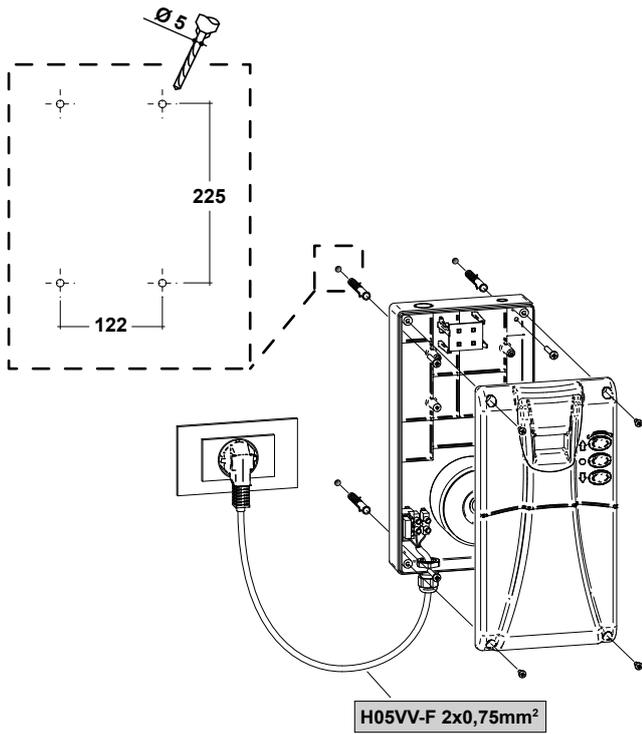


Таблица “АКСЕССУАРЫ ИЗДЕЛИЯ”

| Артикул<br>Код           | Описание  |  |
|--------------------------|---|--|
| <b>721/AB</b><br>639321  |    | <b>Базовая</b> разблокировка   |
| <b>721D</b><br>639322    |    | <b>Внешнее</b> устройство разблокировки с кабелем                                      |
| <b>721M</b><br>639311    |    | <b>Ручка</b> разблокировки секционных ворот  |
| <b>722</b><br>639340     |  | <b>Изогнутый</b> кронштейн для поворотных выступающих ворот с противовесами            |
| <b>723</b><br>639350     |  | <b>Переходник</b> кронштейна для секционных ворот                                      |
| <b>761C</b><br>639371    |  | <b>Устройство</b> разблокировки на одном уровне с замком с закрытой замочной скважиной |
| <b>762C</b><br>639372    |  | <b>Устройство</b> разблокировки на одном уровне с замком                               |
| <b>BLINDOS</b><br>665000 |  | Система наружной разблокировки   |

|                               |   |   |              |             |
|-------------------------------|---|---|--------------|-------------|
| <b>240E</b><br>179006         |     | Дополнительная антенна для SPACE / ADVANCE              |              |             |
| <b>AB16</b><br>636090         |    | <b>1,6 m</b><br>+<br><b>1,6 m</b>                       | <b>СТАЛЬ</b> | Рейка (1+1) |
| <b>AB20</b><br>636093         |   | <b>2 m</b><br>+<br><b>2 m</b>                           |              |             |
| <b>AB/EXTENSION</b><br>636301 |   | <b>1,6 m</b>  |              |             |
| <b>AB/BRACKET</b><br>639381   |    | Кронштейн для крепления рейки приводов секционных ворот |              |             |
| <b>AB/FM</b><br>639382        |  | Пара механических стопов для секционные ворота          |              |             |

## ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Это руководство было подготовлено для конечных пользователей продукта; монтажник обязан предоставить это руководство лицу, ответственному за работу привода. Последний должен представить аналогичную инструкцию для других пользователей. Эта инструкция должна быть сохранена и легкодоступна для просмотра, когда это требуется.

Хорошая профилактика и частые проверки обеспечивают длительный срок службы изделия. Свяжитесь с монтажником для текущего обслуживания или в случае поломки.

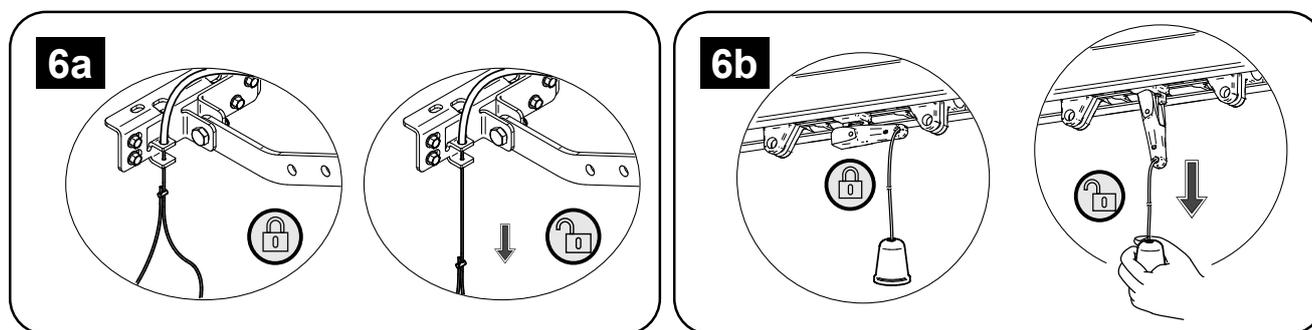
### ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы приводов держитесь на безопасном расстоянии от механизма и не касайтесь подвижных частей.
2. Запретите детям играть вблизи автоматики.
3. Выполните операции контроля и проверки, предусмотренные в графике технического обслуживания и немедленно прекратите использовать автоматику, когда обнаружены признаки неисправности.
4. Никогда не разбирайте изделие! Все работы по обслуживанию и ремонту должны выполняться только квалифицированным персоналом.
5. Операция разблокировки должна выполняться в чрезвычайных ситуациях! Все пользователи должны быть проинструктированы как пользоваться механизмом разблокировки.

### МЕХАНИЗМ РАЗБЛОКИРОВКИ ПРИВОДА ADVANCE N

Все модели ADVANCE N оснащены устройством разблокировки, который активируется, потянув вниз ручку, указанную на Рис. 6; в этой точке ворота, при отсутствии других препятствий, свободны в своих движениях. Для восстановления рабочего состояния двигателя приведите ручку вверх и **переместите дверь вручную вплоть до повторной блокировки колодки скольжения.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время операции разблокировки ворота могут производить неконтролируемые движения: работайте с особой осторожностью, так, чтобы избежать любого риска.



### ОЧИСТКА И ПРОВЕРКИ

Единственная операция, которую пользователь может и должен сделать, это удалить любые препятствия, мешающие воротам или приводу ADVANCE N перемещаться. **Предупреждение ! Всегда отключайте питание, когда выполнение операций по воротам!**

# Декларация ЕС о соответствии (DoC)

и Декларация о включении частично укомплектованного оборудования (в соответствии с Директивой по машинному оборудованию 2006/42/ЕС, Приложение II, В)

|                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Название компании:       | DEA SYSTEM S.p.A.                    |
| Почтовый адрес:          | Via Della Tecnica, 6                 |
| Индекс и город:          | 36013 Piovene Rocchette (VI) - ITALY |
| Номер телефона:          | +39 0445 550789                      |
| Адрес электронной почты: | deasystem@deasystem.com              |

заявляем, что DoC выпущена под нашу собственную ответственность и относится к следующему изделию:

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Модель аппарата/Изделие: | ADVANCE/N – ADVANCE/N/XL                                  |
| Тип:                     | Электро-механический привод для секционных ворот          |
| Партия:                  | См. этикетку на обратной стороне руководства пользователя |

Вышеописанный предмет декларации соответствует следующему унифицированному законодательству Европейского союза:

## 2006/42/EU (MD)

- Заявляется, что соответствующая техническая документация была составлена в полном соответствии с требованиями Приложения VII В.
- Также заявляется, что соблюдались следующие основные требования по гигиене труда и инструкциям техники безопасности: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 - 1.3.4 - 1.3.7 - 1.3.9 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.4 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11 - 1.5.13 - 1.6.1 - 1.6.2 - 1.6.4 - 1.7.2 - 1.7.3 - 1.7.4 - 1.7.4.1 - 1.7.4.2 - 1.7.4.3.
- Нижеподписавший подтверждает, что вышеупомянутые компоненты частично укомплектованных механизмов не могут быть сданы в эксплуатацию без целой линии, в которую они должны быть встроены, в соответствии с Декларацией на машины и механизмы 2006/42/ЕС.
- В соответствии с запросом поданным должным образом, производитель обязуется передавать информацию, касающуюся компонентов частично укомплектованных механизмов в национальные органы власти, не нанося ущерба интеллектуальной собственности или правам на нее.

Изделие соответствует всем применимым частя следующих нормативных актов:  
EN 12453:2017, EN 60335-2-103:2015+A1:2017.

## 2014/53/EU (RED)

## 2011/65/EU (RoHS)

Применялись следующие унифицированные стандарты и технические условия:

| Название:         | Дата стандарта/технических условий                                  |
|-------------------|---|
| EN 63000          | 2018  |
| EN 61000-6-2      | 2005 + AC:2005  |
| EN 61000-6-3      | 2007 + A1:2011 + AC:2012  |
| ETSI EN 301 489-1 | 2019 V2.2.3   |
| ETSI EN 301 489-3 | 2021 V2.1.2   |
| EN 60335-1        | 2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019 |
| EN 62233          | 2008  |
| ETSI EN 300 220-1 | 2018 V3.2.1   |
| ETSI EN 300 220-2 | 2018 V3.2.1   |

## Дополнительная информация

|                     |                                      |                                    |
|---------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Подписано от имени: |                                      |                                    |
| Редакция:           | Имя и дата выпуска:                  | Имя, должность, подпись            |
| 01                  | Piovene Rocchette (VI)<br>23/09/2022 | Tiziano Lievore<br>(Administrator) |