

NET-CPU EVO

Только для:
GULLIVER/N and TRAFIK/N

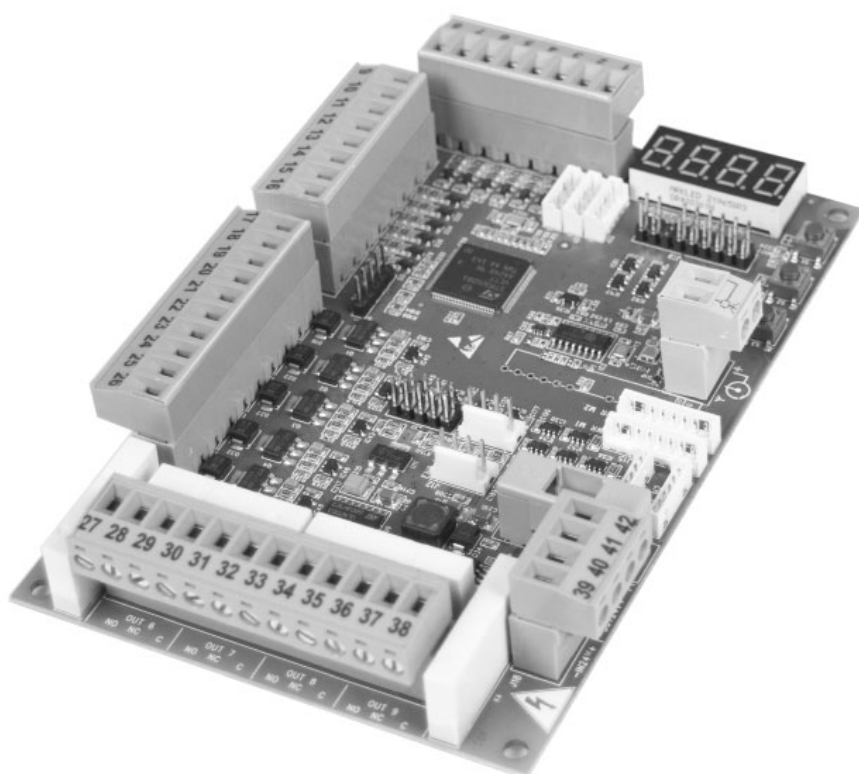


move as you like

Программируемая панель

управления

Инструкции и предупреждения



КРАТКИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! Важные инструкции по безопасности. Прочтите и внимательно следуйте всем предупреждениям и инструкциям, прилагаемым к продукту, поскольку неправильная установка может привести к повреждению людей, животных или вещей. Предупреждения и инструкции содержат важную информацию, касающуюся безопасности, установки, использования и обслуживания. Сохраните инструкции, чтобы прикрепить их к техническому файлу и использовать для дальнейшего использования.

■ **ВНИМАНИЕ** Устройство могут использовать дети в возрасте до 8 лет, люди с ограниченными физическими, умственными или сенсорными способностями или вообще любое лицо без опыта или, в любом случае, необходимого опыта, при условии, что они находятся под наблюдением или прошли надлежащую подготовку в безопасное использование прибора и понимание связанных с этим опасностей. ■ **ВНИМАНИЕ** Стационарное

управление установкой (кнопки и т. Д.) Должно быть расположено вне досягаемости детей на высоте не менее 150 см над землей. Не позволяйте детям играть с прибором, фиксированными элементами управления или радиоуправлением системы. ■ **ВНИМАНИЕ** Использование продукта в

ненормальных условиях, не предусмотренных производителем, может привести к опасным ситуациям; соблюдать условия, изложенные в этих инструкциях. ■ **ВНИМАНИЕ** DEA System напоминает, что выбор,

расположение и установка всех устройств и материалов, составляющих полную сборку укупорочного средства, должны производиться в соответствии с Европейскими директивами 2006/42 / ЕС (Директива по машинному оборудованию), 2014/53 / EU (Директива RED). Для всех стран за пределами Европейского Союза, в дополнение к действующим национальным стандартам, для обеспечения достаточного уровня безопасности рекомендуется также соблюдать положения, содержащиеся в вышеупомянутых Директивах. ■ **ВНИМАНИЕ** Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать устройство в присутствии взрывоопасной атмосферы или в средах, которые могут быть агрессивными и повредить части продукта. Убедитесь, что температура в месте установки подходящая и соответствует температурам, указанным на этикетке продукта. ■ **ВНИМАНИЕ** При

работе с командой «мертвец» убедитесь, что в зоне движения автоматики нет людей. ■ **ВНИМАНИЕ** Убедитесь, что перед сетью электропитания системы имеется выключатель или многополюсный магнитотермический выключатель, который позволяет полное отключение в условиях категории перенапряжения III. ■ **ВНИМАНИЕ** Для обеспечения надлежащей электробезопасности держите кабель питания 230 В четко отделенным (минимум 4 мм в воздухе или 1 мм через изоляцию) от кабелей с очень



низким безопасным напряжением (источник питания для двигателей, органов управления, электрического замка, антенны, вспомогательного оборудования). источник питания), при необходимости закрепив их подходящими зажимами возле клеммных колодок. ■ **ВНИМАНИЕ** Если кабель питания поврежден, он должен быть заменен производителем или его службой технической поддержки или, в любом случае, лицом с аналогичной квалификацией, чтобы предотвратить любой риск. ■ **ВНИМАНИЕ** Любая установка, обслуживание, очистка или ремонт всей системы должны выполняться только квалифицированным персоналом; всегда работайте при отсутствии электропитания и неукоснительно соблюдайте все правила, действующие в стране, где выполняется установка, в отношении электрических систем. Чистка и техническое обслуживание, предназначенные для пользователя, не должны выполняться детьми без присмотра. ■ **ВНИМАНИЕ** Использование запасных частей, не указанных **DEA System**, и / или неправильная сборка могут вызвать опасные ситуации для людей, животных и вещей; они также могут вызвать сбои в работе продукта; всегда используйте детали, указанные **DEA System**, и следуйте инструкциям по сборке. ■ **ВНИМАНИЕ** После завершения операций регулировки установщик должен проверить работу устройства защиты от раздавливания, обеспечивая соответствие нормативным ограничениям, обнаружив силы удара с помощью соответствующего сертифицированного инструмента. Изменение значений силы и скорости должно выполняться только квалифицированным персоналом, который должен выполнять измерения в соответствии с EN12453. Любое изменение значений должно регистрироваться в машинной книге. ■ **ВНИМАНИЕ** Соответствие внутреннего устройства обнаружения препятствий требованиям стандарта EN12453 гарантируется только при использовании вместе с двигателями, оборудованными энкодерами. ■ **ВНИМАНИЕ** Любые внешние устройства безопасности, используемые для соблюдения пределов ударных сил, должны соответствовать стандарту EN12978. ■ **ВНИМАНИЕ** В соответствии с Директивой ЕС 2012/19 / EG об отходах электрического и электронного оборудования (WEEE), этот электрический продукт нельзя утилизировать как смешанные бытовые отходы. Утилизируйте продукт, отправив его в местный муниципальный пункт сбора для надлежащей утилизации.

Все, что прямо не предусмотрено в руководстве по установке, недопустимо. Надлежащее функционирование оператора гарантируется только при соблюдении предоставленных данных. Компания не несет ответственности за ущерб, причиненный несоблюдением инструкций, приведенных в данном руководстве. Оставляя основные характеристики продукта неизменными, Компания оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения, которые она сочтет удобными для улучшения продукта технически, конструктивно и коммерчески, без обязательства обновлять данную публикацию.



NET-CPU EVO

Программируемая панель управления

Инструкции по применению и предупреждения

Индекс

1	Описание продукта	3	8	Подробный список параметров	18
2	Технические данные	3	9	Отображение меню EVO	30
3	Электрические соединения	4	10	Список параметров "EASY"	31
4	Программирование	8	11	Обновление прошивки через приложение	32
5	Описание входов/выходов	9	12	Введение в эксплуатацию	32
6	Сообщения, отображаемые на дисплее	12	13	Утилизация изделия	32
7	Полный список параметров	14			

СИМВОЛЫ

Следующие символы используются в данном руководстве для обозначения потенциальных опасностей.

	Важное предупреждение по технике безопасности. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению имущества. Несоблюдение этих указаний может привести к неисправности изделия и создать опасную ситуацию.
	Важное предупреждение по технике безопасности. Контакт с деталями под напряжением может привести к смерти или серьезной травме.
	Важная информация по установке, программированию или вводу изделия в эксплуатацию.

1 ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Командный блок предназначен **исключительно** для работы с барьерами серии TRAFIK/N и откатными воротами серии GULLIVER/N, питающимися от трёхфазного напряжения 230В. **Этот командный блок не является готовым продуктом, а должен рассматриваться как заменяемый компонент.**

Модели "/C" и "PROBOX" позволяют размещать командный блок вне мотор-редуктора, если это необходимо для специфических требований системы.

NET-CPU EVO (арт. 677660) представляет собой блок управления, который действует как модуль управления трехфазными двигателями 230 В. В состав блока управления входят дисплей для программирования, настраиваемые входы и выходы и встроенный радиоприемник.

NET-M230-I (арт. 677661) — блок управления, работающий как инверторный модуль.

Два модуля работают вместе и называются **NET230 EVO-I-M1**.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Напряжение питания (В)	230–240 В~ (50/60 Гц)
Предохранитель F1 (А)	Предохранитель F 15A L 250В
Предохранитель F2 (А)	Предохранитель T 8A L 250В
Выход питания вспомогательных устройств	24 В === макс. 1 А
Конфигурируемый выход ВЫХОД 1-5	Настраиваемый стабилизированный выход 24 В === Сумма выходов не должна превышать 25 Вт макс. (1 А)
Конфигурируемый выход ВЫХОД 6-9	Настраиваемый релейный выход не запитан Макс. контактная мощность 6А/250В~/30В ===
Предельная рабочая температура	-20÷50 °С
Частота радиоприемника	433,92 МГц
Тип кодировки пульта дистанционного управления	Фиксированный код HCS - скользящий код HCS - Dip-переключатель - DART
Количество управляемых пультов дистанционного управления	200

3 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ



! Опасность травм и материального ущерба из-за поражения электрическим током !



! Опасность неисправности из-за неправильного монтажа !

Выполните подключение в соответствии с указаниями на электрической схеме.

ВНИМАНИЕ Для должной электробезопасности поддерживать однозначно разделенными (**не менее 4 мм в воздухе или 1 мм с помощью дополнительной изоляции**) предохранительные кабели очень низкого напряжения (управление, электрозамок, антенна, вспомогательное питание) от силовых кабелей 230 ~, разместив их в пластиковых каналах и зафиксировав их соответствующими зажимами рядом с клеммными коробками.

ВНИМАНИЕ Для подключения к электросети используйте многополюсный кабель, имеющий минимальное сечение 3x1,5 мм² и с соблюдением действующих правил. Для подключения двигателей используйте минимальное сечение кабеля 1,5 мм² и с соблюдением действующих правил. В качестве примера, если кабель из стороны (на открытом воздухе), должна быть по меньшей мере равна H05RN-F, в то время как, если оно (в кабельный канал), должен быть по меньшей мере равна H05VV-F.

ВНИМАНИЕ Выполните подсоединение к сети 230-240В ~ 50/60 Гц с помощью всеполярного выключателя или другого устройства, которое гарантирует всеполярное отключение от сети с расстоянием открытия контактов равным 3мм..

ВНИМАНИЕ Все кабели должны быть освобождены от оплетки и зачищены в непосредственной близости от клемм. Подготовить кабели с небольшим запасом, чтобы иметь возможность для удаления лишней части.

ВНИМАНИЕ Используйте заземляющий провод между блоком управления и заземляющей магистралью как можно меньшей длины.

ВНИМАНИЕ Для подсоединения энкодера к блоку управления используйте исключительно предназначенный кабель 3x0,22мм².

ВНИМАНИЕ Если радиус действия радио оказывается недостаточным, рекомендуется подключить антенну мигающего света (если она есть) или установить настроенную внешнюю антенну.

Таблица клемм платы NET-CPU EVO

1	Входы общие	5	Вход IN 4	9	Входы общие	13	Вход IN 10
2	Вход IN 1	6	Вход IN 5	10	Вход IN 7	14	Вход IN 11
3	Вход IN 2	7	Вход IN 6	11	Вход IN 8	15	Вход IN 12
4	Вход IN 3	8	Входы общие	12	Вход IN 9	16	Входы общие
17	-	ВЫХОД 1 Конфигурируемый стабилизированный выход с питанием от 24 В === макс. 25 Вт / 1 А (см. P066 Io.31 для выбираемых значений)					
18	+						
19	-						
20	+						
21	-						
22	+	ВЫХОД 2 Конфигурируемый стабилизированный выход с питанием от 24 В === макс. 25 Вт / 1 А (см. P052 Io.32 для выбираемых значений)					
23	-						
24	+	ВЫХОД 3 Конфигурируемый стабилизированный выход с питанием от 24 В === макс. 25 Вт / 1 А (см. P086 Io.33 для выбираемых значений)					
25	-						
26	+	ВЫХОД 4 Конфигурируемый стабилизированный выход с питанием от 24 В === макс. 25 Вт / 1 А (см. P087 Io.34 для выбираемых значений)					
27	-						
28	+	ВЫХОД 5 Конфигурируемый стабилизированный выход с питанием от 24 В === макс. 25 Вт / 1 А (см. P088 Io.35 для выбираемых значений)					
29	-						
30	+	ВЫХОД 6 На конфигурируемый релейный выход не подается питание.					
31	-						
32	+	Макс. контактная мощность 6А/250В~ /30В === Только резистивная нагрузка (см. P089 Io.36 для выбираемых значений)					
33	-						
34	+	ВЫХОД 7 На конфигурируемый релейный выход не подается питание.					
35	-						
36	+	Макс. контактная мощность 6А/250В~ /30В === Только резистивная нагрузка (см. P090 Io.37 для выбираемых значений)					
37	-						
38	+	ВЫХОД 8 На конфигурируемый релейный выход не подается питание.					
39	-						
40	+	Макс. контактная мощность 6А/250В~ /30В === Только резистивная нагрузка (см. P091 Io.38 для выбираемых значений)					
41	-						
42	+	ВЫХОД 9 На конфигурируемый релейный выход не подается питание.					
		Макс. контактная мощность 6А/250В~ /30В === Только резистивная нагрузка (см. P092 Io.39 для выбираемых значений)					
		Выход питания 24 В === от источника питания					
		Выход вспомогательного источника питания 24 В === от источника питания (макс. 1 А)					

Сумма выходов не должна превышать макс. 25 Вт (1 А).

ANT	⤴	Вход сигнала антенны радио
	⤵	Вход заземления радиоантенны
F 1		Предохранитель F 15A L 250B
INV M1		Порт для подключения к инверторному модулю двигателя NET-M230-I.
ENC 1		Вход энкодера двигателя M1
U 1		UART 1 Вход подключаемого модуля для NET-NODE 2.0 NET-COM NET-EXP Внимание: Устройство NET-EXP должно быть подключено исключительно к этому входу.
U 2		UART 2 Вход подключаемого модуля для NET-NODE 2.0 NET-COM Внимание: Входы U2 и S не должны быть заняты одновременно. Использование обоих входов может вызвать нежелательное поведение и/или сбои.
U 3		UART 3 Вход подключаемого модуля для NET-NODE 2.0 NET-COM
S		Вход разъема модуля для NET-NODE 2.0 и 485/3-EXP Внимание: Входы U2 и S не должны быть заняты одновременно. Использование обоих входов может вызвать нежелательное поведение и/или сбои.

Таблица клемм платы NET-M230-I

1	Н.З. контакт для тепловой защиты двигателя
2	Внимание: если не используется, оставьте перемычки как на заводе.
3	Н.Р. контакт для внешнего тормозного резистора
4	Внимание: если не используется, оставьте контакт открытым, как на заводе.
5	Вход двигателя
6	TYPE 00 -> 5, серый - 6, черный - 7, коричневый - 8, желто/зеленый TYPE 03 -> 5, серый - 6, коричневый - 7, черный - 8, желто/зеленый
7	
8	
9	
10	Вход источника питания (9 , желтый/зеленый — 10 , синий — 11 , коричневый)
11	
F 2	Предохранитель T 8A L 250B
INV M1	Порт для подключения к модулю управления NET-CPU EVO

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NET-CPU EVO

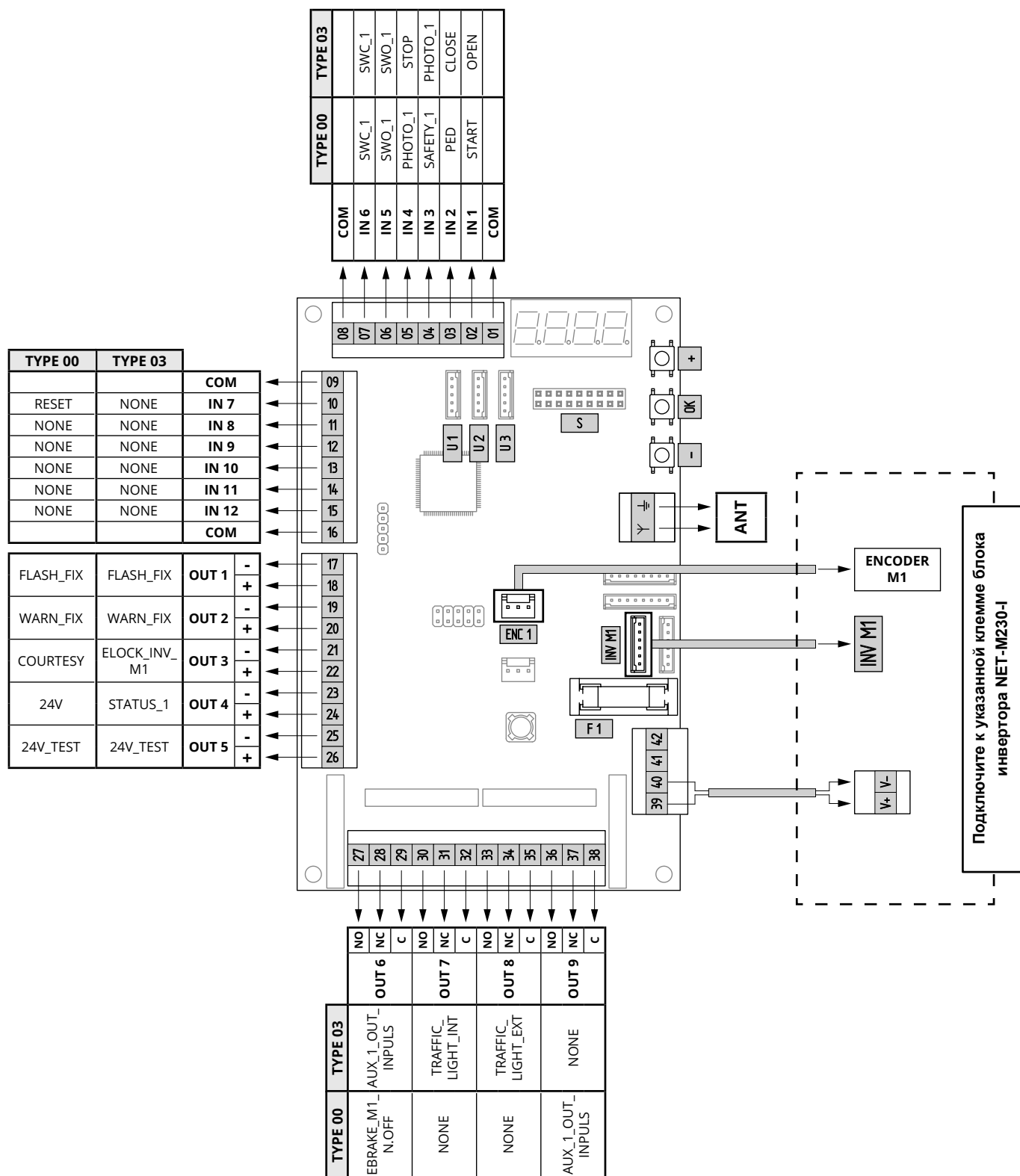
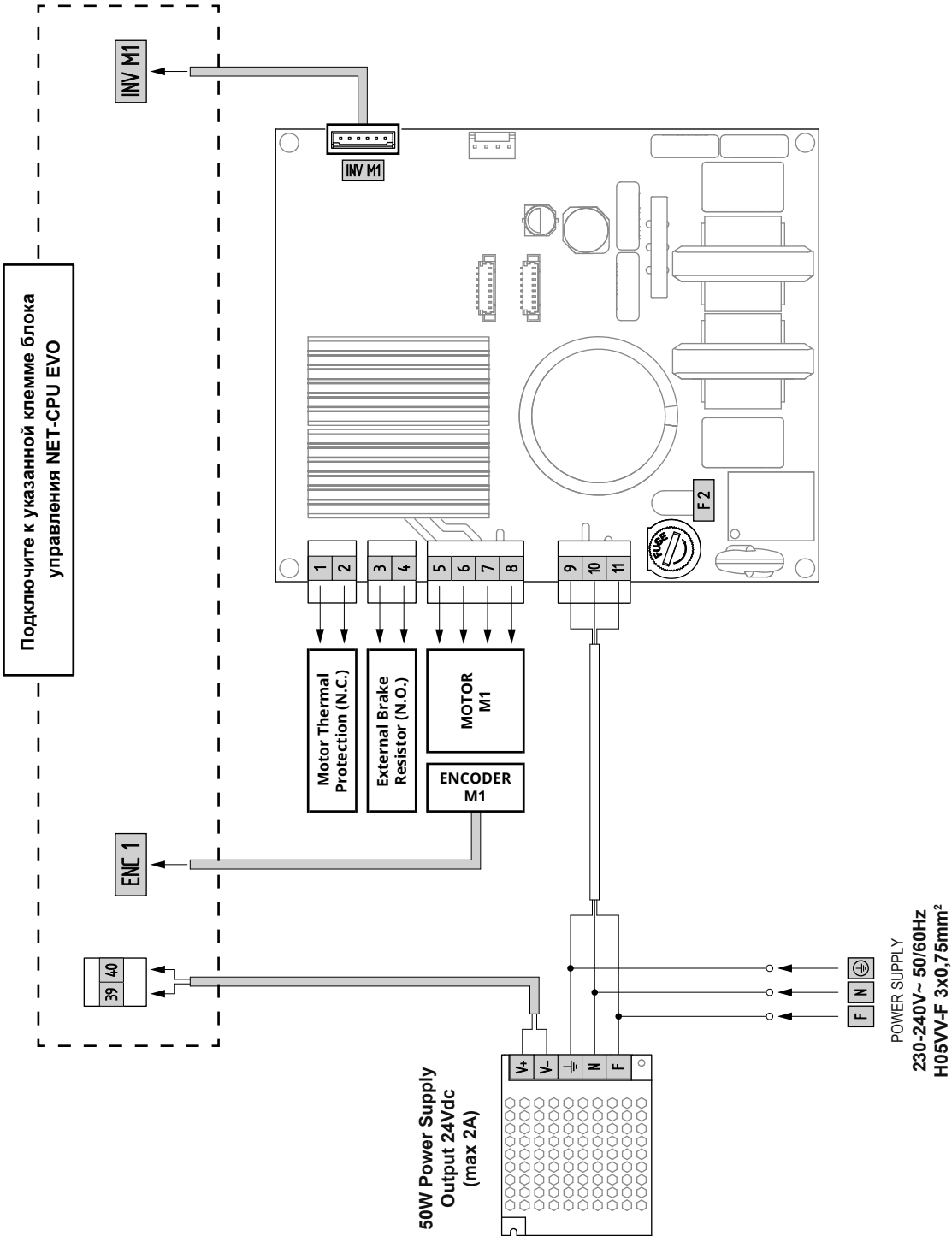


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NET-M230-I



Описание	Кабель	Длина	
		(1 м / 20 м)	(20 м / 50 м)
Питание 24 В	HAR EN50575 CPR 305/2011	3 x 1,5 мм ²	3 x 2,5 мм ²
Питание 230 В		4 x 0,5 мм ²	4 x 2,5 мм ²
Предупреждающий индикатор		2 x 0,5 мм ²	2 x 1,0 мм ²
Фотоэлемент TX		2 x 0,5 мм ²	2 x 1,0 мм ²
Фотоэлемент RX		4 x 0,5 мм ²	4 x 1,0 мм ²
Клавиша селектор		3 x 0,5 мм ²	3 x 1,0 мм ²
Антенна	RG58	max 20 м	

4 ПРОГРАММИРОВАНИЕ

4.1 Источник питания

Включите устройство. На дисплее последовательно появятся цифры/слова «00.01» (или используемая версия прошивки), «TYPE», «-00-» (или значение TYPE используемой в данный момент операции), за которыми следует символ закрытых ворот «- - -» (см. Таблицу «СООБЩЕНИЯ О СОСТОЯНИИ на стр. 236»).

ПРИМЕЧАНИЕ: Последовательность сообщений, появляющихся на дисплее, после подачи питания на блок управления может быть объединена с информацией о количестве маневров, совершенных до этого момента. Обратитесь к параметру P151|EX.18, чтобы активировать или деактивировать функцию.

4.2 Установка или изменение TYPE

Ниже приведен список доступных типов работы.

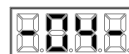
Внимание: Некоторые типы работы могут еще не быть реализованы. Всегда обращайтесь к указаниям, приведенным в руководстве.



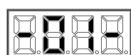
ОТКАТНЫЕ ВОРОТА



ПОДЪЕМНО-ПОВОРОТНЫЕ
ВОРОТА



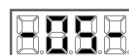
СЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА



РАСПАШНЫЕ ВОРОТА



ШЛАГБАУМЫ



БЛОКИРАТОРЫ

Если установленный ТИП не является желаемым или если он не был определен (мигает «88-»), выполните следующие действия:

1. При остановленной двери одновременно нажимайте клавиши [+], [-] и [OK], пока не появится надпись «ТУР0»;
2. Отпустите все 3 клавиши; Мигающий номер соответствует текущему установленному TYPE.

Если установленное значение правильное, выйдите из процедуры, одновременно нажав клавиши [+] и [-].

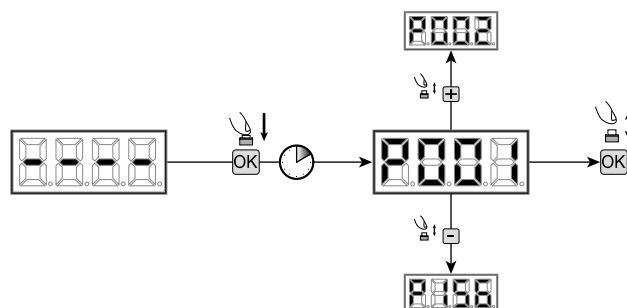
3. Если вы хотите изменить TYPE, прокрутите доступные для выбора значения с помощью клавиш [+] или [-] и в конце подтвердите выбор, удерживая нажатой клавишу [OK].

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подтверждения того, что TYPE был изменен, на дисплее загораются все сегменты и перезапускается блок управления, последовательно показывая слова «00.01» (или используемая версия прошивки), «TYPE», «-00-» (или используемое в данный момент рабочее значение TYPE), за которыми следует символ закрытых ворот «- - -».

4.3 Доступ к меню программирования

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что параметр P156|TE.11 установлен на 000.

При остановленной двери нажмите и удерживайте клавишу [OK], пока не появится «P001»;



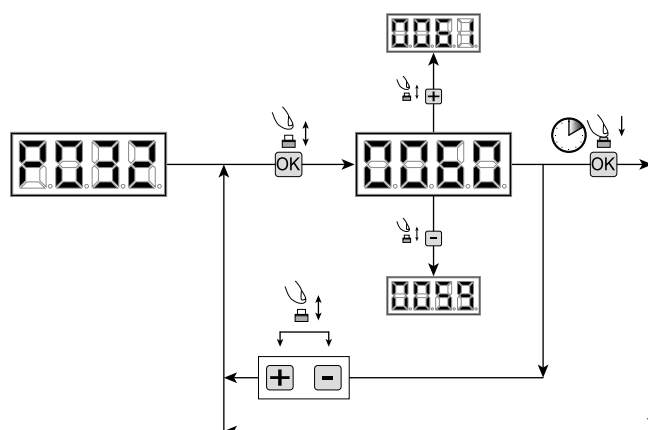
4.4 Навигация и изменение параметров

1. При отображении «P001» на экране, используйте кнопки [+] и [-], чтобы просмотреть параметры до нужного (например, P032).
2. Доступ к параметру с помощью кнопки [OK].
3. Используйте кнопки [+] и [-], чтобы установить нужное значение и подтвердить выбор, удерживая кнопку [OK];

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы выйти из параметра или вернуться к предыдущему шагу, одновременно нажмите кнопки [+] и [-].

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые параметры могут не иметь выбираемых значений, но они запускают процедуры, которые должны быть выполнены в соответствии с детальным списком параметров (страница 242).

Возможно, некоторые параметры будут видны, но нельзя выбрать. Всегда убедитесь, что параметр действительно может быть использован в соответствии с установленным TYPE.



5 ОПИСАНИЕ ВХОДОВ/ВЫХОДОВ

Таблицы, приведенные ниже, описывают работу всех возможных вариантов выбора как для входов, так и для выходов, присутствующих на плате.

ВХОДЫ (IN / EXP_IN)	
Сообщ.	Описание
NONE	Не используется
START	НР вход. Пуск. При его срабатывании запускается маневр открытия или закрытия. Он может работать в режиме reversal (P049 EX.06=0), в режиме step-by-step только для START (P049 EX.06=1) или в режиме step-by-step для START, OPEN и CLOSE (P049 EX.06=2).
PED	НР вход. Пешеходный путь. При его срабатывании запускается маневр частичного открытия ворот. Диапазон открытия пешеходного пути может регулироваться посредством P043 Mo.12.
OPEN	НР вход. Открытие. При его срабатывании запускается маневр открытия ворот.
CLOSE	НР вход. Закрытие. При его срабатывании запускается маневр закрытия ворот.
OPEN_PM	НР вход. Открытие с автоматическим возвратом. Ворота открываются в течение того времени, пока кнопка остается нажатой.
CLOSE_PM	НР вход. Закрытие с автоматическим возвратом. Ворота закрываются в течение того времени, пока кнопка остается нажатой.
OPEN_INT	Начинает маневр и включает зеленую лампу (при достижении положения открытия ворот) только для внутреннего светофора. Если в это время подается команда OPEN_EXT, то она сохраняется для следующего маневра, и по истечении времени автоматического закрытия TCA включается зеленая лампа внешнего светофора.
OPEN_EXT	Начинает маневр и включает зеленую лампу (при достижении положения открытия ворот) только для внешнего светофора. Если в это время подается команда OPEN_INT, то она сохраняется для следующего маневра, и по истечении времени автоматического закрытия TCA включается зеленая лампа внутреннего светофора.
OPEN_STOP	НР вход. Открывает и останавливает ворота (время автоматического закрытия TCA отключено). При его срабатывании запускается маневр открытия ворот. По окончании маневра открытия плата переходит в режим STOP до следующей подачи команды START или CLOSE.
AUX_1_IN	Вход для подачи команды на выход AUX_1_OUT.
AUX_2_IN	Вход для подачи команды на выход AUX_2_OUT.
COURTESY_IN	НР вход. для подачи команды на выход COURTESY. Запускает выход на время действия времени COURTESY Time (P130 tl.17). Если выход уже активен, новая команда COURTESY_IN перезагружает время вежливости.
STOP / SAS_INPUT	НЗ контакт. (SAS_INPUT): Если подключен к WARN_FIX / SAS_OUTPUT на втором блоке управления, он запускает режим bank door (запрет на открытие второй двери до полного закрытия первой). НЗ вход останова. При его срабатывании останавливается движение при выполнении любого маневра. Если не используется, перекройте вход.
SWO_1	НЗ вход. 1 концевой выключатель открытия двигателя. Если не используется, закройте вход посредством соответствующего параметра.
SWC_1	НЗ вход. 1 концевой выключатель закрытия двигателя. Если не используется, закройте вход посредством соответствующего параметра.
PHOTO_1	НЗ вход. Фотодатчик 1. Для выбора рабочего режима см. P050 SA.01. Если не используется, перекройте вход.
PHOTO_2	НЗ вход. Фотодатчик 2. Для выбора рабочего режима см. P051 SA.02. Если не используется, перекройте вход.
SAFETY_1	НЗ вход. Чувствительный край 1. Для выбора рабочего режима см. P067 SA.03. Если не используется, перекройте вход.
SAFETY_1_8k2	Аналоговый вход для чувствительного края 1 с 8k2.
SAFETY_2	НЗ вход. Чувствительный край 2. Для выбора рабочего режима см. P068 SA.04. Если не используется, перекройте вход.
SAFETY_2_8k2	Аналоговый вход для чувствительного края 2 с 8k2.
SAFETY_INHIBITION	НЗ вход. Блокировка SAFETY (ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ). Когда он разомкнут, выполняет обход входов SAFETY, которые игнорируются, даже если они активны.
EMERGENCY_IN	НЗ контакт. Если контакт разомкнут, он вызывает полное открытие и остается в этом положении до его последующего замыкания. Аварийное открытие может быть временно прервано: - закрытием, командами START, STOP или фотодатчиком: останов движения; - срабатыванием при обнаружении препятствия: выполнение реверсивного движения (частичного или полного). После этих прерываний аварийное открытие возобновляется в любом случае, пока команда EMERGENCY_IN остается активной. После повторного замыкания контакта типа EMERGENCY_IN любое автоматическое повторное замыкание (если оно включено) выполняется или игнорируется в соответствии с параметром времени автоматического закрытия TCA с EMERGENCY_IN (P127 SA.09). Примечание: Если панель управления находится в состоянии "RESP", аварийное открытие возможно только при установке параметра P053 Mo.17 на значения 000, 002 или 004 (поиск опоры при открытии). В противном случае необходимо дождаться завершения состояния "RESP" при закрытии перед активацией функции EMERGENCY_IN. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ EMERGENCY_IN, ЕСЛИ УСТАНОВКА ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОЛЬКО КОМАНД АВАРИЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ДЛЯ РАЗМЫКАНИЯ.

RESET	НЗ контакт. Для подключения микровыключателя сброса блокировки. Размыкание контакта вызывает сброс блока управления.
MANEUVER_INHIBITION	НЗ контакт. для блокировки операций открытия и закрытия Для выбора рабочего режима см. P153 EX.20. Если не используется, перекройте вход.

ВЫХОД (OUT / EXP_OUT)	
Сообщ.	Описание
NONE	Не используется
24V	Выход источника питания 24 В пост.т. макс. 5 Вт для дополнительного оборудования. Эта настройка может использоваться только для выходов, на которые подается питание.
24V_TEST	Выход питания 24 В пост. т- макс. 5 Вт для управляемых защитных устройств безопасности (выход отключается во время испытания, если включена автоматическое испытание защитных устройств) (P071 SA.10). Используйте этот тип выхода также для проверки выключения дополнительного оборудования при активной функции энергосбережения (P061 EX.10). Эта настройка может использоваться только для выходов, на которые подается питание. В случае управления защитными устройствами, они должны быть подключены и выровнены перед обучением движению (P003 SE.03).
ELOCK_M1	НР контакт. Выход для электрического замка двигателя M1.
ELOCK_INV_M1	НР контакт. Выход для инвертированного электрического замка двигателя M1 (например, для управления барьерным электромагнитом).
ELOCK_BOOST_M1	Выход питания Boost (усиления) для питания электрического замка DEA поз. 110. Эта настройка может использоваться только для выходов, на которые подается питание.
WARN_FIX SAS_OUTPUT	НЗ контакт. (SAS_OUTPUT): Если подключен к STOP / SAS_INPUT на втором блоке управления, он запускает режим bank door (запрет на открытие второй двери до полного закрытия первой). НР контакт. (WARN_FIX): Работает как постоянный индикатор открытых ворот.
WARN_INT	Прерывистый индикатор открытых ворот. Медленный прерывистый выход во время открытия и быстрый во время закрытия, всегда включен (ON) при открытых воротах, всегда выключен (OFF) только по завершении маневра закрытия.
FLASH_FIX	НР контакт. Светодиодный выход постоянного предупреждения.
FLASH_INT	НР контакт. Светодиодный выход прерывистого предупреждения.
COURTESY	Выход для управления освещением. Выход активен на время работы двигателей с добавлением дополнительного времени, регулируемого параметром времени освещения COURTESY (P130 tl.07). Настройка применима только к выходам, оборудованным источником питания.
EBRAKE_M1_N.ON	Выход для управления электрическим стояночным тормозом на реверсивных двигателях (например, REV/RF). Тормоз запрашивается (активируется) при остановленном двигателе и при наличии питания. Во время маневра или при отсутствии питания выход остается разомкнутым и тормоз обесточен.
EBRAKE_M1_N.OFF	Выход для управления электростоповым тормозом (антиинерционная функция, например, GULLIVER/ N/3P/F/M). Тормоз включается (отпускается) только во время маневра. Во всех остальных случаях тормоз обесточен и тормозит двигатель.
MINUTERIE	НР контакт. В начале каждого маневра контакт замыкается на 3 секунды.
ALARM	НЗ контакт. Контакт всегда остается разомкнутым и замыкается, когда маневр не удается начать из-за активного входа защитных устройств (PHOTO, SAFETY, STOP). Контакт снова размыкается при последующей попытке начать маневр. При отсутствии питания контакт замкнут и может быть использован для подачи аварийного сигнала.
AUX_1_OUT_INPULS AUX_2_OUT_INPULS	НР контакт. Выход, управляемый входом AUX_1_IN / AUX_2_IN в импульсном режиме.
AUX_1_OUT_STEP AUX_2_OUT_STEP	НР контакт. Выход, управляемый входом AUX_1_IN / AUX_2_IN в пошаговом режиме.
AUX_1_OUT_TEMP AUX_2_OUT_TEMP	НР контакт. Выход, управляемый входом AUX_1_IN / AUX_2_IN в режиме таймера (значение, установленное параметрами P138 tl.16 и P139 tl.17, указывает задержку выключения в секундах).

TRAFFIC_LIGHT_INT TRAFFIC_LIGHT_EXT	Функция для выходов, управляющих светофорами. Для обеспечения правильного переключения между красным и зеленым светом выход должен оснащаться переключающим реле (например, выходы NET-EXPANSION). НЗ контакт реле управляет красным светом, а НР контакт - зеленым. Если выход является цифрового типа, его можно использовать для управления светофорами дополнительным переключающим реле (не входит в комплект поставки).	
	ОБЩИЙ ХАРАКТЕР ДЕЙСТВИЙ	
	Когда автоматика закрыта и/или двигатели работают, или при мигании перед маневром, светофор горит красным светом. Светофор загорается зеленым светом только после завершения маневра открытия. Во время процедуры сброса положения (поиск концевого выключателя) любой светофор остается красным до окончания маневра.	
	СВЕТОФОРЫ БЕЗ ПРИОРИТЕТА	
	Используйте команду OPEN для открытия автоматики, установите автоматическое закрытие TCA (P041 tl.01). Все светофоры будут работать одновременно одним и тем же образом, следуя общему характеру действия, описанному выше.	
	СВЕТОФОРЫ С ПРИОРИТЕТОМ	
STATUS_1 STATUS_2	Используйте команды OPEN_INT и OPEN_EXT на противоположных сторонах ворот. Определите время, необходимое для полного прохождения пути между двумя светофорами (время прохода). Установите время автоматического закрытия TCA, равное требуемому времени закрытия в двойном размере.	
	Светофоры будут вести себя следующим образом:	
	При закрытой автоматике оба светофора будут гореть красным светом. Когда команда поступает с какого-либо направления (INT или EXT), оно становится «приоритетным». По окончании маневра открытия только соответствующий «приоритетный» светофор (EXT или INT) загорается зеленым, другой остается красным. В отсутствие других команд «приоритетный» светофор остается зеленым в течение половины времени автоматического закрытия TCA, а затем загорается красным. По истечении времени автоматического закрытия TCA автоматика закрывается.	
	Если «приоритетный» светофор горит зеленым одновременно при поступлении новых команд с того же направления, время автоматического закрытия TCA перезагружается, а затем загорается зеленый свет. Любая команда в противоположном направлении регистрируется и переводится в режим ожидания. Это предотвращает формирование любых кодов транспортных средств.	
	Как только «приоритетный» светофор загорается красным светом, оба светофора остаются гореть красным светом в течение времени, необходимого (TCA/2) для освобождения точки доступа. В этот момент команда, ранее зарегистрированная на противоположной стороне, становятся «приоритетной», в результате чего ее светофор загорается зеленым и выполняется перезапуск времени автоматического закрытия TCA.	
	Выход для контроля нескольких состояний автоматики (см. параметры P093 lo.60 и P094 lo.61). НР контакт: замыкается при наступлении контролируемого состояния.	
	* Внимание! Для контроля некоторых состояний автоматики необходимо наличие подключенных и правильно работающих концевых выключателей.	
	ДОСТУПНЫЕ СОСТОЯНИЯ	
	MAINTENANCE	Активируется сигнал технического обслуживания
	PHOTO	Активируется при открытии входа типа PHOTO
	STOP	Активируется при открытии входа типа STOP
	OBSTACLE	Активируется при обнаружении препятствия функцией защиты от компрессии или входом типа SAFETY
EMERGENCY	Активируется во время активации входа типа EMERGENCY_IN	
* CLOSED_M1	Активируется, если M1 находится в закрытом состоянии	
* OPENED_M1	Активируется, если M1 находится в открытом состоянии	
RESP_FIX	Активируется после отключения электричества или сброса панели управления с незавершенной командой сброса положения RESP. Постоянный выход	
RESP_INT	Активируется после отключения электричества или сброса панели управления с незавершенной командой сброса положения RESP. Прерывистый выход	
* CLOSURE_FAILED	Активируется, если дверь не закрывается по истечении времени, заданного в параметре P141 tl.19. Если автоматика впоследствии завершает маневр закрытия, выход отключается. Примечание: Работает независимо от наличия активного времени автоматического закрытия TCA (P041 tl.01) или времени автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (P042 tl.02).	
SECURITY	Активируется, когда в условиях выключенного двигателя энкодер обнаруживает неожиданное движение	

6 СООБЩЕНИЯ, ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА ДИСПЛЕЕ

СООБЩЕНИЯ О СОСТОЯНИИ		
Сообщ.	Описание	
----	Ворота закрыты	
- ' ' -	Ворота открыты	
-- ' --	Открытие для пешеходов	
oPEo	Выполняется открытие	
oPEd	Выполняется открытие для пешеходов	
CLoS	Выполняется закрытие	
StEP	Блок управления ожидает команды после пускового импульса в пошаговом режиме	
StoP	Вмешательство входа STOP или RESET во время работы ворот или обнаружение препятствия с ограниченным временем разворота (P055 SA.07 > 0 или P056 SA.08 > 0)	
Photo	Во время маневра сработал вход PHOTO	
-88-	TYPE не определен (см. параграф 4.2)	
	При включенной функции энергосбережения на дисплее каждые 10 с отображается указанное сообщение.	
UoLt	Недостаточное напряжение. Проверьте подачу питания на плату управления.	
Podn	Выключение центрального блока (Powerdown).	
	Плата будет находиться в режиме BOOT: Указывает, что прошивка повреждена или выполняется ее обновление. Чтобы восстановить прошивку, используйте приложение DEInstaller и убедитесь, что NET-NODE подключен к правильному порту. Внимание! При обновлении прошивки плата теряет все хранящиеся в памяти данные (параметры и пульта дистанционного управления). Убедитесь, что память скопирована, если данные должны быть восстановлены после обновления.	
!!!!	Модуль инвертора двигателя NET-M230-I находится в режиме BOOT.	
	Все маневры, выполненные во время процедуры поиска с замедлением останова (сброс положения RESP), будут отображаться на дисплее в мигающем режиме.	
СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ		
Сообщ.	Описание	Возможные решения
E-09	Связь с устройством, подключенным к последовательным портам (COM1, COM2 и т. д...), отсутствует или прервана	Проверьте состояние соединительного кабеля и правильность его подключения к портам UART между блоком управления и используемым устройством.
E-14	Обучение двигателя ходу не удалось	Повторите процедуру обучения двигателя ходу (P003 SE.03).
E-15	Запрос на обучение двигателя ходу	Перед выполнением любой другой операции выполните обучение двигателя ходу (P003 SE.03).
E-20	Выполняется попытка программирования платы в условиях подключенного устройства NET-LINK	Отключите питание, отсоедините устройство NET-LINK от коммуникационного порта и восстановите питание.
E-21	Блокировка программирования	Разблокируйте программирование, изменив параметр P008 SY.07=000. Сбросьте блок управления, чтобы снять блокировку программирования. Внимание! Сброс также подразумевает возврат к заданным по умолчанию значениям для всего списка параметров.
E-30	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа STOP или RESET.	Проверьте правильность выполнения команды. Проверьте исправность работы установленных защитных устройств.
E-31	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа PHOTO_1.	
E-32	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа PHOTO_2.	
E-33	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа SAFETY_1.	
E-34	Сообщение, отображающееся на дисплее в начале каждого маневра, указывает на активацию или неисправность входа SAFETY_2.	
E-71	Возможная неисправность на канале энкодера 1	Проверьте правильность подключения энкодера. Если подключение правильное, есть вероятность неисправности канала энкодера 1. Если ошибка сохраняется, замените энкодер.

E-94	Двигатель превысил 10 секунд непрерывной работы с нулевой скоростью.	/
E-95	Двигатель превысил 5 минут непрерывной работы.	/
E-96	Инвертор не ответил на этапе идентификации устройств, подключенных к блоку управления.	Отключить источник питания системы. Убедитесь, что кабель связи между блоком управления и инвертором находится в хорошем состоянии и правильно подключен.
E-97	Инвертор не запитан.	Отключить источник питания системы. Убедитесь, что силовой кабель инвертора находится в хорошем состоянии и правильно подключен.
E-98	Активирована тепловая защита двигателя.	Подождите, пока температура двигателя не упадет до рабочих пределов. После достижения приемлемой температуры на дисплее появится STOP.
E-99	Внутреннее напряжение инвертора выходит за пределы рабочего диапазона.	Отключить источник питания системы. Убедитесь, что напряжение питания системы находится в ожидаемых рабочих пределах. Когда будет достигнуто приемлемое напряжение, на дисплее отобразится STOP.
		Если ошибка возникает при изменении скорости, попробуйте увеличить значения параметров P115 MO.04 (открытие) или P117 MO.09 (закрытие).
		Если ошибка возникает во время остановки, попробуйте уменьшить параметр P118 MO.11.

7 ПОЛНЫЙ СПИСОК ПАРАМЕТРОВ

Список ниже поможет определить, доступен ли параметр, с которым вы хотите взаимодействовать, для установленного типа операции. Для получения полного списка функций и выбираемых значений обратитесь к подробному списку параметров (страница 242).

Menù		Описание	Используется в	
“NET”	“EVO”		TYPE 00	TYPE 03
P001	▶ SE.01	Позиционирование привода 1		
P002	▶ SE.02	Позиционирование привода 2		
P003	▶ SE.03	Обучение двигателя ходу	•	•
P004	▶ RA.01	Удаление всех пультов дистанционного управления из памяти	•	•
P005	▶ RA.02	Обучение пультов дистанционного управления	•	•
P006	▶ RA.03	Поиск и удаление пульта дистанционного управления	•	•
P007	▶ SY.05	Восстановление рабочих параметров (за исключением IN / OUT)	•	•
P008	▶ SY.07	Блокировка доступа к программированию	•	•
P009	▶ RA.09	Сохраненные в памяти пульты дистанционного управления	•	•
P010	▶ IO.00	Восстановление настроек I/O (вход/выход)	•	•
P011	▶ SY.00	Установка TYPE	•	•
P012	▶ SY.04	Тип энкодера		
P013	▶ TE.01	Отображение состояния входа панели управления	•	•
P014	▶ TE.02	Отображение состояния входа платы расширения	•	•
P015	▶ SY.11	Отображение ошибок		
P016	▶ SY.10	РЕЗЕРВНАЯ память		
P017	▶ IO.01	INPUT 1	•	•
P018	▶ IO.02	INPUT 2	•	•
P019	▶ IO.03	INPUT 3	•	•
P020	▶ IO.04	INPUT 4	•	•
P021	▶ IO.05	INPUT 5	•	•
P022	▶ IO.06	INPUT 6	•	•
P023	▶ RA.05	Кнопка дистанционного управления 1	•	•
P024	▶ RA.06	Кнопка дистанционного управления 2	•	•
P025	▶ RA.07	Кнопка дистанционного управления 3	•	•
P026	▶ RA.08	Кнопка дистанционного управления 4	•	•
P027	▶ RA.04	Кодирование радиосигнала	•	•
P028	▶ SY.01	Тип двигателя		
P029	▶ SY.03	Используемый энкодер		
P030	▶ SY.02	Количество двигателей		
P031	▶ MO.01	Скорость замедления при открывании	•	•
P032	▶ MO.02	Максимальная скорость при открывании	•	•
P033	▶ MO.07	Максимальная скорость при закрытии	•	•
P034	▶ MO.06	Скорость замедления при закрытии	•	•
P035	▶ MO.05	Пространство для замедления во время открытия	•	•
P036	▶ MO.10	Пространство для замедления во время закрытия	•	•
P037	▶ MO.13	Силовая чувствительность для двигателя 1 при открывании	•	•
P038	▶ MO.14	Чувствительность к усилию для двигателя 1 во время закрытия	•	•
P039	▶ MO.15	Силовая чувствительность для двигателя 2 при открывании		
P040	▶ MO.16	Чувствительность к усилию для двигателя 2 во время закрытия		

P041	▶	TI.01	Время автоматического закрытия (TCA)	•	•
P042	▶	TI.02	Время автоматического закрытия пешеходного пути (TCA_PED)	•	•
P043	▶	MO.12	Открытое пространство для пешеходной функции	•	•
P044	▶	TI.03	Время мигания перед маневром открытия	•	•
P045	▶	TI.05	Настройка времени задержки открывания. (M2)		
P046	▶	TI.06	Настройка времени задержки закрывания. (M1)		
P047	▶	EX.01	Функция кондоминиума	•	•
P048	▶	EX.02	Противодавление при открытии		
P049	▶	EX.06	Включение пошаговой функции STEP-BY-STEP	•	•
P050	▶	SA.01	PHOTO_1	•	•
P051	▶	SA.02	PHOTO_2	•	•
P052	▶	IO.32	OUTPUT 2	•	•
P053	▶	MO.17	Управление функцией сброса положения RESP и остановом	•	•
P054	▶	/	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ		
P055	▶	SA.07	Реверсивное движение из-за препятствия во время открытия	•	•
P056	▶	SA.08	Реверсивное движение из-за препятствия во время закрытия	•	•
P057	▶	EX.07	Вспомогательная функция ручного снятия блокировки при закрытых воротах	•	•
P058	▶	MO.21	Запас для останова при открытии	•	•
P059	▶	MO.22	Запас для останова при закрытии	•	•
P060	▶	MO.24	Дельта-сила на замыкающем поле		
P061	▶	EX.10	Энергосбережение	•	•
P062	▶	EX.04	Активация электрического замка	•	•
P063	▶	SE.04	Направление движения двигателя	•	•
P064	▶	TI.08	Время ELOCK_M1	•	•
P065	▶	SY.06	Счетчик операций технического обслуживания	•	•
P066	▶	IO.31	OUTPUT 1	•	•
P067	▶	SA.03	SAFETY_1	•	•
P068	▶	SA.04	SAFETY_2	•	•
P069	▶	EX.09	Задержка концевого выключателя		
P070	▶	MO.19	Продолжительность начального скачка при открытии	•	•
P071	▶	SA.10	Автоматическое испытание устройства безопасности	•	•
P072	▶	EX.11	Функция безопасного доступа SAS	•	•
P073	▶	EX.17	Принудительная функция управления с автоматическим возвратом	•	•
P074	▶	SA.11	Блокировка PHOTO_1	•	•
P075	▶	TE.04	Отключение безопасности		
P076	▶	SY.09	Сохранить положение		
P077	▶	MO.28	Торможение против взлома		
P078	▶	IO.07	INPUT 7	•	•
P079	▶	IO.08	INPUT 8	•	•
P080	▶	IO.09	INPUT 9	•	•
P081	▶	IO.10	INPUT 10	•	•
P082	▶	IO.11	INPUT 11	•	•
P083	▶	IO.12	INPUT 12	•	•
P084	▶	IO.20	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ		
P085	▶	IO.21	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ		

P086	▶	<i>IO.33</i>	OUTPUT 3	•	•
P087	▶	<i>IO.34</i>	OUTPUT 4	•	•
P088	▶	<i>IO.35</i>	OUTPUT 5	•	•
P089	▶	<i>IO.36</i>	OUTPUT 6	•	•
P090	▶	<i>IO.37</i>	OUTPUT 7	•	•
P091	▶	<i>IO.38</i>	OUTPUT 8	•	•
P092	▶	<i>IO.39</i>	OUTPUT 9	•	•
P093	▶	<i>IO.60</i>	Функция STATUS 1	•	•
P094	▶	<i>IO.61</i>	Функция STATUS 2	•	•
P095	▶	<i>SY.08</i>	Включение NET-EXP	•	•
P096	▶	<i>IO.41</i>	EXP_INPUT 1	•	•
P097	▶	<i>IO.42</i>	EXP_INPUT 2	•	•
P098	▶	<i>IO.43</i>	EXP_INPUT 3	•	•
P099	▶	<i>IO.44</i>	EXP_INPUT 4	•	•
P100	▶	<i>IO.45</i>	EXP_INPUT 5	•	•
P101	▶	<i>IO.46</i>	EXP_INPUT 6	•	•
P102	▶	<i>IO.51</i>	EXP_OUTPUT 1	•	•
P103	▶	<i>IO.52</i>	EXP_OUTPUT 2	•	•
P104	▶	<i>IO.53</i>	EXP_OUTPUT 3	•	•
P105	▶	<i>IO.54</i>	EXP_OUTPUT 4	•	•
P106	▶	<i>IO.55</i>	EXP_OUTPUT 5	•	•
P107	▶	<i>IO.56</i>	EXP_OUTPUT 6	•	•
P108	▶	<i>IO.57</i>	EXP_OUTPUT 7	•	•
P109	▶	<i>IO.58</i>	EXP_OUTPUT 8	•	•
P110	▶	<i>RA.10</i>	Обучение через скрытую кнопку	•	•
P111	▶	<i>SY.12</i>	Тип связи порта U1/S1	•	•
P112	▶	<i>SY.13</i>	Тип связи порта U2/S2	•	•
P113	▶	<i>SY.14</i>	Тип связи порта U3/S3	•	•
P114	▶	<i>MO.03</i>	Ускоренное пространство при открывании	•	•
P115	▶	<i>MO.04</i>	Пространство перехода скорости открытия	•	•
P116	▶	<i>MO.08</i>	Ускоренное пространство во время закрытия	•	•
P117	▶	<i>MO.09</i>	Пространство перехода скорости закрытия	•	•
P118	▶	<i>MO.11</i>	Интенсивность останова	•	•
P119	▶	<i>MO.18</i>	Двухфазное ускорение		
P120	▶	<i>MO.20</i>	Продолжительность начального скачка при закрытии	•	•
P121	▶	<i>MO.23</i>	Дельта-сила на начальном поле		
P122	▶	<i>MO.25</i>	Торможение при открытии		
P123	▶	<i>MO.26</i>	Торможение во время закрытия		
P124	▶	<i>MO.27</i>	Экстренное торможение		
P125	▶	<i>SA.05</i>	Активация CLOSE IMMEDIATELY	•	•
P126	▶	<i>SA.06</i>	Движение CLOSE IMMEDIATELY	•	•
P127	▶	<i>SA.09</i>	Время автоматического закрытия TCA с функцией EMERGENCY_IN	•	•
P128	▶	<i>SA.12</i>	Автоматическое замыкание контакта времени автоматического закрытия TCA после препятствия во время закрытия	•	•
P129	▶	<i>TI.04</i>	Время мигания перед маневром закрытия	•	•

P130	▶	<i>TI.07</i>	Время освещения COURTESY	•	•
P131	▶	<i>TI.09</i>	Время ELOCK_M2		
P132	▶	<i>TI.10</i>	Продолжительность противодействия при открытии		
P133	▶	<i>TI.11</i>	Продолжительность противодействия при закрытии		
P134	▶	<i>TI.12</i>	Задержка срабатывания концевого выключателя открытия		
P135	▶	<i>TI.13</i>	Задержка включения концевого выключателя закрытия		
P136	▶	<i>TI.14</i>	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ		
P137	▶	<i>TI.15</i>	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ		
P138	▶	<i>TI.16</i>	Время AUX_1	•	•
P139	▶	<i>TI.17</i>	Время AUX_2	•	•
P140	▶	<i>TI.18</i>	Время превышения		
P141	▶	<i>TI.19</i>	Время аварийного сигнала при неудачном закрытии	•	•
P142	▶	<i>TI.20</i>	Задержка выполнения CLOSE IMMEDIATELY	•	•
P143	▶	<i>EX.03</i>	Противодавление при закрытии		
P144	▶	<i>EX.05</i>	Активация электрозамка при обратном давлении		
P145	▶	<i>EX.08</i>	Вспомогательная функция ручного снятия блокировки при открытых воротах	•	•
P146	▶	<i>EX.12</i>	Перезагрузка времени автоматического закрытия TCA	•	•
P147	▶	<i>EX.13</i>	Перезарядка включена	•	•
P148	▶	<i>EX.14</i>	Блэкауты/Активация ИБП		
P149	▶	<i>EX.15</i>	Восстановление после отключения электроэнергии		
P150	▶	<i>EX.16</i>	Функция WARMING		
P151	▶	<i>EX.18</i>	Отображает маневры после подачи питания на панель	•	•
P152	▶	<i>EX.19</i>	Главный двигатель		
P153	▶	<i>EX.20</i>	Функция блокировки маневра MANEUVER_INHIBITION	•	•
P154	▶	<i>TE.03</i>	Отображение состояния счетчика маневров	•	•
P155	▶	<i>TE.05</i>	Время автоматического открытия (TAA)	•	•
P156	▶	<i>TE.11</i>	Альтернативный вид списков параметров	•	•

8 ПОЛНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПАРАМЕТРОВ

Ниже приведен подробный список параметров, разделенных на подкатегории.

 SETUP: Параметры, отвечающие за обучение двигателей и позиционирование дверей.	 RADIO: Параметры, отвечающие за дистанционное управление и связанные с ним функции.	 SYSTEM: Параметры, отвечающие за основные рабочие функции системы.
 IN/OUT: Параметры, отвечающие за входы/выходы подключенных устройств.	 MOVEMENT: Параметры, отвечающие за движение, скорость и силу движения дверей.	 SAFETIES: Параметры, отвечающие за защитные устройства и связанные с ними функции.
 TIMES: Параметры, отвечающие за временные рабочие функции.	 EXTRA: Параметры, включающие в себя специальные функции определенных типов автоматики или систем.	 TEST: Параметры, включающие в себя диагностические функции.

ЗАДАВАЕМЫЕ параметры (SEU)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 03
P003	SE.03	Обучение двигателя ходу		
		Запустите процедуру обучения ходу: Нажмите [OK] один раз: На дисплее отобразится CL-1. CL-1: подведите двигатель к нужной точке закрытия кнопками [+] и [-]. Подтвердите положение нажатием [OK] до мигания CL-1, затем отпустите кнопку: На дисплее отобразится OP-1. OP-1: подведите двигатель к нужной точке открытия кнопками [+] и [-]. Подтвердите положение нажатием [OK] до мигания CLOS, затем отпустите кнопку. Сообщение CLOS может оставаться на дисплее в течение регулируемого времени, после чего двигатель начнет автоматический маневр (закрытие-открытие), чтобы запомнить ход и усилия. По окончании процедуры на дисплее снова отобразится P003 SE.03. Внимание! При наличии проводных концевых выключателей двигатель автоматически остановится во время фазы позиционирования при достижении концевого выключателя. Тем не менее для продолжения необходимо подтвердить положение кнопкой [OK].		
P063	SE.04	Направление движения двигателя	000	000
		Реверсивное направление движения: Если=1 автоматически изменяет в противоположном направлении выходы открытия/закрытия двигателя, поэтому при установке мотор-редуктора в перевернутом положении по отношению к стандарту не нужно вручную изменять соединения. Внимание! При изменении этого параметра концевые выключатели, если они имеются, НЕ будут инвертироваться. Внимание! При изменении этого параметра необходимо выполнить новую процедуру обучения двигателя ходу (P003 SE.03).		
			• 000: Стандартная установка • 001: Реверсивная установка	

РАДИО параметры (RAD)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 03
P004	rA.01	Удаление всех пультов дистанционного управления из памяти		
		- Кратковременно нажмите [OK] один раз: Отображается мигающее сообщение CANC. - Нажмите и удерживайте [OK]: слово CANC загорится постоянным светом. Примерно через 5 с, когда снова появится P004 rA.01, отпустите кнопку [OK] (все пульты дистанционного управления будут удалены).		
P005	rA.02	Обучение пультов дистанционного управления		
		- Нажмите [OK] один раз: Отображается сообщение LEAR в течение 10 с. - Пока отображается слово LEAR, нажмите любую кнопку пульта дистанционного управления, которую нужно сохранить в памяти. - Если сохранение в памяти прошло успешно, на дисплее отображается позиция, назначенная новому сохраненному пульту дистанционного управления (например, r000, r001 и т. д.). Внимание! Если радиус действия радио оказывается недостаточным, рекомендуется подключить антенну мигающего света (если она есть) или установить настроенную внешнюю антенну.		
P006	rA.03	Поиск и удаление пульта дистанционного управления		
		- Кратковременно нажмите [OK] один раз. - Используйте кнопки [+] и [-] для достижения позиции, назначенной удаляемому пульту дистанционного управления. - Нажмите кнопку [OK] и удерживайте ее нажатой примерно 5 с, пока на дисплее не отобразится «r- -» (выбранный пульт удален). - Дождитесь окончания процедуры (на дисплее снова отобразится P006 rA.03). Внимание! Если в памяти нет ни одного пульта дистанционного управления, при доступе к параметру на дисплее отобразится слово no-r.		
P027	rA.04	Кодирование радиосигнала	000	000
		• 000: HCS FIXED CODE • 001: HCS ROLLING CODE • 002: DIP SWITCH (HT12) • 003: DART Внимание! Если необходимо изменить тип кодировки и только если в памяти уже имеются пульты дистанционного управления с различными кодами, то ПОСЛЕ установки нового кода необходимо выполнить процедуру удаления памяти (P004 rA.01).		

P023	rA.05	Кнопка дистанционного управления 1	001	001
P024	rA.06	Кнопка дистанционного управления 2	000	000
P025	rA.07	Кнопка дистанционного управления 3	000	000
P026	rA.08	Кнопка дистанционного управления 4	000	000
		• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE	• 005: Не используется • 006: Не используется • 007: OPEN_INT • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP	• 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN
P009	rA.09	Сохраненные в памяти пульты дистанционного управления		
		При выборе этого параметра на дисплее отобразится количество пультов дистанционного управления, сохраненных в памяти. Для их визуализации используйте кнопку [OK].		
P110	rA.10	Обучение через скрытую кнопку	001	001
		Может использоваться для программирования новых пультов дистанционного управления по радиоканалу с помощью скрытой кнопки. • 000: программирование отключено; • 001: программирование включено; однако оно остается отключенным, если блок управления заблокирован установочным кодом или пультом дистанционного управления HCS (см. P008 SY.07); • 002: всегда включено, даже если блок управления заблокирован Примечание: Тем не менее функция скрытых кнопок всегда отключена при подключенных NET-NODE, NET-BOX или NET-COM (ER20 на дисплее).		

СИСТЕМНЫЕ параметры (SYSE)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 03
P011	SY.00	Установка TYPE		
		Позволяет просмотреть TYPE и используемую в данный момент прошивку. - Нажмите кнопку [OK]: на дисплее на короткое время отобразится TYPE (например: «00-», а затем версия прошивки (например: «00.01»).		
P028	SY.01	Не используется		
P030	SY.02	Не используется		
P029	SY.03	Не используется		
P012	SY.04	Не используется		
P007	SY.05	Восстановление рабочих параметров (за исключением IN / OUT)		
		Восстанавливает параметры блока управления до заданных по умолчанию значений для установленного TYPE . Не изменяет значения входов и выходов. Войдите в P007 SY.05 кнопкой [OK]: [dEF1] будет мигать. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку [OK], пока [dEF1] не перестанет мигать; отпустите кнопку [OK].		
P065	SY.06	Счетчик операций технического обслуживания	000	000
		Если=0, то счетчик сбрасывается и отключает запрос на техобслуживание, если>0, то указывает количество операций (x500), которые должны быть выполнены, прежде чем блок управления выполнит предварительное мигание в течение 4 дополнительных секунд для сигнализации необходимости проведения технического обслуживания. Например: Если P065 SY.06=050, количество операций = 50x500=25000 Внимание! Перед установкой нового значения для счетчика операций техобслуживания, счетчик должен быть сброшен путем установки P065 SY.06=0,и только потом устанавливается P065 SY.06=«новое значение».	• 000: Запрос на обслуживание отключен • >000: Количество операций (x500) для запроса на техобслуживание (1.....255)	
P008	SY.07	Блокировка доступа к программированию		
		Доступ к программированию блока управления может быть заблокирован, поэтому параметры не могут изменяться посредством дисплея и кнопок. После ввода P008 SY.07 может отобразиться одно из двух сообщений: • FREE: блокировка не активна • BLOC-PROG: блокировка активна Блокировка может быть установлена в двух режимах: • Ввод пультом дистанционного управления через HCS-кодирование: в диапазоне параметра P008 SY.07 нажмите кнопку пульта дистанционного управления для блокировки/ снятия блокировки. • Настройка установочного кода посредством устройства NET-LINK. Внимание: При отсутствии кода блокировки блок управления все равно можно разблокировать, изменив TYPE или восстановив рабочие параметры (P007 SY.05).		

P095	SY.08	Включение NET-EXP	000	000
		Включение платы расширения NET-EXP: Внимание! По умолчанию плата расширения отключена. Внимание! Если выполняется сброс заданных по умолчанию настроек, необходимо правильно установить параметры.	• 000: Отключен • 001: Включен	
P076	SY.09	Не используется		
P016	SY.10	Не используется		
P015	SY.11	Не используется		
P111	SY.12	Тип связи порта U1/S1	000	000
		Активирует последовательную связь в порту U1 (если есть на плате) или в S1 (есть в арт. 485/3-EXP). Внимание: Невозможно одновременно занять оба порта.	• 000: U1_UART • 001: S1_RS485	
P112	SY.13	Тип связи порта U2/S2	000	000
		Активирует последовательную связь в порту U2 (если есть на плате) или в S2 (есть в арт. 485/3-EXP). Внимание: Невозможно одновременно занять оба порта.	• 000: U2_UART • 001: S2_RS485	
P113	SY.14	Тип связи порта U3/S3	000	000
		Активирует последовательную связь в порту U3 (если есть на плате) или в S3 (есть в арт. 485/3-EXP - NET-NODE 2.0). Внимание: Невозможно одновременно занять оба порта.	• 000: U3_UART • 001: S3_RS485	

ВХОДНЫЕ / ВЫХОДНЫЕ параметры (I/O)

ВХОДНЫЕ / ВЫХОДНЫЕ параметры (input)				Default	
				TYPE 00	TYPE 03
P010	Io.00	Восстановление настроек I/O (вход/выход)			
		Восстанавливает заданные по умолчанию значения входов и выходов для установленного TYPE (на блоке управления и NET-EXP). Войдите в параметр P010 Io.00 кнопкой [OK]: отображается мигающее значение dEF2; нажмите и удерживайте нажатой кнопку [OK], пока dEF2 не перестанет мигать; отпустите кнопку [OK].			
P017	Io.01	INPUT 1		001	003
P018	Io.02	INPUT 2		002	004
P019	Io.03	INPUT 3		023	021
P020	Io.04	INPUT 4		021	016
P021	Io.05	INPUT 5		017	017
P022	Io.06	INPUT 6		019	019
P078	Io.07	INPUT 7		030	000
P079	Io.08	INPUT 8		000	000
P080	Io.09	INPUT 9		000	000
P081	Io.10	INPUT 10		000	000
		• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT	• 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN • 013: Не используется • 014: Не используется • 015: Не используется	• 016: STOP / SAS_INPUT • 017: SWO_1 • 018: Не используется • 019: SWC_1 • 020: Не используется • 021: PHOTO_1 • 022: PHOTO_2 • 023: SAFETY_1	• 024: SAFETY_1_8k2 • 025: SAFETY_2 • 026: SAFETY_2_8k2 • 027: SAFETY_INHIBITION • 028: EMERGENCY_IN • 029: Не используется • 030: RESET • 031: MANEUVER_INHIBITION
P082	Io.11	INPUT 11		000	000
P083	Io.12	INPUT 12		000	000
		• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT	• 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN • 013: Не используется • 014: Не используется • 015: Не используется	• 016: STOP / SAS_INPUT • 017: SWO_1 • 018: Не используется • 019: SWC_1 • 020: Не используется • 021: PHOTO_1 • 022: PHOTO_2 • 023: SAFETY_1	• 024: Не используется • 025: SAFETY_2 • 026: Не используется • 027: SAFETY_INHIBITION • 028: EMERGENCY_IN • 029: Не используется • 030: RESET • 031: MANEUVER_INHIBITION
P084	Io.20	Не используется			
P085	Io.21	Не используется			

P066	Io.31	OUTPUT 1			011	011
P052	Io.32	OUTPUT 2			009	009
P086	Io.33	OUTPUT 3			013	004
P087	Io.34	OUTPUT 4			001	028
P088	Io.35	OUTPUT 5			002	002
		• 000: NONE • 001: 24V • 002: 24V_TEST • 003: ELOCK_M1 • 004: ELOCK_INV_M1 • 005: ELOCK_BOOST_M1 • 006: Не используется • 007: Не используется • 008: Не используется • 009: WARN_FIX / SAS_OUTPUT • 010: WARN_INT • 011: FLASH_FIX • 012: FLASH_INT	• 013: COURTESY • 014: EBRAKE_M1_N.ON • 015: Не используется • 016: EBRAKE_M1_N.OFF • 017: Не используется • 018: MINUTERIE • 019: ALARM • 020: AUX_1_OUT_INPULS • 021: AUX_1_OUT_STEP • 022: AUX_1_OUT_TEMP • 023: AUX_2_OUT_INPULS • 024: AUX_2_OUT_STEP • 025: AUX_2_OUT_TEMP	• 026: TRAFFIC_LIGHT_INT • 027: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 028: STATUS_1 • 029: STATUS_2 • 030: Не используется • 031: Не используется • 032: Не используется • 033: Не используется • 034: Не используется		
P089	Io.36	OUTPUT 6			016	020
P090	Io.37	OUTPUT 7			000	026
P091	Io.38	OUTPUT 8			000	027
P092	Io.39	OUTPUT 9			020	000
		• 000: NONE • 001: 24V • 002: 24V_TEST • 003: ELOCK_M1 • 004: ELOCK_INV_M1 • 005: Не используется • 006: Не используется • 007: Не используется • 008: Не используется • 009: WARN_FIX / SAS_OUTPUT • 010: WARN_INT • 011: FLASH_FIX • 012: FLASH_INT	• 013: COURTESY • 014: EBRAKE_M1_N.ON • 015: Не используется • 016: EBRAKE_M1_N.OFF • 017: Не используется • 018: MINUTERIE • 019: ALARM • 020: AUX_1_OUT_INPULS • 021: AUX_1_OUT_STEP • 022: AUX_1_OUT_TEMP • 023: AUX_2_OUT_INPULS • 024: AUX_2_OUT_STEP • 025: AUX_2_OUT_TEMP	• 026: TRAFFIC_LIGHT_INT • 027: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 028: STATUS_1 • 029: STATUS_2 • 030: Не используется • 031: Не используется • 032: Не используется • 033: Не используется • 034: Не используется		
P096	Io.41	EXP_INPUT 1			000	000
P097	Io.42	EXP_INPUT 2			000	000
P098	Io.43	EXP_INPUT 3			000	000
P099	Io.44	EXP_INPUT 4			000	000
P100	Io.45	EXP_INPUT 5			000	000
P101	Io.46	EXP_INPUT 6			000	000
		• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT	• 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN • 013: Не используется • 014: Не используется • 015: Не используется	• 016: STOP / SAS_INPUT • 017: SWO_1 • 018: Не используется • 019: SWC_1 • 020: Не используется • 021: PHOTO_1 • 022: PHOTO_2 • 023: SAFETY_1	• 024: SAFETY_1_8k2 • 025: SAFETY_2 • 026: SAFETY_2_8k2 • 027: SAFETY_INHIBITION • 028: EMERGENCY_IN • 029: Не используется • 030: RESET • 031: MANEUVER_INHIBITION	

P102	Io.51	EXP_OUTPUT 1		000	000
P103	Io.52	EXP_OUTPUT 2		000	000
P104	Io.53	EXP_OUTPUT 3		000	000
P105	Io.54	EXP_OUTPUT 4		000	000
P106	Io.55	EXP_OUTPUT 5		000	000
P107	Io.56	EXP_OUTPUT 6		000	000
P108	Io.57	EXP_OUTPUT 7		000	000
P109	Io.58	EXP_OUTPUT 8		000	000
		• 000: NONE • 001: 24V • 002: 24V_TEST • 003: ELOCK_M1 • 004: ELOCK_INV_M1 • 005: Не используется • 006: Не используется • 007: Не используется • 008: Не используется • 009: WARN_FIX / SAS_OUTPUT • 010: WARN_INT • 011: FLASH_FIX • 012: FLASH_INT	• 013: COURTESY • 014: EBRAKE_M1_N.ON • 015: Не используется • 016: EBRAKE_M1_N.OFF • 017: Не используется • 018: MINUTERIE • 019: ALARM • 020: AUX_1_OUT_INPULS • 021: AUX_1_OUT_STEP • 022: AUX_1_OUT_TEMP • 023: AUX_2_OUT_INPULS • 024: AUX_2_OUT_STEP • 025: AUX_2_OUT_TEMP	• 026: TRAFFIC_LIGHT_INT • 027: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 028: STATUS_1 • 029: STATUS_2 • 030: Не используется • 031: Не используется • 032: Не используется • 033: Не используется • 034: Не используется	
P093	Io.60	Функция STATUS 1		000	000
P094	Io.61	Функция STATUS 2		000	000
		• 000: NONE • 001: MAINTENANCE • 002: PHOTO • 003: STOP • 004: OBSTACLE • 005: EMERGENCY	• 006: CLOSED_M1 • 007: OPENED_M1 • 008: Не используется • 009: Не используется • 010: RESP_FIX • 011: RESP_INT	• 012: Не используется • 013: Не используется • 014: Не используется • 015: Не используется • 016: CLOSURE_FAILED • 017: SECURITY	

Параметры ДВИЖЕНИЯ (ПОВЕ)

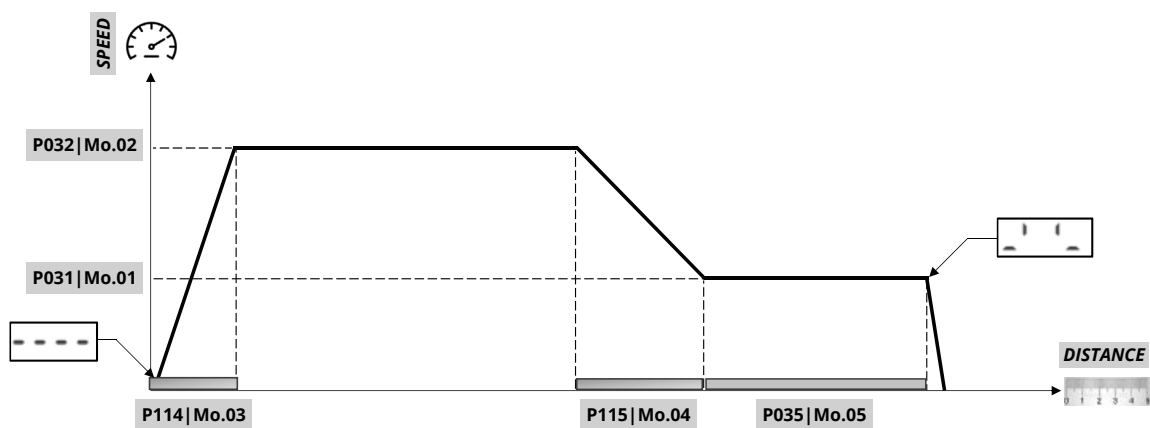
			Default	
			TYPE 00	TYPE 03
P031	Mo.01	Скорость замедления при открывании	020	025
		Регулировка скорости двигателя при замедлении во время открытия.	1%.....100%	
P032	Mo.02	Максимальная скорость при открывании	060	040
		Регулировка скорости вращения двигателя во время открывания.	15%.....100%	
P114	Mo.03	Ускоренное пространство при открывании	005	001
		Это выражает определенное пространство в % от общего хода, в пределах которого создается ускорение в начале команды открытия. Малое значение соответствует очень высокому темпу.	0%.....5%	
P115	Mo.04	Пространство перехода скорости открытия	020	055
		Выражает промежуток, определенный в % от общего хода, в пределах которого автоматика должна замедлиться до скорости замедления. Конец этого пространства рассчитывается, начиная с места, где начинается пространство P035 Mo.05.	0%.....55%	
P035	Mo.05	Пространство для замедления во время открытия	010	005
		Это выражает определенное пространство в % от общего хода. Это последняя секция, завершенная автоматикой во время маневра открытия.	0%.....30%	
P034	Mo.06	Скорость замедления при закрытии	020	025
		Регулировка скорости двигателя при замедлении во время закрытия.	1%.....100%	
P033	Mo.07	Максимальная скорость при закрытии	060	035
		Регулировка скорости вращения двигателя при закрытии.	15%.....100%	
P116	Mo.08	Ускоренное пространство во время закрытия	005	001
		Это выражает определенное пространство в % от общего хода, в пределах которого создается ускорение в начале команды закрытия. Малое значение соответствует очень высокому темпу.	0%.....5%	
P117	Mo.09	Пространство перехода скорости закрытия	020	025
		Выражает промежуток, определенный в % от общего хода, в пределах которого автоматика должна замедлиться до скорости замедления. Конец этого пространства рассчитывается, начиная с места, где начинается пространство P036 Mo.10.	0%.....55%	

P036	Mo.10	Пространство для замедления во время закрытия	010	009
		Это выражает определенное пространство в % от общего хода. Это последняя секция, которую завершает автоматика в завершающем маневре.	0%.....30%	
P118	Mo.11	Интенсивность останова	010	002
		Регулирует скорость снижения скорости двигателя до 0 (нуля) в случае останова или реверсивного движения. Влияет на остановы, вызванные: - командами движения (START, OPEN, CLOSE, PED, и т. д.); - активацией входа типа PHOTO или STOP. - Экстренное разворотное движение с превышением скорости 60% (только TYPE 00). Не влияет на остановы, вызванные: - достижением концевого выключателя или заданной точки; - аварийным реверсивным движением (обнаружение внутреннего препятствия или активация входа типа SAFETY). Примечание: Более высокие значения = более быстрый останов; низкие значения = более медленный останов Внимание! Для предотвращения чрезмерных напряжений, которые могут нарушить исправную работу автоматики, рекомендуется всегда учитывать вероятность инерции ворот, избегая установки слишком высоких значений при наличии значительных масс.	• 000: Отключено • >000: Активная интенсивность для заданного значения (1%.....50%) Внимание: С отключенной функцией двигатель немедленно останавливается.	
P043	Mo.12	Открытое пространство для пешеходной функции	030	100
		Регулировка пространства открытия для функции пешехода в %.	0%.....100%	
P037	Mo.13	Силовая чувствительность для двигателя 1 при открывании	060	050
		Выражает значение в % для настройки чувствительности к обнаружению препятствия при открывании в двигателе 1. Высокое значение соответствует более низкой чувствительности. (если = 100% детектирование препятствий отключено)	0%.....100%	
P038	Mo.14	Чувствительность к усилию для двигателя 1 во время закрытия	060	050
		Выражает значение в % для настройки чувствительности к обнаружению препятствия при закрытии в двигателе 1. Высокое значение соответствует более низкой чувствительности. (если = 100% детектирование препятствий отключено)	0%.....100%	
P039	Mo.15	Не используется		
P040	Mo.16	Не используется		
P053	Mo.17	Управление функцией сброса положения RESP и остановом	002	004
		• 000: При открытии и закрытии останавливается на запомненных точках, в случае RESP первая операция будет поиск открытой остановки. • 001: При открытии и закрытии останавливается на запомненных точках, в случае RESP первая операция будет поиск закрытой остановки. • 002: Определяет останов только при открытии, а при закрытии останавливается в заданной в памяти точке. В случае RESP первая операция будет в открытом положении. • 003: Определяет останов только при закрытии, а при открытии останавливается в заданной в памяти точке. В случае RESP первая операция будет в закрытом положении. • 004: Определяет останов при закрытии и при открытии. В случае RESP первая операция будет в открытом положении. • 005: Определяет останов при закрытии и при открытии. В случае RESP первая операция будет в закрытом положении. Примечание: Единственным разрешенным направлением в случае сброса положения RESP является заданное направление, в случае реверсивного движения (PHOTO, SAFETY) он останавливает движение. Движение в противоположном направлении допускается при наличии конечного выключателя в этом направлении. Примечание: При использовании проводных концевых выключателей автоматика всегда останавливается при достижении конечного выключателя. Примечание: Включите поиск опорных ссылок только после изучения (P003 SE.03). Это делается для того, чтобы двигатель не давил слишком сильно во время отображения сил.		
P119	Mo.18	Не используется		
P070	Mo.19	Продолжительность начального скачка при открытии	002	002
		• 002: Начальный скачок отключен (выполняет очень короткий, почти незаметный скачок) • 00X: Регулирует продолжительность скачка до 2,5 с (X*10 мс)		
P120	Mo.20	Продолжительность начального скачка при закрытии	002	002
		• 002: Начальный скачок отключен (выполняет очень короткий, почти незаметный скачок) • 00X: Регулирует продолжительность скачка до 2,5 с (X*10 мс)		
P058	Mo.21	Запас для останова при открытии	010	010
		Пространство в конце маневра открытия, выполняемого со скоростью замедления и без наезда задним ходом на препятствие. Выражается в тысячных долях от общего хода. (0.....255)		
P059	Mo.22	Запас для останова при закрытии	010	010
		Пространство в конце маневра закрытия, выполняемого со скоростью замедления и без наезда задним ходом на препятствие. Выражается в тысячных долях от общего хода. (0.....255)		

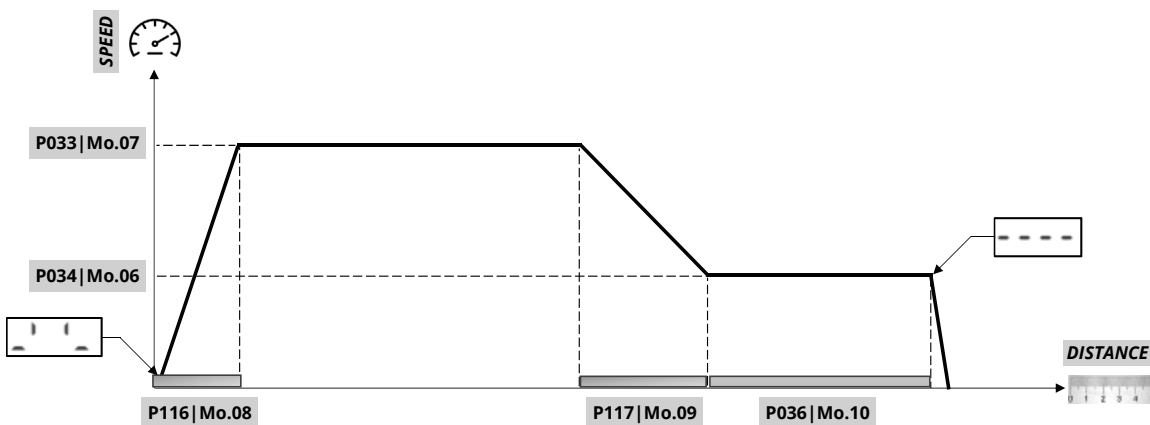
P121	Mo.23	Не используется		
P060	Mo.24	Не используется		
P122	Mo.25	Не используется		
P123	Mo.26	Не используется		
P124	Mo.27	Не используется		
P077	Mo.28	Не используется		

СХЕМЫ РЕГУЛИРОВКИ ДВИЖЕНИЯ

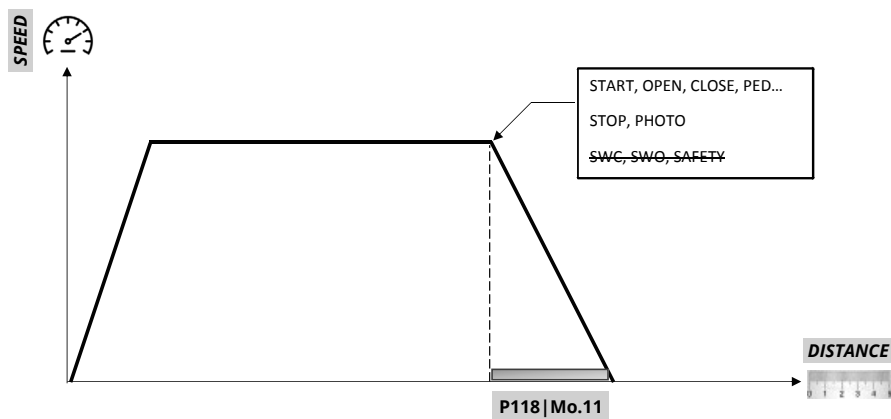
Регулировки при ОТКРЫТИИ



Регулировки при ЗАКРЫТИИ



Регулировка ИНТЕНСИВНОСТИ ОСТАНОВКИ (P118 | Mo.11)



Параметры БЕЗОПАСНОСТИ (SAFE)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 03
P050	SA.01	PHOTO_1	002	002
		• 000: STOP & CLOSE - Вход фотодатчика контролируется только при запуске, когда ворота неподвижны, и во время маневра закрытия. В первом случае он предотвращает запуск, а при закрытии запускает реверсивное движение. • 001: ALWAYS - Постоянный контроль входа фотодатчика. При неподвижных воротах он предотвращает их запуск. Во время маневра закрытия он запускает реверсивное движение. Во время маневра открытия он вызывает останов ворот. • 002: CLOSE - Вход фотодатчика контролируется только во время маневра закрытия. Его активация запускает реверсивное движение.		
P051	SA.02	PHOTO_2	000	002
		• 000: STOP & CLOSE - Вход фотодатчика контролируется только при запуске, когда ворота неподвижны, и во время маневра закрытия. В первом случае он предотвращает запуск, а при закрытии запускает реверсивное движение. • 001: ALWAYS - Постоянный контроль входа фотодатчика. При неподвижных воротах он предотвращает их запуск. Во время маневра закрытия он запускает реверсивное движение. Во время маневра открытия он вызывает останов ворот. • 002: CLOSE - Вход фотодатчика контролируется только во время маневра закрытия. Его активация запускает реверсивное движение.		
P067	SA.03	SAFETY_1	000	000
		• 000: всегда включен • 001: включено только при закрытии • 002: активируется только во время закрывания и перед началом закрывающего маневра • 003: включено во время закрытия, открытия и перед началом закрытия • 004: включено только при открытии • 005: включено только во время открытия и перед началом маневра открытия • 006: включено во время открытия, закрытия и перед началом маневра открытия		
P068	SA.04	SAFETY_2	000	000
		• 000: всегда включен • 001: включено только при закрытии • 002: активируется только во время закрывания и перед началом закрывающего маневра • 003: включено во время закрытия, открытия и перед началом закрытия • 004: включено только при открытии • 005: включено только во время открытия и перед началом маневра открытия • 006: включено во время открытия, закрытия и перед началом маневра открытия		
P125	SA.05	Активация CLOSE IMMEDIATELY	000	000
		• 000: Отключен • 001: Активен только для PHOTO_1 • 002: Активен только для PHOTO_2 • 003: Активен для PHOTO_1 и PHOTO_2		
P126	SA.06	Движение CLOSE IMMEDIATELY	000	000
		Позволяет определить движение, когда фотодатчик с включенным режимом close immediately пересекается во время маневра открытия. • 000: Сначала завершает маневр полного открытия, а затем снова закрывает ворота с задержкой, установленной в параметре P142 tl.20. • 001: Прерывает маневр, а затем снова закрывает ворота с задержкой, установленной в параметре P142 tl.20.		
P055	SA.07	Реверсивное движение из-за препятствия во время открытия	003	001
		Позволяет регулировать продолжительность обратного движения при обнаружении препятствия во время маневра открытия.	• 000: Полный разворот после препятствия • >000: Продолжительность реверсивного движения после препятствия (1 с.....10 с)	
P056	SA.08	Реверсивное движение из-за препятствия во время закрытия	003	000
		Позволяет регулировать продолжительность обратного хода при обнаружении препятствия во время маневра закрытия.	• 000: Полный разворот после препятствия • >000: Продолжительность реверсивного движения после препятствия (1 с.....10 с)	
P127	SA.09	Время автоматического закрытия TCA с функцией EMERGENCY_IN	000	000
		Описывает действие времени автоматического закрытия TCA в сочетании с функцией EMERGENCY_IN • 000: Если время TCA активировано, ворота снова закрываются по истечении времени автоматического закрытия TCA. • 001: Даже если время автоматического закрытия TCA активировано, ворота не закрываются автоматически. Для первого маневра повторного закрытия требуется команда. При последующих маневрах параметр времени автоматического закрытия TCA работает стандартно.		

P071	SA.10	Автоматическое испытание устройства безопасности	000	000
		Функция отключает вход 24V_TEST и проверяет размыкание контакта защитного устройства перед каждым маневром. Внимание! Для работы в режиме «Автоматического испытания защитного устройства» должны подключаться следующие элементы: - Передатчики (TX) на выходе 24V_TEST. - Приемники (RX) на выходе 24 В. Кроме того, защитные устройства должны подключаться и выравняться перед обучением пути (P003 SE.03).	• 000: Отключен • 001: Включен	
P074	SA.11	Не используется		
P128	SA.12	Автоматическое замыкание контакта времени автоматического закрытия ТСА после препятствия во время закрытия	000	000
		В случае полного реверсивного движения (P056 SA.08=000) во время маневра закрытия, определяет способ выполнения автоматикой маневра автоматического повторного замыкания контакта времени автоматического закрытия ТСА. Примечание: действительно только для препятствий, обнаруженных с помощью режима SAFETY или функции защиты от компрессии.	• 000: Всегда выполняет автоматическое повторное закрытие • 001: Попытка выполнения 1 автоматического повторного закрытия • 002: Попытка выполнения 2 автоматического повторного закрытия • 003: Попытка выполнения 3 автоматического повторного закрытия • 004: Блокирует автоматическое повторное закрытие	

ВРЕМЕННЫЕ параметры (tL PE)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 03
P041	tl.01	Время автоматического закрытия (ТСА)	000	000
		Регулирует время автоматического закрытия ТСА	• 000: Отключен • >000: Активен в течение заданного времени (1 с.....255 с)	
P042	tl.02	Время автоматического закрытия пешеходного пути (ТСА_PED)	000	000
		Регулирует время автоматического закрытия пешеходного пути (ТСА_PED)	• 000: Отключен • >000: Активен в течение заданного времени (1 с.....255 с)	
P044	tl.03	Время мигания перед маневром открытия	000	000
		Регулирует время предварительного мигания перед маневром открытия.	(0с.....10с)	
P129	tl.04	Время мигания перед маневром закрытия	000	000
		Регулирует время предварительного мигания перед маневром закрытия.	(0с.....10с)	
P045	tl.05	Не используется		
P046	tl.06	Не используется		
P130	tl.07	Время освещения COURTESY	060	060
		Регулирует время работы лампы ОСВЕЩЕНИЯ.	(0с.....255с)	
P064	tl.08	Время ELOCK_M1	002	002
		Регулирует время активации выхода ELOCK_M1 / BOOST_M1 или время деактивации выхода ELOCK_INV_M1.	(1с.....10с)	
P131	tl.09	Не используется		
P132	tl.10	Не используется		
P133	tl.11	Не используется		
P134	tl.12	Не используется		
P135	tl.13	Не используется		
P136	tl.14	Не используется		
P137	tl.15	Не используется		
P138	tl.16	Время AUX_1	100	100
		Регулирует время активации выхода AUX_1, если он управляется таймером.	(0с.....255с)	
P139	tl.17	Время AUX_2	100	100
		Регулирует время активации выхода AUX_2, если он управляется таймером.	(0с.....255с)	

P140	tl.18	Не используется		
P141	tl.19	Время аварийного сигнала при неудачном закрытии	010	010
		Время выходов STATUS, сконфигурированных как CLOSURE_FAILED: по истечении этого времени выход активируется, если автоматика не находится в положении закрытия. Примечание: Работает независимо от наличия времени автоматического закрытия TCA (P041 tl.01) или времени автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (P042 tl.02).	(1мин.....255мин)	
P142	tl.20	Задержка выполнения CLOSE IMMEDIATELY	001	001
		Позволяет установить временной интервал автоматического повторного закрытия функции close immediately (P125 SA.05).	(1с.....10с)	

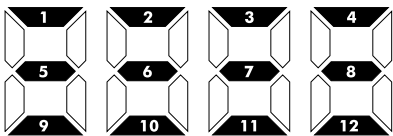
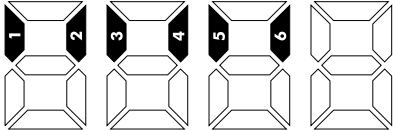
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ параметры (EHC)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 03
P047	EX.01	Функция кондоминиума	000	000
		Позволяет отключить командные входы открытия и закрытия при открытии и в течение времени автоматического закрытия.	• 000: Отключен • 001: Активен только при открытии • 002: Активен при автоматическом открытии и закрытии	
P048	EX.02	Не используется		
P143	EX.03	Не используется		
P062	EX.04	Активация электрического замка	000	000
		• 000: Активируется только в начале открытия • 001: Активен только в начале закрытия • 002: Активен в начале открытия и закрытия.		
P144	EX.05	Не используется		
P049	EX.06	Включение пошаговой функции STEP-BY-STEP	001	001
		Выбор режима reversal (во время маневра командный импульс изменяет направление движения) или режима step-by-step (во время маневра командный импульс останавливает движение. Последующий импульс возобновляет движение в обратном направлении).	• 000: Реверсивное движение • 001: Пошаговый режим с функциями START и PED • 002: Пошаговый режим с функциями START, PED и OPEN/CLOSE	
P057	EX.07	Вспомогательная функция ручного снятия блокировки при закрытых воротах	000	000
		Если=0, функция отключена. Если≠0, то после обнаружения останова закрытия 1 двигатель выполняет кратковременный реверсивное движение, чтобы снять давление на него и облегчить ручное снятие блокировки. Заданное значение указывает продолжительность реверсивного движения.	• 000: Вспомогательная функция снятия блокировки отключена • >000: Вспомогательная функция снятия блокировки включена с продолжительностью, равной: (1x25мс.....20x25мс) (1x25мс.....40x25мс - ТОЛЬКО TYPE 00)	
P145	EX.08	Вспомогательная функция ручного снятия блокировки при открытых воротах	000	000
		Если=0, функция отключена. Если≠0, то после обнаружения останова открытия 1 двигатель выполняет кратковременный реверсивное движение, чтобы снять давление на него и облегчить ручное снятие блокировки. Заданное значение указывает продолжительность реверсивного движения.	• 000: Вспомогательная функция снятия блокировки отключена • >000: Вспомогательная функция снятия блокировки включена с продолжительностью, равной: (1x25мс.....20x25мс) (1x25мс.....40x25мс - ТОЛЬКО TYPE 00)	
P069	EX.09	Не используется		
P061	EX.10	Энергосбережение	000	000
		Функция энергосбережения при наличии аварийного комплекта батарей или системы электропитания на основе солнечных батарей. Когда функция энергосбережения активна, дисплей выключен и каждые 10 с отображает символ «- -». Для функции могут быть заданы 3 уровня: • 000: Отключение энергосбережения • 001: Включение энергосбережения: выключает все выходы, кроме постоянного выхода Вспом 24 В. • 002: Включение энергосбережения: выключает все выходы, кроме постоянного выхода Вспом 24 В; кроме того, все выходы типа STATUS остаются активными. Внимание! При активации функции «энергосбережения» функция безопасного доступа SAS недоступна.		

P072	EX.11	Функция безопасного доступа SAS	000	000
		Активация функции безопасного доступа SAS (только для выходов SAS_OUTPUT): выход безопасного доступа SAS подключается к входу STOP / SAS_INPUT второго блока управления, запуская режим bank door (открытие второй двери отключено, пока первая дверь не закрыта полностью). Если этот параметр включен, после сброса он выполняет автоматическую функцию сброса положения RESP, во время которого выход безопасного доступа SAS не активируется. Если имеются концевые выключатели, которые срабатывают после сброса, сброс положения RESP не выполняется. Внимание! Если обе створки разблокированы вручную и сдвинуты из положения закрытия, создается условие блокировки. После этого необходимо вручную закрыть хотя бы одну из двух створок. Внимание! Вход STOP / SAS_INPUT должен быть активирован беспотенциальным выходом с сухим контактом, например, выходом платы расширения NET-EXP или реле. Внимание! В случае сброса положения RESP функция безопасного доступа SAS должна быть обязательно привязана к поиску контрольного значения / останова в направлении замыкания. Поэтому она работает при значениях P053 Mo.17 = 001, 003, 005.	• 000: Отключен • 001: Включен	
P146	EX.12	Перезагрузка времени автоматического закрытия TCA	001	001
		Позволяет определить вероятность перезагрузки времени автоматического закрытия TCA при открытых воротах и активной функции времени автоматического закрытия TCA. Функция действительна как для времени автоматического закрытия TCA (P041 tl.01), так и для времени автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (P042 tl.02). Если = 1, при полностью открытых воротах выполнение действия на PHOTO, OPEN, OPEN_INT или OPEN_EXT перезагружает время автоматического закрытия TCA. При открытых воротах в пешеходном режиме выполнение действия на PHOTO или PED перезагружает время автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED, а команда OPEN, OPEN_INT или OPEN_EXT вызывает полное открытие.	• 000: Перегрузка отключена • 001: Перегрузка включена	
P147	EX.13	Перезарядка включена	000	000
		Если=0 при открытой двери и активном времени автоматического закрытия TCA, автоматическое закрытие происходит всегда, даже если была подана импульсная команда STOP. Только сохраненная команда STOP блокирует автоматическое закрытие двери. Если=1 при открытой двери и активном времени автоматического закрытия TCA, импульс команды STOP отменяет автоматическое закрытие. Если=2 при открытой двери и активном времени автоматического закрытия TCA, импульс команды STOP или OPEN отменяет автоматическое закрытие. Примечание: Если параметр активен, он также влияет на время автоматического закрытия пешеходного пути TCA_PED (в этом случае значение 002 действует как 001, так как команда OPEN с остановом ворот в пешеходном проеме вызывает полное открытие).	• 000: Отключен • 001: Активация импульсом STOP отключает время автоматического закрытия TCA. • 002: Активация импульсом STOP или OPEN отключает время автоматического закрытия TCA.	
P148	EX.14	Не используется		
P149	EX.15	Не используется		
P150	EX.16	Не используется		
P073	EX.17	Принудительная функция управления с автоматическим возвратом	000	000
		Если функция активирована, все входы, сконфигурированные как OPEN и CLOSE, автоматически становятся также OPEN_UP и CLOSE_UP, если активированы и остаются активными не менее 5 с при срабатывании защитного устройства (фотодатчик и/или чувствительный к сигналу край). Таким образом, эта функция может использоваться для управления автоматикой даже при неисправных защитных устройствах. Если вход больше не активирован, автоматика вернется в автоматический режим работы. Эта функция недоступна для защитных устройств типа SAFETY, отключенных при неподвижных воротах (значения 001 и 004 параметров P067 SA.03 и P068 SA.04). В целях безопасности рекомендуется НЕ использовать эту функцию, если к входам, сконфигурированным как OPEN или CLOSE, подключены часы.	• 000: Функция отключена • 001: Функция включена (автоматический переход в режим OPEN_UP/CLOSE_UP при сработанных/неисправных защитных устройствах, если сохраняются команды OPEN/CLOSE)	

P151	EX.18	Отображает маневры после подачи питания на панель	000	000
		Позволяет интегрировать сообщения на дисплее во время включения питания блока управления, показывая общее количество выполненных маневров. Внимание! Активация функции и последующее отображение новой информации на дисплее вызывает медленный запуск блока управления	• 000: Отображение общего количества маневров отключено • 001: Отображение общего количества маневров включено	
P152	EX.19	Не используется		
P153	EX.20	Функция блокировки маневра MANEUVER_INHIBITION	000	000
		Если вход установлен как MANEUVER_INHIBITION, он ведет себя как нормально замкнутый контакт, который при размыкании блокирует маневр.	• 000: если открыт, он блокирует команды открытия, но разрешает команды закрытия. • 001: если открыт, он блокирует команды открытия и закрытия.	

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ параметры (tE5t)

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ параметры (tESt)			Default																										
			TYPE 00		TYPE 03																								
P013	tE.01	Отображение состояния входа панели управления																											
		Позволяет просматривать состояние входов для панели управления. Выключенный сегмент соответствует разомкнутому контакту, а включенный сегмент связан с замкнутым контактом.																											
			<table><tr><td>1</td><td>IN_1</td><td>4</td><td>IN_4</td><td>7</td><td>IN_7</td><td>10</td><td>IN_10</td></tr><tr><td>2</td><td>IN_2</td><td>5</td><td>IN_5</td><td>8</td><td>IN_8</td><td>11</td><td>IN_11</td></tr><tr><td>3</td><td>IN_3</td><td>6</td><td>IN_6</td><td>9</td><td>IN_9</td><td>12</td><td>IN_12</td></tr></table>	1	IN_1	4	IN_4	7	IN_7	10	IN_10	2	IN_2	5	IN_5	8	IN_8	11	IN_11	3	IN_3	6	IN_6	9	IN_9	12	IN_12		
1	IN_1	4	IN_4	7	IN_7	10	IN_10																						
2	IN_2	5	IN_5	8	IN_8	11	IN_11																						
3	IN_3	6	IN_6	9	IN_9	12	IN_12																						
P014	tE.02	Отображение состояния входа платы расширения																											
		Позволяет просматривать состояние входов для платы расширения. Выключенный сегмент соответствует разомкнутому контакту, а включенный сегмент связан с замкнутым контактом.																											
			<table><tr><td>1</td><td>EXP_IN_1</td><td>4</td><td>EXP_IN_4</td></tr><tr><td>2</td><td>EXP_IN_2</td><td>5</td><td>EXP_IN_5</td></tr><tr><td>3</td><td>EXP_IN_3</td><td>6</td><td>EXP_IN_6</td></tr></table>	1	EXP_IN_1	4	EXP_IN_4	2	EXP_IN_2	5	EXP_IN_5	3	EXP_IN_3	6	EXP_IN_6														
1	EXP_IN_1	4	EXP_IN_4																										
2	EXP_IN_2	5	EXP_IN_5																										
3	EXP_IN_3	6	EXP_IN_6																										
P154	tE.03	Отображение состояния счетчика маневров																											
		Позволяет просматривать общее количество маневров, выполненных блоком управления. На дисплее отображается слово tCYC с соответствующим значением, а затем слово MULt с соответствующим значением множителя. Для расчета количества маневров эти два значения необходимо перемножить. Например: tCYC=120, MULt=10; 120x10=1200 выполненных маневров																											
P075	tE.04	Не используется																											
P155	tE.05	Время автоматического открытия (ТАА)	000		000																								
		Регулирует время автоматического открытия ТАА	• 000: Отключен • >000: Активен в течение заданного времени (1 с.....255 с)																										
P156	tE.11	Альтернативный вид списков параметров	000		000																								
		Позволяет переключать отображение списков параметров между серией NET и серией EVO.	• 000: серия NET • 001: серия EVO																										

9 ОТОБРАЖЕНИЕ МЕНЮ EVO

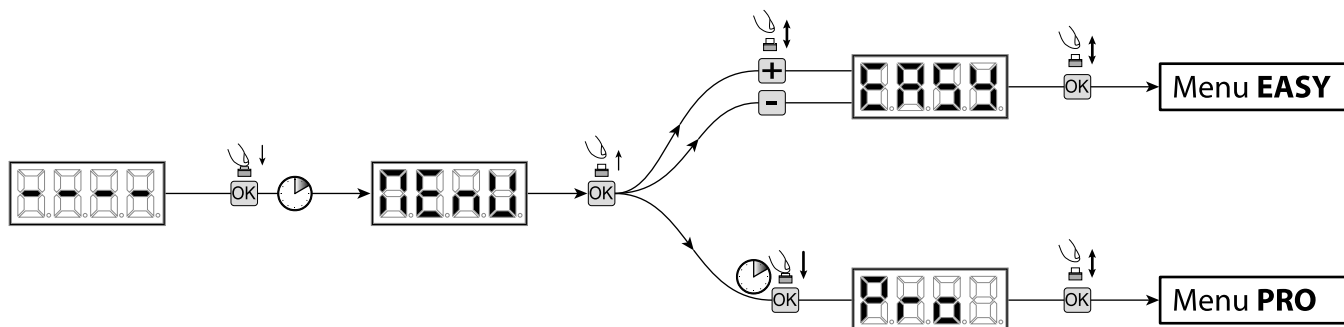
Если вы хотите использовать визуализацию параметров по подкатегориям, вы можете изменить стиль “NET” (установлен по умолчанию) на стиль “EVO”.

ПРИМЕЧАНИЕ: Изменение стиля отображения можно отменить и оно не является обязательным.

9.1 Доступ и навигация с помощью меню EVO

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что параметр P156|TE.11 установлен на 001.

1. При остановленной двери нажмите и удерживайте кнопку [OK];
2. Когда появится слово «**MENU**»; Отпустите клавишу [OK];
3. Следуйте определенным процедурам для входа в меню «**EASY**» или «**PRO**».

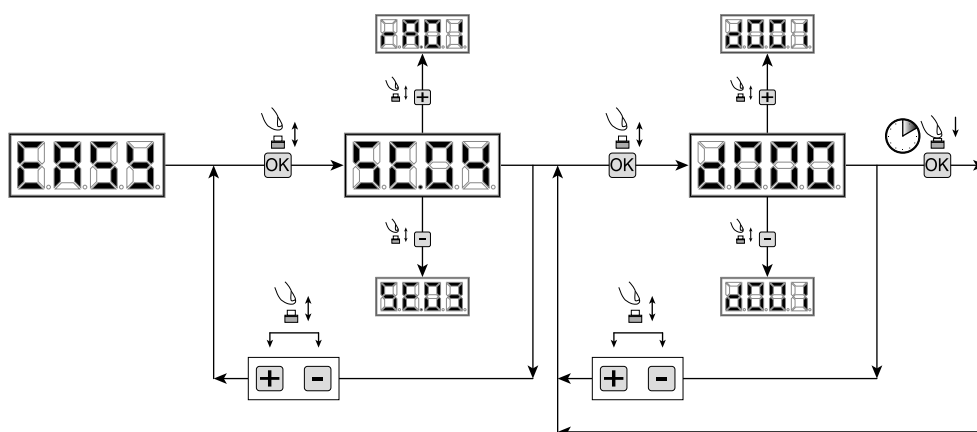


9.2 Навигация в меню «EASY»

Меню «EASY» включает в себя выбор основных параметров, используемых для запуска автоматизации. Список параметров, отображаемых в меню EASY, зависит от установленного TYPE.

ПРИМЕЧАНИЕ: Список параметров меню «EASY» объединяет любой измененный параметр (относительно его значения по умолчанию) в меню «PRO». Это позволяет иметь список всех используемых параметров.

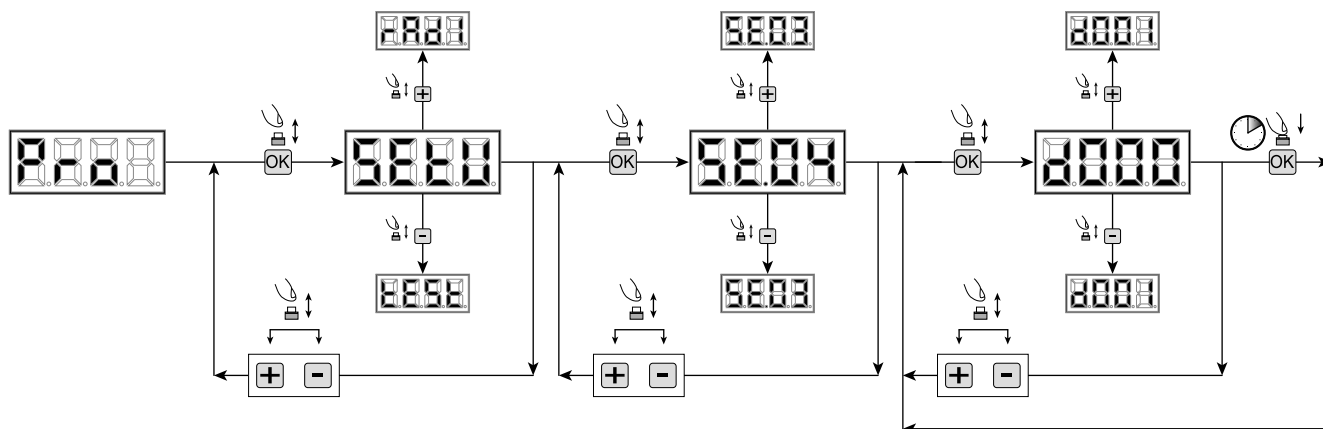
1. Убедитесь, что на дисплее отображается слово «**EASY**»; Подтвердите, нажав кнопку [OK];
2. Прокрутите список параметров с помощью кнопки [+] или [-] и подтвердите выбор, нажав кнопку [OK];
3. Измените параметр на желаемое значение и подтвердите нажатием кнопки [OK];
4. Одновременно нажмите кнопки [+] и [-] для выхода из меню.



9.3 Навигация в меню «PRO»

Меню **PRO** включает в себя полный список всех доступных параметров, сгруппированных по подкатегориям.

1. Убедитесь, что на дисплее отображается слово «**PRO**»; Подтвердите, нажав кнопку [OK];
2. Прокрутите список категорий параметров с помощью кнопки [+] или [-] и подтвердите выбор, нажав кнопку [OK];
3. Прокрутите список параметров с помощью кнопки [+] или [-] и подтвердите выбор, нажав кнопку [OK];
4. Измените параметр на желаемое значение и подтвердите нажатием кнопки [OK];
5. Одновременно нажмите кнопки [+] и [-] для выхода из меню.



10 СПИСОК ПАРАМЕТРОВ “EASY”

ПРИМЕЧАНИЕ Список параметров в меню EASY согласуется с любым измененным параметром (в соответствии с заданным значением DEFAULT) в меню PRO. Это позволяет иметь список всех используемых параметров.

TYPE 00 - (ОТКАТНЫЕ ВОРОТА)			
			Default
P003	SE.03	Обучение двигателя ходу	-
P063	SE.04	Направление движения двигателя	000
P005	RA.02	Обучение пультов дистанционного управления	-
P027	RA.04	Кодирование радиосигнала	000
P023	RA.05	Кнопка дистанционного управления 1	001
P024	RA.06	Кнопка дистанционного управления 2	000
P041	TI.01	Время автоматического закрытия	000
P042	TI.02	Время автоматического закрытия для пешеходов	000
P013	TE.01	Отображение состояния входа платы управления	-
P156	TE.11	Альтернативный вид списков параметров	000

TYPE 03 - (ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БАРЬЕР)			
			Default
P003	SE.03	Обучение двигателя ходу	-
P005	RA.02	Обучение пультов дистанционного управления	-
P027	RA.04	Кодирование радиосигнала	000
P023	RA.05	Кнопка дистанционного управления 1	001
P024	RA.06	Кнопка дистанционного управления 2	000
P032	MO.02	Максимальная скорость при открывании	040
P033	MO.07	Максимальная скорость при закрытии	035
P041	TI.01	Время автоматического закрытия	000
P013	TE.01	Отображение состояния входа платы управления	-
P156	TE.11	Альтернативный вид списков параметров	000

11 ОБНОВЛЕНИЕ ПРОШИВКИ ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ

ВНИМАНИЕ Обновление прошивки для NET-CPU EVO всегда обязательно и будет автоматически запрошено при подключении через приложение DEInstaller.

ВНИМАНИЕ Обратите внимание, что для корректного обновления прошивки центральных панелей управления серии EVO необходимо использовать исключительно аксессуар NET-NODE 2.0 (не входит в комплект) с подключением к порту UART U2 или прямым включением в порт S модуля управления.

ВНИМАНИЕ Обновление прошивки для центральных панелей управления серии EVO (модулей управления и/или инверторов) предусматривает несколько этапов, которые включают в себя отключения от приложения и длительные времена загрузки. Точно следуйте проведенной процедуре.

ВНИМАНИЕ Обновления прошивки для центральных панелей сбросят сохраненную память (параметры, пульта дистанционного управления и др.). Убедитесь, что у вас есть резервная копия данных перед выполнением операции.

В случае необходимости обновления прошивки устройства вам понадобится NET-NODE 2.0 и установленное приложение DEInstaller на вашем смартфоне.

Действуйте следующим образом:

- Войдите в приложение DEInstaller и в разделе “Обновления DEAccloud” нажмите кнопку “ПРОВЕРИТЬ”.
- Подключите NET-NODE 2.0 к порту UART U2 или порту S платы NET-CPU EVO.
- Подключитесь к плате через приложение DEInstaller.
- Нажмите кнопку “ОБНОВИТЬ”, чтобы начать обновление.
- После загрузки данных модуль контроллера перейдет в РЕЖИМ ЗАГРУЗКИ, отображая символ “L L” на экране, и узел отключится от смартфона.
- Перейдите в раздел “Подключение без сохранения” приложения и прокрутите вниз до появления устройства с именем “Новое устройство NET-CPU EVO (SN 00 15 - -) в РЕЖИМЕ ЗАГРУЗКИ”, и подключитесь к нему.
- Нажмите кнопку “ОБНОВИТЬ”, которая появится на экране, и подтвердите всплывающее сообщение, которое появится.

На данном этапе могут возникнуть два варианта: Если обновление касается только модуля контроллера, перейдите непосредственно к заключительному шагу и завершите процедуру; если также требуется обновление для модуля инвертора, продолжайте, как указано ниже.

- Подождите появления символа “ ! ! ! ! ” на дисплее, указывающего на то, что модуль инвертора находится в РЕЖИМЕ ЗАГРУЗКИ.
- Перейдите в раздел “Подключение без сохранения” приложения и прокрутите вниз до появления устройства с именем “Новое устройство NET-M230-I (SN 00 16 - -) в РЕЖИМЕ ЗАГРУЗКИ”, и подключитесь к нему.
- Нажмите кнопку “ОБНОВИТЬ”, которая появится на экране, и подтвердите всплывающее сообщение, которое появится.
- По завершении обновления NET-NODE 2.0 отключится, и на экране появится “-88-”. На этом этапе вы сможете восстановить ранее сохраненные параметры и управление радио в системе.

12 ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Испытание является необходимой операцией для проверки правильного монтажа оборудования. DE System сводит правильное испытание всей системы автоматизации к 4 простым фазам:

- Убедитесь в том, что были строго соблюдены инструкции, описанные в разделе “Сводная информация о мерах предосторожности”;
- Проведите проверки по открыванию и закрыванию систем автоматизации, контролируя, чтобы движение соответствовало предусмотренному. В связи с этим рекомендуется осуществить различные испытания для выявления возможных дефектов монтажа или настройки;
- Убедитесь в том, что все предохранительные устройства, подсоединённые к оборудованию, функционируют правильно;
- Выполните измерение ударной силы в соответствии со стандартом EN12453, чтобы ударные силы находились в пределах, предусмотренных нормой EN12453.

13 УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж привода должен выполняться квалифицированным персоналом с учетом профилактики и техники безопасности, а также со ссылкой на инструкции по установке в обратном порядке. Перед началом демонтажа отключить электропитание и установить защиту от возможного повторного подключения.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация привода должна выполняться в соответствии с национальными и местными правилами по утилизации. Указанный продукт (или его отдельные части) не следует утилизировать вместе с другими бытовыми отходами.



ВНИМАНИЕ Согласно директиве Евросоюза 2012/19/EG по утилизации электрического и электронного оборудования (WEEE) это электрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт для возможной переработки.

BATCH

--	--



move as you like

DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com