

REV

DEA[®]

move as you like



Электромеханический привод для откатных ворот

Инструкции и предупреждения



Загрузка **Декларации о Соответствии**
доступна при сканировании QR-кода.



КРАТКИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! Важные инструкции по безопасности. Прочтите и внимательно следуйте всем предупреждениям и инструкциям, прилагаемым к продукту, поскольку неправильная установка может привести к повреждению людей, животных или вещей. Предупреждения и инструкции содержат важную информацию, касающуюся безопасности, установки, использования и обслуживания. Сохраните инструкции, чтобы прикрепить их к техническому файлу и использовать для дальнейшего использования.

■ **ВНИМАНИЕ** Устройство могут использовать дети в возрасте до 8 лет, люди с ограниченными физическими, умственными или сенсорными способностями или вообще любое лицо без опыта или, в любом случае, необходимого опыта, при условии, что они находятся под наблюдением или прошли надлежащую подготовку в безопасное использование прибора и понимание связанных с этим опасностей. ■ **ВНИМАНИЕ** Стационарное управление установкой (кнопки и т. Д.)

Должно быть расположено вне досягаемости детей на высоте не менее 150 см над землей. Не позволяйте детям играть с прибором, фиксированными элементами управления или радиоуправлением системы. ■ **ВНИМАНИЕ** Использование

продукта в ненормальных условиях, не предусмотренных производителем, может привести к опасным ситуациям; соблюдать условия, изложенные в этих инструкциях. ■ **ВНИМАНИЕ DEEA System** напоминает, что выбор, расположение

и установка всех устройств и материалов, составляющих полную сборку укупорочного средства, должны производиться в соответствии с Европейскими директивами 2006/42 / EC (Директива по машинному оборудованию), 2014/53 / EU (Директива RED). Для всех стран за пределами Европейского Союза, в дополнение к действующим национальным стандартам, для обеспечения достаточного уровня безопасности рекомендуется также соблюдать положения, содержащиеся в вышеупомянутых Директивах. ■ **ВНИМАНИЕ** Ни при каких

обстоятельствах нельзя использовать устройство в присутствии взрывоопасной атмосферы или в средах, которые могут быть агрессивными и повредить части продукта. Убедитесь, что температура в месте установки подходящая и соответствует температурам, указанным на этикетке продукта. ■ **ВНИМАНИЕ**

При работе с командой «мертвец» убедитесь, что в зоне движения автоматики нет людей. ■ **ВНИМАНИЕ** Убедитесь, что перед сетью электропитания системы

имеется выключатель или многополюсный магнитотермический выключатель, который позволяет полное отключение в условиях категории перенапряжения III.

■ **ВНИМАНИЕ** Для обеспечения надлежащей электробезопасности держите кабель питания 230 В четко отделенным (минимум 4 мм в воздухе или 1 мм через изоляцию) от кабелей с очень низким безопасным напряжением (источник питания для двигателей, органов управления, электрического замка, антенны, вспомогательного оборудования). источник питания), при необходимости



закрепив их подходящими зажимами возле клеммных колодок. ■ **ВНИМАНИЕ** Если кабель питания поврежден, он должен быть заменен производителем или его службой технической поддержки или, в любом случае, лицом с аналогичной квалификацией, чтобы предотвратить любой риск. ■ **ВНИМАНИЕ** Любая установка, обслуживание, очистка или ремонт всей системы должны выполняться только квалифицированным персоналом; всегда работайте при отсутствии электропитания и неукоснительно соблюдайте все правила, действующие в стране, где выполняется установка, в отношении электрических систем. Чистка и техническое обслуживание, предназначенные для пользователя, не должны выполняться детьми без присмотра. ■ **ВНИМАНИЕ** Использование запасных частей, не указанных **DEA System**, и / или неправильная сборка могут вызвать опасные ситуации для людей, животных и вещей; они также могут вызвать сбои в работе продукта; всегда используйте детали, указанные **DEA System**, и следуйте инструкциям по сборке. ■ **ВНИМАНИЕ** Изменение регулировки усилия закрытия может привести к опасным ситуациям. Таким образом, увеличение усилия закрытия должно выполняться только квалифицированным персоналом. После выполнения регулировки, соблюдение значений нормативных ограничений должно определяться с помощью прибора для измерения усилия установки. Чувствительность обнаружения препятствий для двери может быть отрегулирована в плавном режиме (см. инструкции по программированию). После каждой ручной регулировки усилия необходимо проверять работу устройства обнаружения препятствий. Ручная регулировка усилия может осуществляться только квалифицированным персоналом, выполняющим испытание измерения в соответствии со стандартом EN 12453. Изменение регулировки усилия должно быть документировано в руководстве машины. ■ **ВНИМАНИЕ** Соответствие внутреннего устройства обнаружения препятствий требованиям стандарта EN12453 гарантируется только при использовании вместе с двигателями, оборудованными энкодерами. ■ **ВНИМАНИЕ** Любые внешние устройства безопасности, используемые для соблюдения пределов ударных сил, должны соответствовать стандарту EN12978. ■ **ВНИМАНИЕ** В соответствии с Директивой ЕС 2012/19 / EG об отходах электрического и электронного оборудования (WEEE), этот электрический продукт нельзя утилизировать как смешанные бытовые отходы. Утилизируйте продукт, отправив его в местный муниципальный пункт сбора для надлежащей утилизации.

Все, что прямо не предусмотрено в руководстве по установке, недопустимо. Надлежащее функционирование оператора гарантируется только при соблюдении предоставленных данных. Компания не несет ответственности за ущерб, причиненный несоблюдением инструкций, приведенных в данном руководстве. Оставляя основные характеристики продукта неизменными, Компания оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения, которые она сочтет удобными для улучшения продукта технически, конструктивно и коммерчески, без обязательства обновлять данную публикацию.



REV

Электромеханический привод для откатных ворот

Инструкция по эксплуатации и меры предосторожности

Содержание

1	Описание изделия	3	5	Ввод в эксплуатацию	10
2	Технические данные	4	6	Техническое обслуживание	10
3	Настройка и Монтаж	4	7	Утилизация изделия	11
4	Электрические подсоединения	6			

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

В настоящем руководстве используются следующие условные знаки для указания на возможную опасность.

	Важное предупреждение по технике безопасности. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению имущества. Несоблюдение этих указаний может привести к неисправности изделия и создать опасную ситуацию.
	Важное предупреждение по технике безопасности. Контакт с деталями под напряжением может привести к смерти или серьезной травме.
	Важная информация по установке, программированию или вводу изделия в эксплуатацию.

1 ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Модели и комплектация

Наименование REV используется для ряда электромеханических приводов для систем автоматики откатных ворот с различными характеристиками в части того, что касается напряжения питания панели и двигателя, объема, механического регулирования усилия и встроенного конечного выключателя. Все моторизированные модели предусматривают использование усовершенствованных блоков управления серии NET, укомплектованные датчиками, защищающими от раздавливания, встроенным радиоприемником с частотой 433 МГц, регулировкой скорости и задержки при открывании и закрывании.

Модели REV предназначены прежде всего для использования в жилых кварталах/кондоминиумах с полунтенсивным и интенсивным использованием, зависящим от рабочего цикла, предусмотренным для системы автоматики.

Данные модели снабжены принадлежностями, указанными в таблице "ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ИЗДЕЛИЯ" (стр. 116).

Модель REV состоит из механического двигателя-редуктора, который заставляет вращаться зубчатое колесо тяги. Данное зубчатое колесо, соединенное с зубчатой рейкой, установленной на воротах, трансформирует вращательное движение двигателя-редуктора в прямолинейное, позволяя воротам перемещаться по собственной направляющей.

Изучите "Содержимое упаковки" (Рис.1), сопоставив его с Вашим изделием, это будет для Вас полезным во время монтажа.

Транспортировка

Приводы серии REV всегда поставляются в коробках, которые обеспечивают соответствующую защиту изделия; в любом случае, обратите внимание на все указания, содержащиеся на самой коробке, которые необходимо соблюдать во время хранения и манипуляций.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	REV220/M REV220/IB	REV220/RFM REV220/RF/IB	REV24/M REV24/IB	REV24/M BOOST
Напряжение питания (В)	230-240 В ~ (50/60 Гц)			
Напряжение питания двигателя (В)	230 В ~		24 В ===	
Максимальная мощность (Вт)	500		250	800
Максимальная тяга (Н)	900	1200	450	861
Интенсивность (циклов / час)	27		36	22
Макс. число циклов за 24 часа	270	300		
Макс. Вес двери (кг)	1400			1200
Длина опорного створа ворот (м)	8			
Встроенный конденсатор (мкФ)	14	12,5	-	
Тепловая защита двигателя (°С)	150 °С		-	
Диапазон рабочих температур (°С)	-20÷50 °С			
Скорость открытия (м / мин)	10		12	26
Стандартная звездочка	Z=18 (m=4мм)	Z=15 (m=4мм)	Z=18 (m=4мм)	
Вес с упаковкой (кг)	18			
Шумовое давление (дБА)	< 70			
Степень защиты	IP44 (IPX0 для версий /IB)			

ЛЕГЕНДА МОДЕЛЕЙ:

220	Модели с питанием двигателя на 230В
24	Модели с питанием двигателя на 24В
RF	Модели с электромагнитными стояночными тормозами
M	Модели с магнитными конечными выключателями
IB	Модели предназначенные для установки внутри антивандальных корпусов (без блока управления)
BOOST	Модели с двигателями повышенной скорости

3 УСТАНОВКА И МОНТАЖ

3.1 Как разблокировать двигатель-редуктор

После открытия замка, расположенного на рукоятке (защищена пластиковой крышкой) рычаг необходимо повернуть по направлению, указанному на Рис.8; в данный момент редуктор является разблокированным, и ворота при отсутствии других препятствий могут свободно передвигаться. Для выполнения обратной процедуры поверните рычаг до упора и затвор замка (не забудьте установить соответствующую крышку для защиты замка), приведите привод REV в рабочее состояние.

3.2 Для удовлетворительного монтажа изделия необходимо:

- Убедиться в том, что конструкция соответствует действующим нормам и определить полный вариант проекта системы автоматического открывания;
- Убедиться в том, что на протяжении всего хода ворот как при открывании, так и при закрывании, нет больших трений;
- Убедиться в том, что не существует опасность того, что ворота могут сойтись рельсов, и что не существует риска выхода с направляющих;
- Убедиться в том, что ворота находятся в равновесии, то есть они не должны перемещаться в любом положении, если они остановлены;
- Убедиться в том, что зона крепления двигателя-редуктора позволяет выполнять разблокировку и ручной манёвр легко и безопасно;
- Убедиться в том, что места крепления различных устройств находятся в зонах, защищённых от ударов, и поверхности являются достаточно прочными.

3.3 Выполните следующие предварительные действия до осуществления монтажа:

Если в наличии имеется опорная поверхность, крепление двигателя-редуктора должно осуществляться на используемой поверхности, например, с помощью дюбелей или химических средств.

В качестве альтернативы выполняйте далее описанные действия:

- Выройте котлован в соответствии с типом земли, учитывая размеры на Рис. 3;
- Предусмотрите соответствующее количество каналов для прохода электрических кабелей;
- **Гофры, подготовленные для прокладки электрических кабелей должны быть достаточно длинными, чтобы заложить внутрь корпуса привода (рис. 13) и блока управления (А) должны быть обязательно отделены от энкодера и различных аксессуаров, подключенных (В), для обеспечения надлежащей изоляции проводки.**
- Установите монтажное основание;
- Выполните заливку бетона, и прежде чем он застынет, приведите пластину монтажного основания в соответствии с размерами, указанными на Рис. 4, чтобы она была параллельно воротам и выровнена по уровню. Дождитесь окончательного застывания бетона;
- Удалите гайки из пластины и затем разместите двигатель-редуктор на монтажном основании.

Если зубчатая рейка уже имеется, разместите зубчатое колесо привода REV на расстоянии 1-2мм, чтобы избежать ситуаций, когда вес створки может повредить двигатель-редуктор. Для этого необходимо отрегулировать высоту привода REV, воздействуя на установочные винты (Рис. 5), и затем зажать туго крепежные гайки.

В качестве альтернативы выполняйте далее описанные действия:

- Разблокируйте двигатель-редуктор и полностью откройте створку;
- Установите первый отрезок зубчатой рейки на створке, обращая внимание на то, чтобы начало зубчатой рейки соответствовало началу двери. Закрепите зубчатую рейку с помощью соответствующих средств, сохраняя зазор в 1-2мм от зубчатого колеса (Рис. 6);
- Отрежьте лишнюю часть зубчатой рейки;
- Передвигайте ручную створку много раз и удостоверьтесь, что расположение по прямой линии и расстояние в 1-2мм между зубчатой рейкой и зубчатым колесом соблюдено по всей длине.
- Зажмите туго крепежные болты привода REV (Рис. 7) и закройте защитами из пластика.

3.4 Концевые выключатели

Все двигатели REV оснащены магнитным концевым выключателем, срабатывание которого необходимо регулировать для каждой установки. Для сборки выполните описанную ниже процедуру.

Прикрепите монтажные кронштейны к магнитам, как показано на рис. 9, убедившись, что магнит **ЮГ (S)** установлен на концевом выключателе закрытия, магнит **СЕВЕР (N)** на конце концевого выключателя открытия (рис. 11). Подключите **КОРИЧНЕВЫЙ** кабель магнитного датчика ко входу FCC 1 (Концевой выключатель на закрытие 1) и **ЧЕРНЫЙ** на вход FCA 1 (Концевой выключатель открытия 1) (рис. 10);

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При монтаже опорных кронштейнов магнита на стойке фиксирующие штифты опорной пластины всегда должны быть обращены к двигателю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Следуйте инструкции на блок управления для правильного подключения концевых выключателей к входам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильная установка магнитов может быть опасной для людей или предметов; строго соблюдайте условия настоящей инструкции.

Регулируйте крепления магнитов так, чтобы расстояние от датчика было от 15 до 30 мм. Превышение 30 мм может привести к опасным ситуациям. (рис. 10);

ВНИМАНИЕ Положение магнитов открытия и закрытия относятся к стандартной установке (привод размещен слева от ворот). В случае необходимости установки с двигателем справа, установите параметр P063|SE.04 и следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации центрального блока управления.

ВНИМАНИЕ В связи с инерционным движением створки установите магниты, обеспечивающие тормозной путь не менее 3 см от срабатывания концевого выключателя.

3.5 Регулировка концевого выключателя (рис. 12)

Для правильной настройки магнитных кулачков на воротах выполните следующие действия:

Разблокируйте мотор-редуктор и введите параметр P013; вручную переместите ворота и переместите магнит открытия в нужную точку, убедитесь, что в этой точке сегмент дисплея, соответствующий FCA, выключается (если нет, отрегулируйте положение магнита). Повторите операцию также для магнита закрытия, убедившись, что в желаемой точке сегмент дисплея, соответствующий FCC, выключается.

3.6 Не самоблокируемые модели

Не самоблокируемые модели позволяют двигать ворота вручную, без использования ключа разблокировки в случае перебоя электропитания. Не самоблокируемые модели оснащены стояночным тормозом при открытии / закрытии. Это означает, что ворота будет самостоятельно блокироваться в рабочем режиме.

Обратитесь к разделу "ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ" для получения правильной процедуры очистки электромагнитного тормоза. **DEA** System напоминает, что приводы должны обслуживаться квалифицированным персоналом.

4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ



! Опасность травм и материального ущерба из-за поражения электрическим током !



! Опасность неисправности из-за неправильного монтажа !

Выполните подключение в соответствии с указаниями на электрической схеме.

ВНИМАНИЕ Для должной электробезопасности поддерживать однозначно разделенными (**не менее 4 мм в воздухе или 1 мм с помощью дополнительной изоляции**) предохранительные кабели очень низкого напряжения (управление, электрозамок, антенна, вспомогательное питание) от силовых кабелей 230 ~, разместив их в пластиковых каналах и зафиксировав их соответствующими зажимами рядом с клеммными коробками.

ВНИМАНИЕ Если предусмотрена ручная команда управления для работы двери, она должна быть размещена в поле зрения движущейся части.

ВНИМАНИЕ Для подключения к электросети используйте многополюсный кабель, имеющий минимальное сечение 3x1,5 мм² и с соблюдением действующих правил. Для подключения двигателей используйте минимальное сечение кабеля 1,5 мм² и с соблюдением действующих правил. В качестве примера, если кабель из стороны (на открытом воздухе), должна быть по меньшей мере равна H05RN-F, в то время как, если оно (в кабельный канал), должен быть по меньшей мере равна H05VV-F.

ВНИМАНИЕ Выполните подсоединение к сети 230-240В ~ 50/60 Гц с помощью всеполярного выключателя или другого устройства, которое гарантирует всеполярное отключение от сети с расстоянием открытия контактов равным 3мм..

ВНИМАНИЕ Все кабели должны быть освобождены от оплетки и зачищены в непосредственной близости от клемм. Подготовить кабели с небольшим запасом, чтобы иметь возможность для удаления лишней части.

ВНИМАНИЕ Используйте заземляющий провод между блоком управления и заземляющей магистралью как можно меньшей длины.

ВНИМАНИЕ Для подсоединения энкодера к блоку управления используйте исключительно предназначенный кабель 3x0,22мм².

ВНИМАНИЕ Если радиус действия радио оказывается недостаточным, рекомендуется подключить антенну мигающего света (если она есть) или установить настроенную внешнюю антенну.

Запрограммируйте блок управления для завершения всех настроек. Превышение рекомендуемых значений может вызвать повреждения и/или неисправности. **DEA System** не несет ответственности за проблемы, возникшие из-за неправильных настроек параметров. Однако установщик должен проверить соответствие предельным значениям, указанным в стандарте EN 12453. **Изучите инструкцию, прилагаемую к панели управления, чтобы убедиться в правильности подключения.**

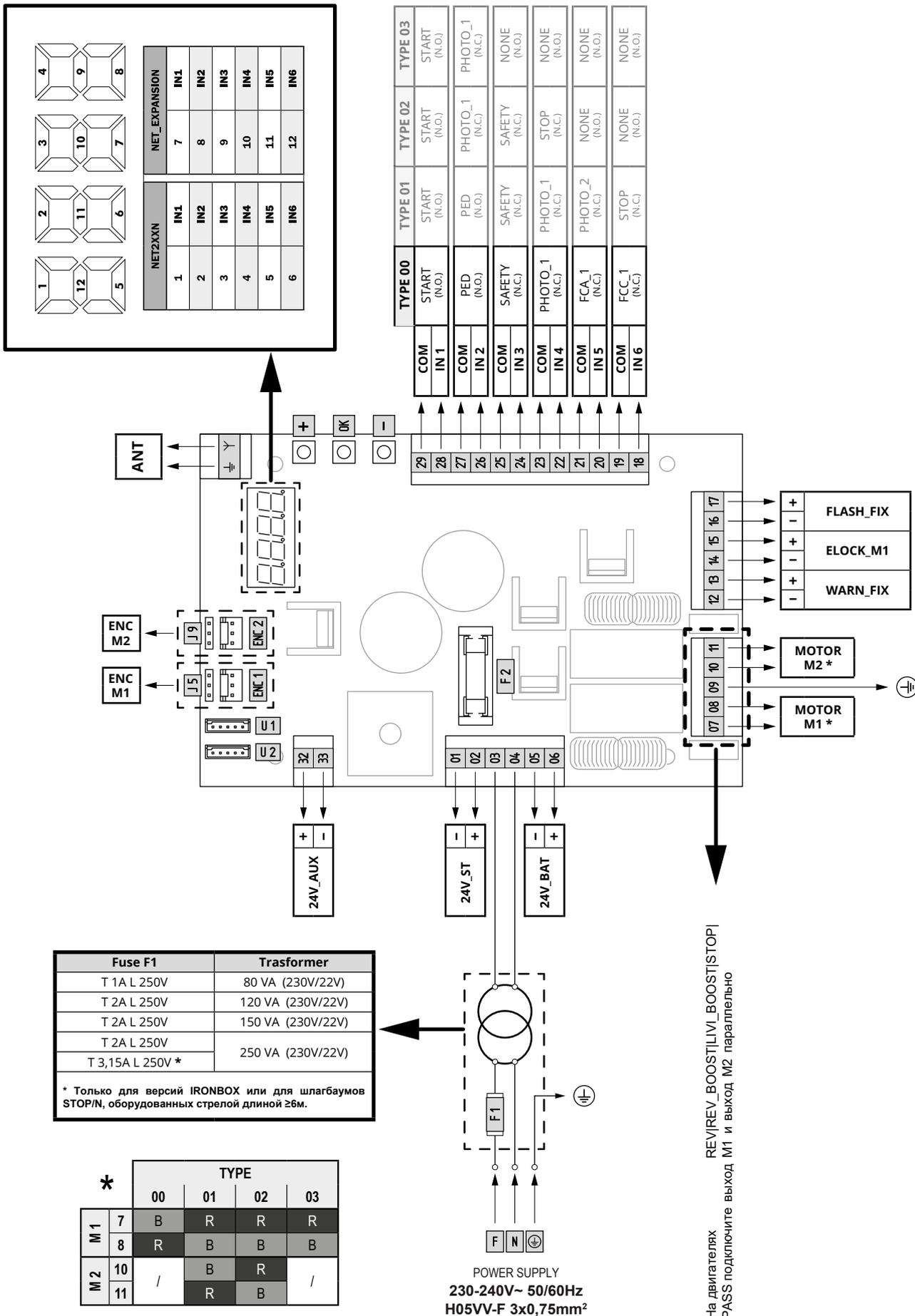
Наконец, убедитесь, что открытие/закрытие выполняется правильно и что устройства безопасности работают и разблокировка привода функционирует должным образом.

ВНИМАНИЕ Продукт предназначен исключительно для использования с блоками управления **DEA System**. Использование с любым другим блоком управления может вызвать непредвиденное поведение или сбои.

Важно помнить, что если блок управления сбрасывается на значения по умолчанию, чтобы гарантировать правильную работу автоматики, следующий список параметров **ДОЛЖЕН** быть установлен на указанные значения.

	P019	P028	P029	P031	P032	P033	P034	P035	P036	P037	P038	P054	P070
Default	010	005	001	040	100	100	040	025	025	050	050	001	200
REV24 BOOST	021	008	000	030	100	100	030	035	035	070	070	001	030

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NET 24N



Fuse F1	Transformer
T 1A L 250V	80 VA (230V/22V)
T 2A L 250V	120 VA (230V/22V)
T 2A L 250V	150 VA (230V/22V)
T 2A L 250V	250 VA (230V/22V)
T 3,15A L 250V *	

* Только для версий IRONBOX или для шлагбаумов STOP/N, оборудованных стрелой длиной 26м.

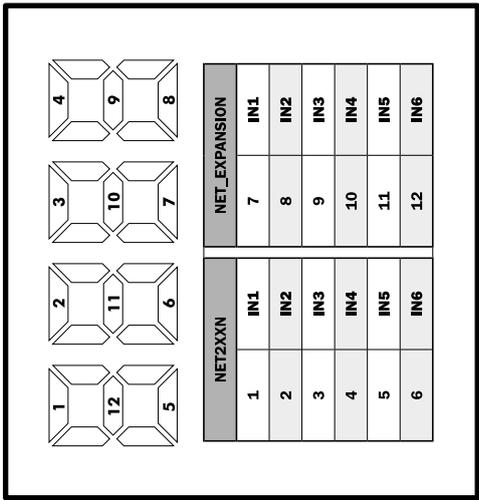
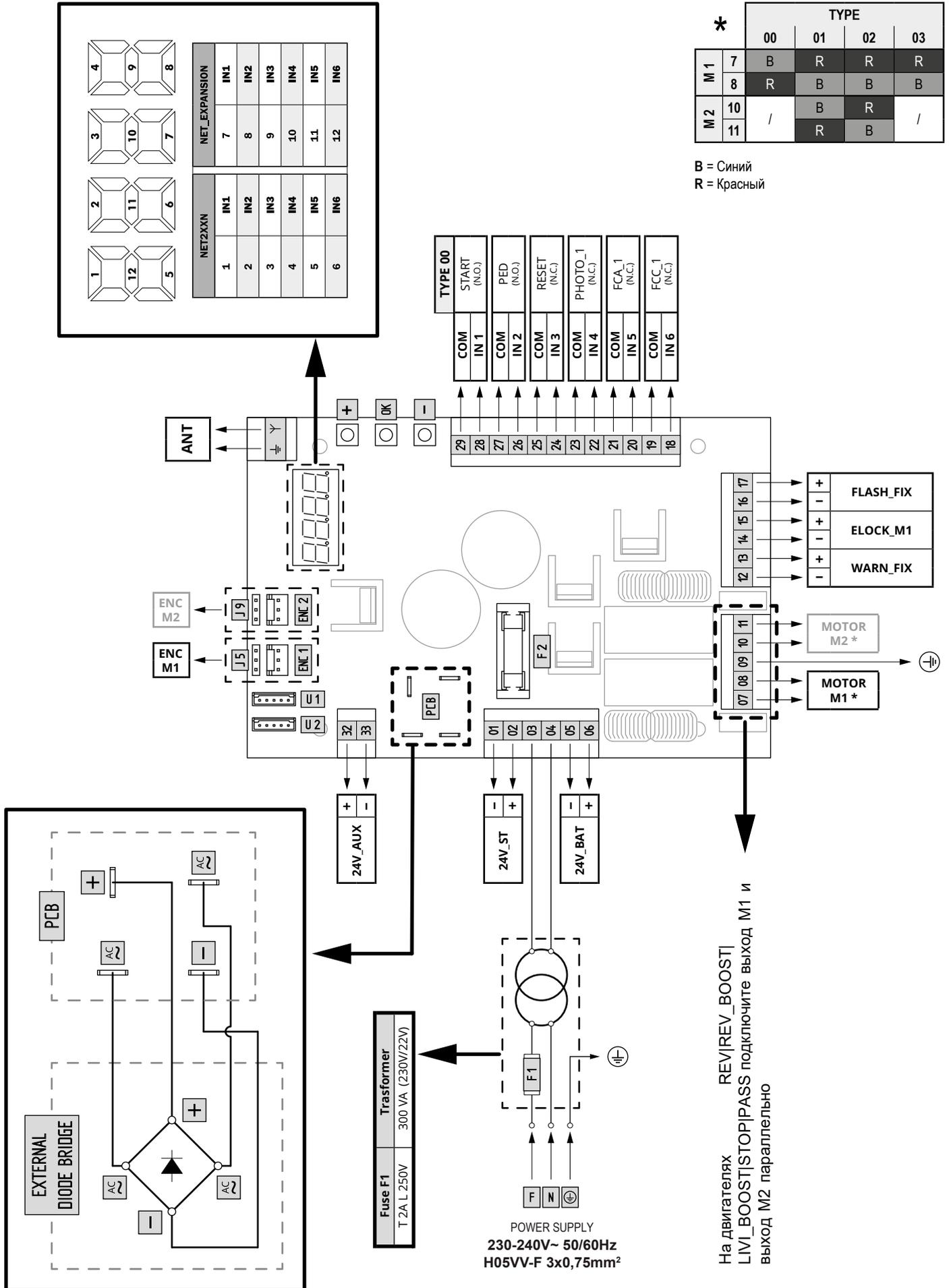
		TYPE			
*		00	01	02	03
M 1	7	B	R	R	R
	8	R	B	B	B
M 2	10	/	B	R	/
	11	/	R	B	/

B = Синий
R = Красный

На двигателях REVREV_BOOST|LVL_BOOST|STOP|PASS подключите выход M1 и выход M2 параллельно

POWER SUPPLY
230-240V~ 50/60Hz
H05VV-F 3x0,75mm²

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NET 24N BOOST



* TYPE

		00	01	02	03
M 1	7	B	R	R	R
	8	R	B	B	B
M 2	10	/	B	R	/
	11	/	R	B	/

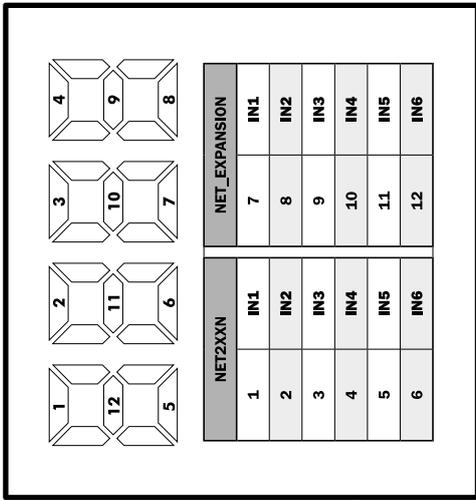
B = Синий
R = Красный

TYPE 00

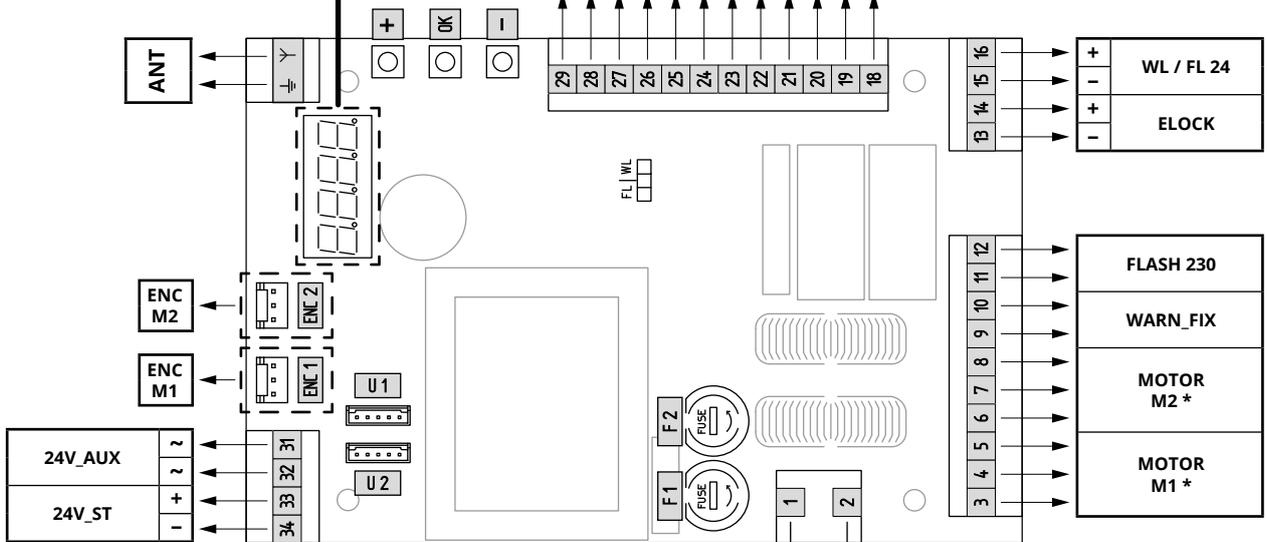
COM	IN 1	COM	IN 2	COM	IN 3	COM	IN 4	COM	IN 5	COM	IN 6
START (N.O.)		PED (N.O.)		RESET (N.C.)		PHOTO_1 (N.C.)		FCA_1 (N.C.)		FCC_1 (N.C.)	

На двигателях REV|REV_BOOST| LIVI_BOOST|STOP|PASS подключите выход M1 и выход M2 параллельно

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NET 230N



	TYPE 00	TYPE 01	TYPE 02	TYPE 03	TYPE 04	TYPE 05
COM	START (N.O.)	OPEN (N.O.)				
IN 1	PED (N.O.)	PED (N.O.)	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	CLOSE (N.O.)
COM	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	NONE (N.O.)	SAFETY (N.C.)
IN 2	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	STOP (N.C.)	STOP (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)
COM	FCA_1 (N.C.)	PHOTO_2 (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCA_1 (N.C.)	FCA_1 (N.C.)
IN 3	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCC_1 (N.C.)	FCC_1 (N.C.)
COM						
IN 4						
COM						
IN 5						
COM						
IN 6						



*	M 1	TYPE					
		00	01	02	03	04	05
	3	M	N	N	N	M	N
	4	G	G	G	G	G	G
	5	N	M	M	M	N	M
	6	/	M	N	/	/	/
	7	/	G	G	/	/	/
	8	/	N	M	/	/	/

M = Коричневый
G = Серый
N = черный

5 ИСПЫТАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Фаза ввода в эксплуатацию является важной для обеспечения максимальной безопасности оборудования и для соблюдения стандартов и положений, в частности, всех требований стандарта EN2445, который предусматривает испытательные методы для проверки систем автоматизации для ворот.

DEA System напоминает, что всякая операция монтажа, технического обслуживания, прочистки или ремонтные работы всего оборудования должны осуществляться исключительно квалифицированным персоналом, который должен взять на себя ответственность за проведение всех испытаний, требуемых в зависимости от присутствующего риска;

5.1 Испытание оборудования

Испытание является необходимой операцией для проверки правильного монтажа оборудования. **DEA System** сводит правильное испытание всей системы автоматизации к 4 простым фазам:

- Убедитесь в строгом соблюдении инструкций, описанных в разделе “Сводная информация мерах предосторожности”;
- Проведите проверки по открыванию и закрыванию систем автоматизации, контролируя, чтобы движение створки соответствовало предусмотренному. В связи с этим рекомендуется осуществить различные испытания для выявления возможных дефектов монтажа или настройки;
- Убедитесь в том, что все предохранительные устройства, подсоединённые к оборудованию, функционируют правильно;
- Выполните измерение ударной силы в соответствии со стандартом EN12453 и регулируйте ударные силы в пределах, предусмотренных нормой EN12453.

ВНИМАНИЕ Использование запасных частей, не обозначенных производителем **DEA System**, и/или неправильная сборка могут создавать опасность для людей, животных и вещей, а также привести к неисправности изделия; всегда используйте только запасные части, рекомендованные **DEA System**, и тщательно следуйте всем указаниям сборочной инструкции.

5.2 Разблокировка и операция в ручном режиме

В случае обнаружения аномалий или простого отсутствия тока разблокируйте двигатель-редуктор (Рис. 8) и выполните перемещение створки ворот в ручном режиме.

Знание функционирования разблокировки является очень важным, поскольку в моменты чрезвычайной ситуации отсутствие своевременного воздействия на данное устройство может обусловить возникновение ситуаций опасности.

ВНИМАНИЕ **DEA System** гарантирует эффективность и безопасность выполнения операции в ручном режиме систем автоматизации только в случае, если оборудование было правильно смонтировано и с использованием оригинальных принадлежностей.

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Профилактическое техническое обслуживание и регулярный осмотр обеспечит длительный срок эксплуатации изделия. В случае возникновения неисправностей смотрите таблицу “Возможные неисправности и способы их устранения”. Если указанные способы устранения неисправностей не приводят к их устранению свяжитесь с **DEA System**.

Тип операции	Периодичность'
Чистка наружных поверхностей	раз в 6 месяцев
Проверка затяжки винтов	раз в 6 месяцев
Проверка работы механизма отпирания	раз в 6 месяцев
очистка электро тормозы	раз в 6 месяцев

Возможные неисправности и способы их устранения	
Неисправность	Возможные причины и способ устранения
При подаче команды открыть или закрыть створка ворот остаётся неподвижной и привод не запускается.	На привод не поступает электропитание. Проверьте правильность подключения, предохранители и кабели питания и выполните замену/ремонт. Если ворота не закрываются, убедитесь в правильности работы фотозащитных элементов.
После подачи команды закрыть или открыть приводы запускаются, но створка ворот остаётся не подвижной.	Проверьте состояние механизма отпирания, который должен быть закрыт. (Рис. 8)
	Проверьте электронное устройство настройки усилия и механического сцепления привода. Убедитесь в том, что двигатель не работает в обратном направлении, что может быть обусловлено реверсивным электрическим подсоединением концевого выключателя.
Во время движения створка двигается рывками, с шумом, произвольно останавливается и не перемещается более.	Проверьте колёса ворот и направляющую, по которой они перемещаются. Убедитесь в отсутствии механических помех движению ворот.
	Между зубчатой рейкой и зубчатым колесом должен быть зазор; проверьте монтаж зубчатой рейки.
	Мощность двигателя-редуктора может быть недостаточной по отношению характеристик створок ворот. Проверьте выбор модели.
	Крепление привода к воротам согнуто и/или он закреплён неправильно. Необходимо произвести ремонт и/или усилить крепление.

Процедура обслуживания тормоза (рис. 14)

Отключите редуктор от источника питания; Снимите кожух, крышку маховика и вентилятор; Открутите гайку и снимите крепление энкодера; Снимите крышку тормоза; Используйте компрессор для удаления скопившейся пыли; Соберите все компоненты в обратном порядке.

Калибровка тормоза (если увеличилось рабочее пространство тормоза)

Повторите предыдущие шаги до завершения очистки, затем:

Ослабьте стопорные винты маховика тормоза; Слегка поднимите маховик и вставьте между двумя частями прокладку толщиной 0,2 мм; Позвольте маховику опереться на прокладку и затяните стопорные винты, нанеся фиксатор резьбы средней прочности; Удалите прокладку и соберите все компоненты заново.

Эта процедура восстановит эффективность торможения.

7 УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж привода должен выполняться квалифицированным персоналом с учетом профилактики и техники безопасности, а также со ссылкой на инструкции по установке в обратном порядке. Перед началом демонтажа отключить электропитание и установить защиту от возможного повторного подключения.

УТИЛИЗАЦИЯ

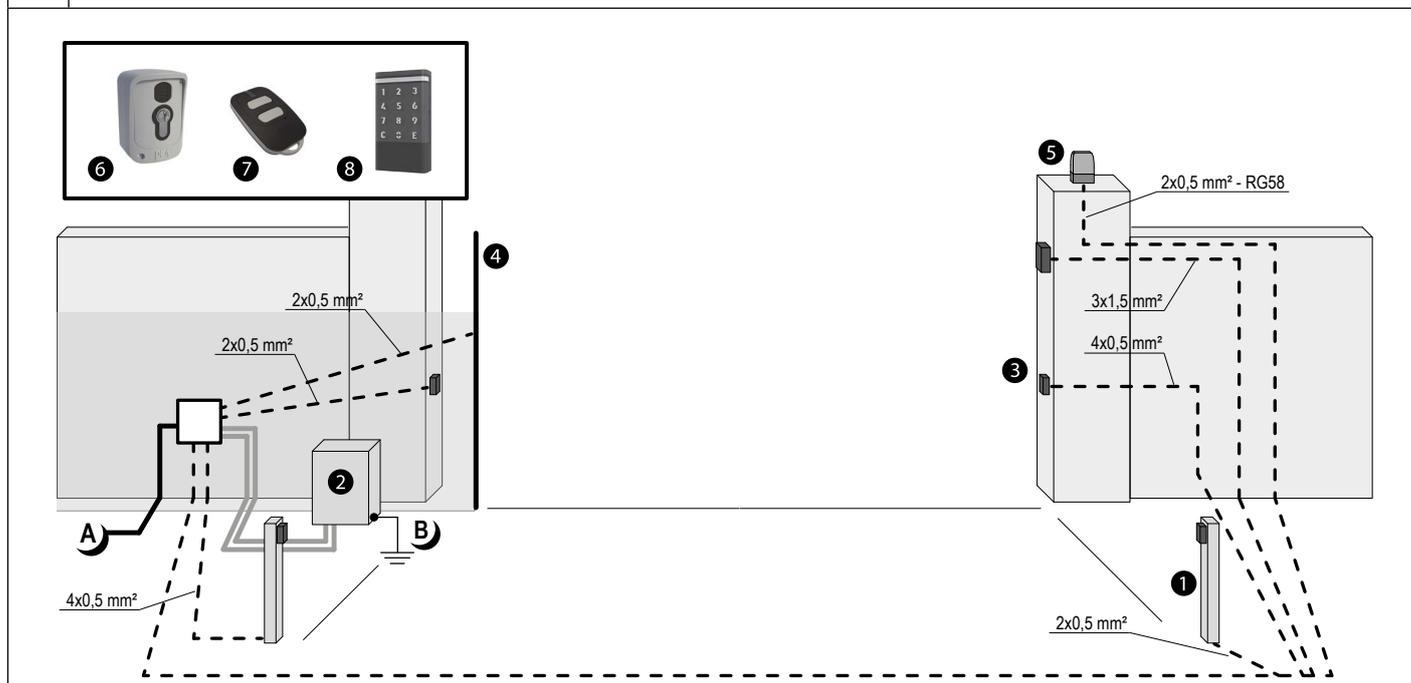
Утилизация привода должна выполняться в соответствии с национальными и местными правилами по утилизации. Указанный продукт (или его отдельные части) не следует утилизировать вместе с другими бытовыми отходами.

 **ВНИМАНИЕ** Согласно директиве Евросоюза 2012/19/EG по утилизации электрического и электронного оборудования (WEEE) это электрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт для возможной переработки.

Пример типового монтажа

DEA System предлагает рекомендации, которые действительно для типовой системы, но, очевидно, не обязательны для каждой конкретной установки. Для каждого конкретного случая установщик должен тщательно оценить реальные условия. Устройства для установки оцениваются с точки зрения производительности и безопасности, которые необходимы для анализа рисков и детального проектирования системы автоматизации.

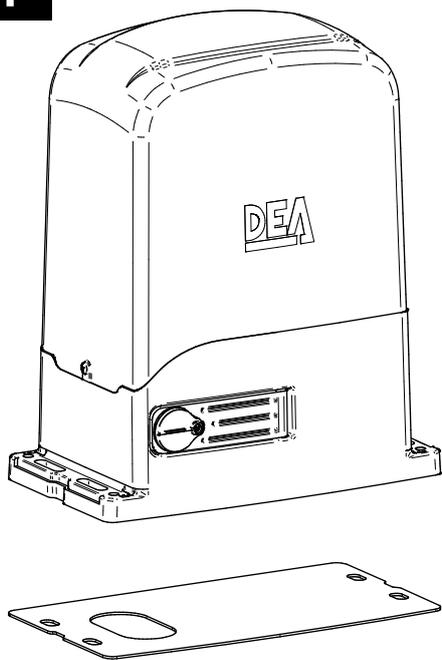
Pos.	ОПИСАНИЕ
1	Pilly 60 столбик
2	REV
3	Фотоэлементы
4	Ребро безопасности
5	Сигнальная лампа
6	Замковый выключатель
7	Пульт ДУ
8	Беспроводная кодовая панель



A. Подключайтесь к сети 230-240 V 50/60 Гц с помощью многополюсного выключателя или используйте любое другое устройство, которое гарантирует многополюсное отключение питающей сети с расстоянием между контактами от ≥ 3 мм и больше

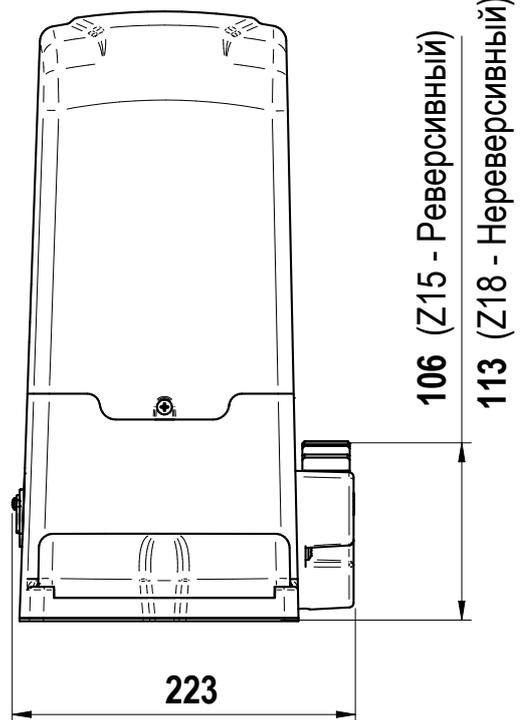
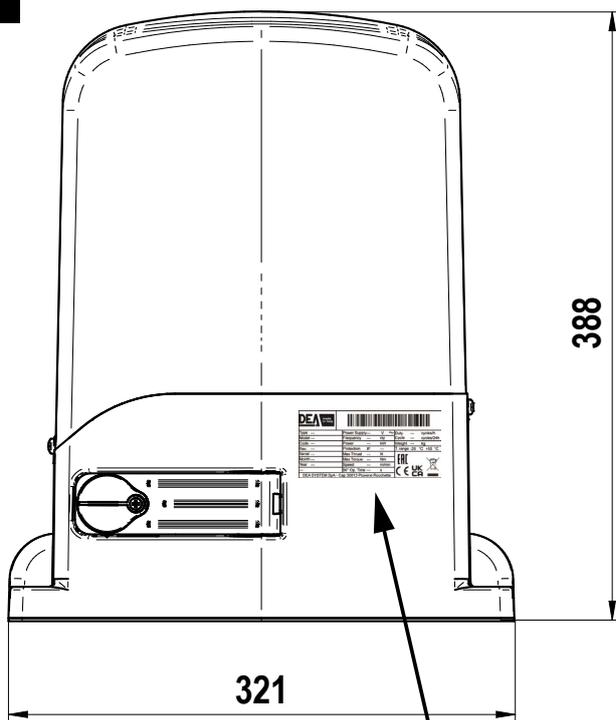
B. Все металлические части должны быть заземлены

1



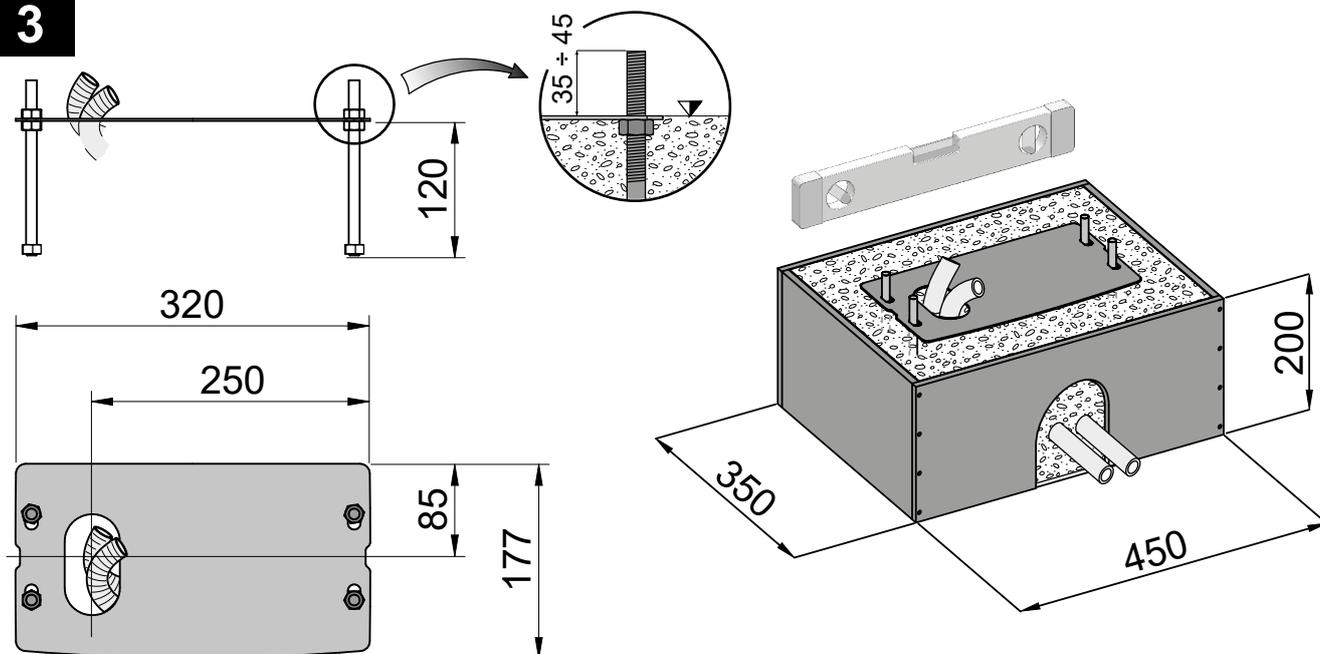
- | | | |
|-----|--|------|
| M10 | | x 12 |
| | | x 8 |
| | | x 4 |
| M8 | | x 4 |
| | | x 4 |

2



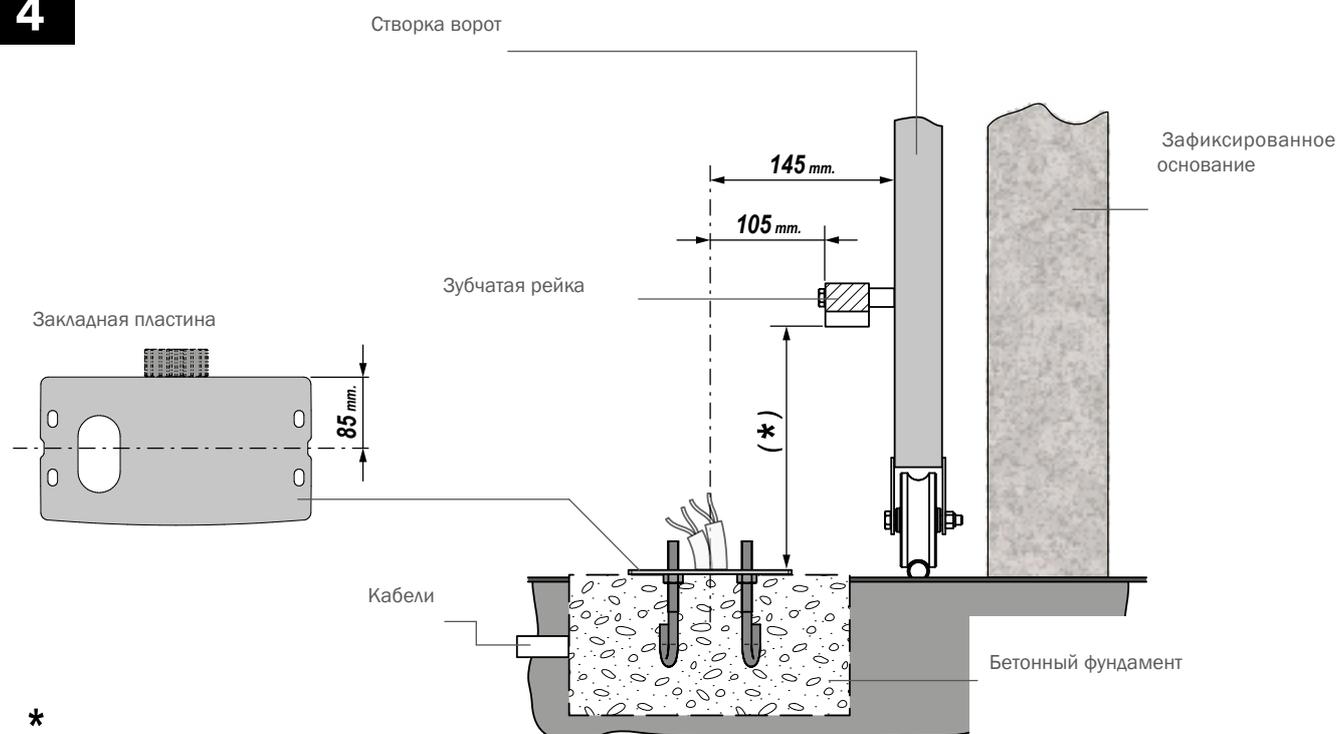
Позиция этикетки с техническими данными двигателя.

3



Используйте опорную плиту в качестве шаблона и оцените наиболее подходящий тип крепления к полу

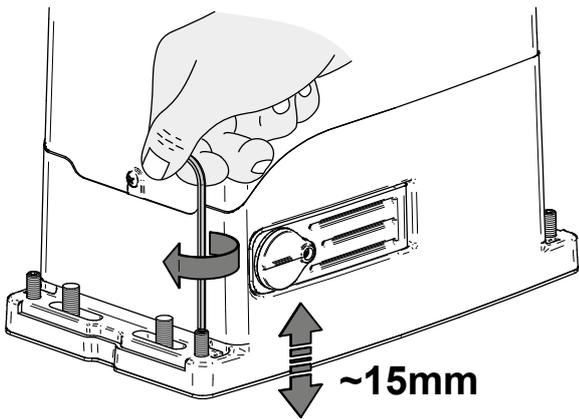
4



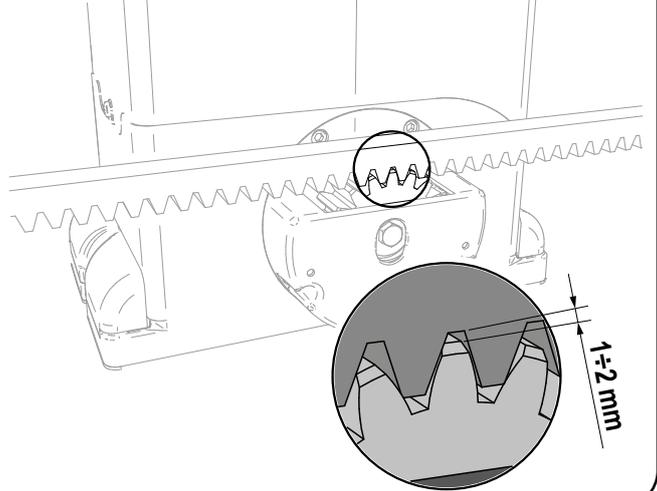
*

Z15 (Reversible)	100 mm
Z18 (Irreversible)	106 mm

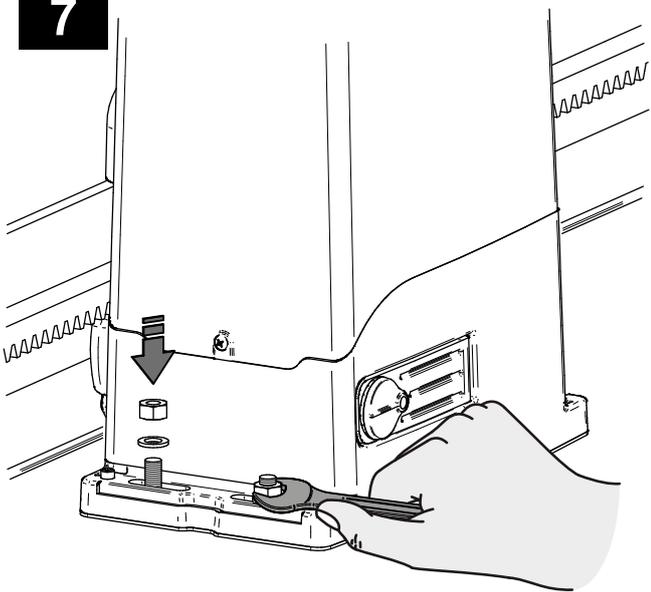
5



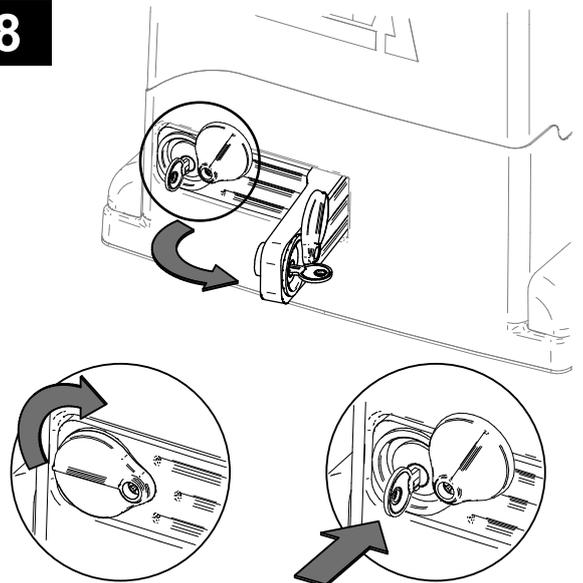
6



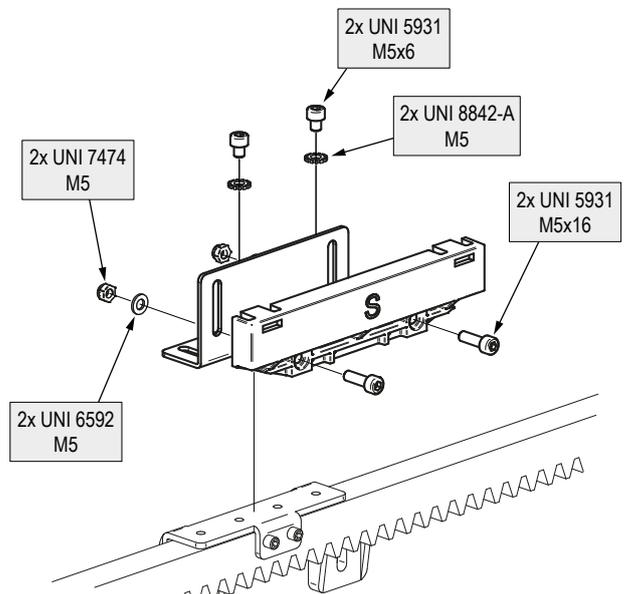
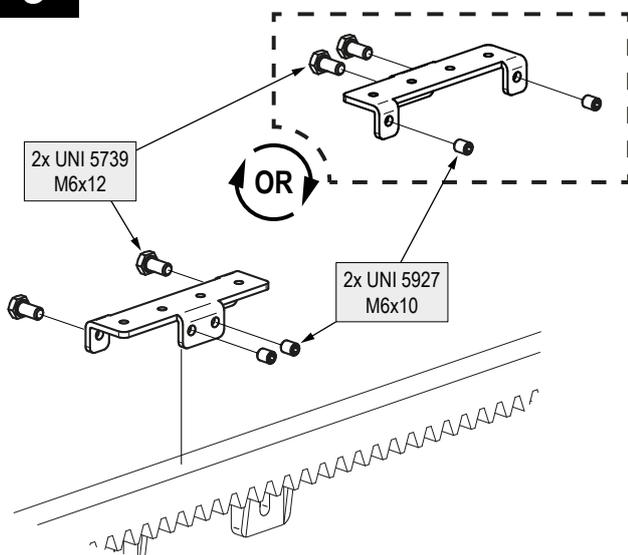
7



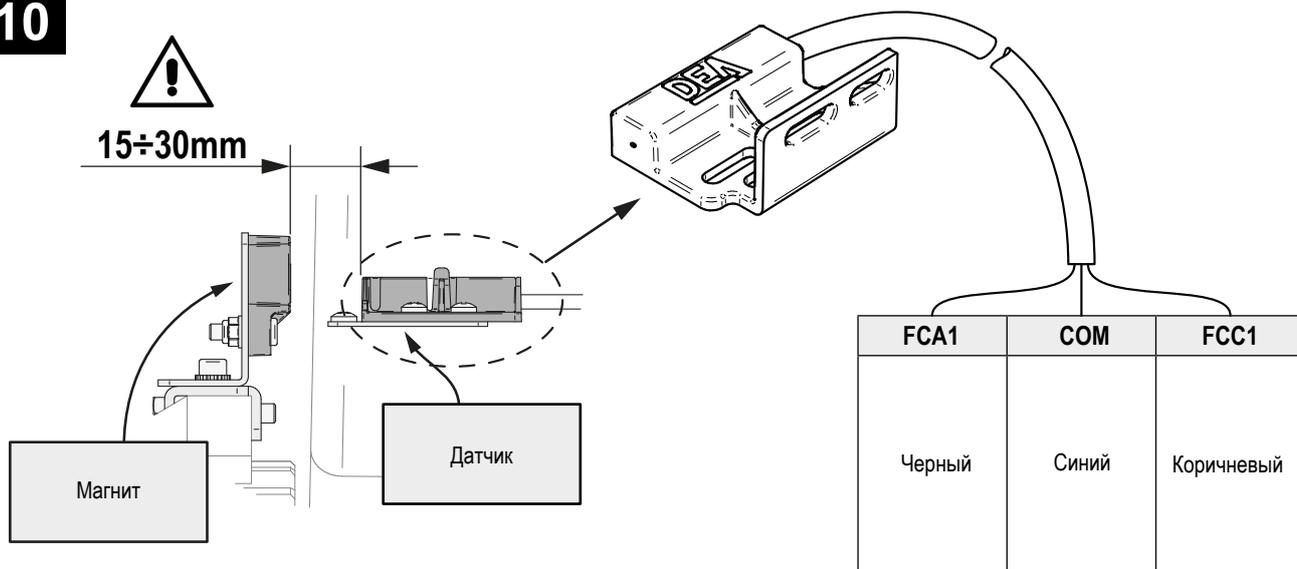
8



9

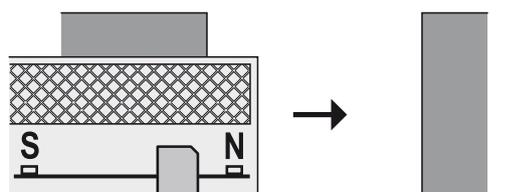


10

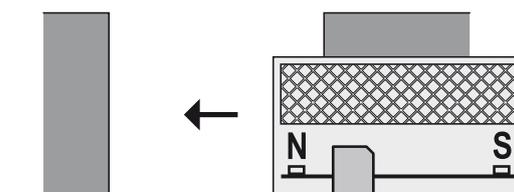


11

P063 = 000



P063 = 001



ВНИМАНИЕ: Проверьте, что положение магнитов, проводка и их работа соответствуют желаемой конфигурации.

12

1st

UNLOCK

2nd

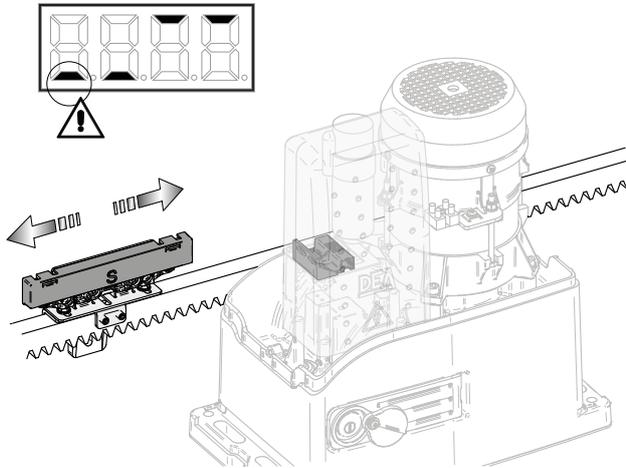
MOVE

3rd

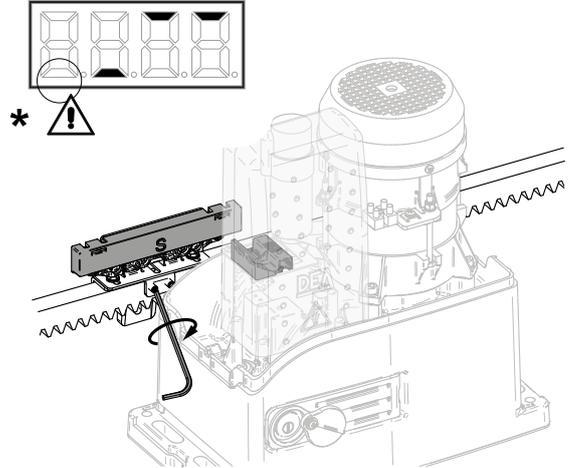


ADJUST

P013

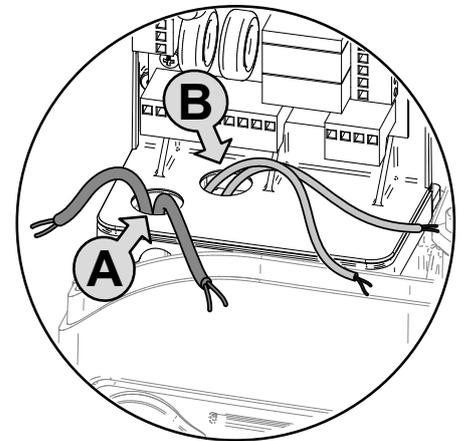
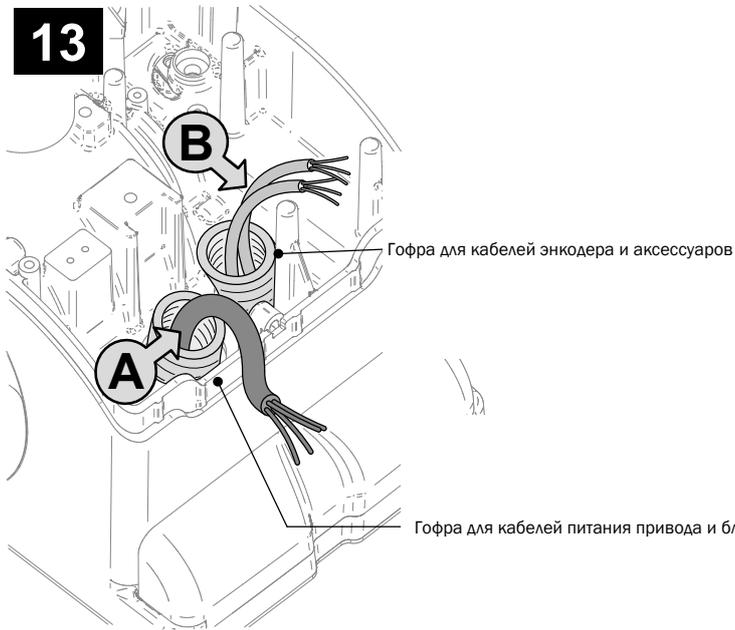


P013



* Проверьте, что на дисплее сегмент, соответствующий FCA (или FCC), погас (см. п. 3.5).

13



14

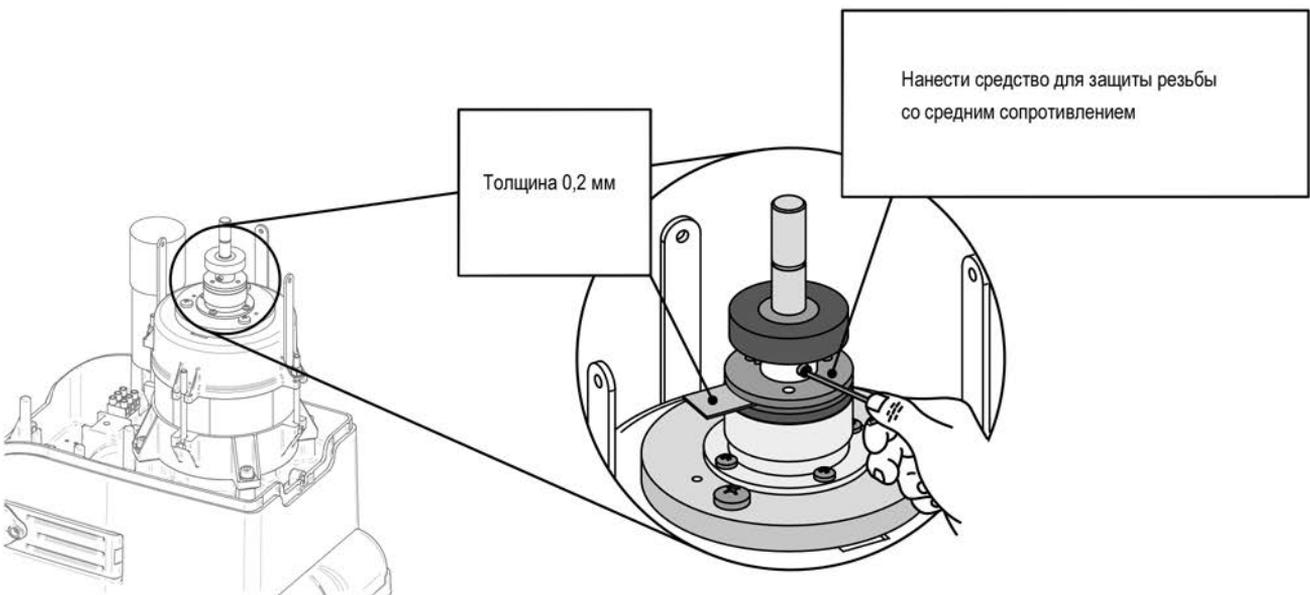
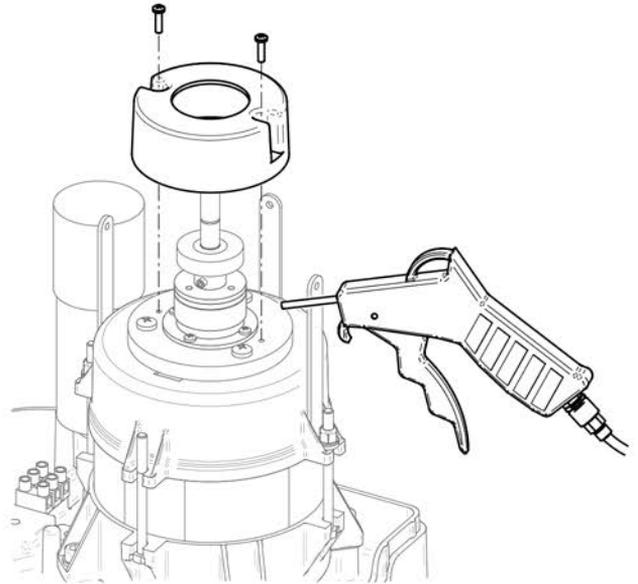
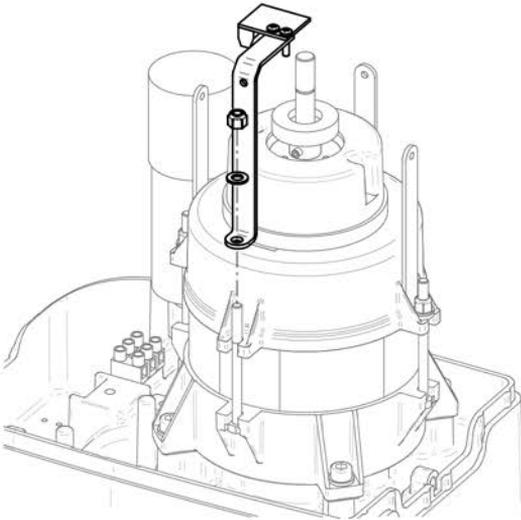
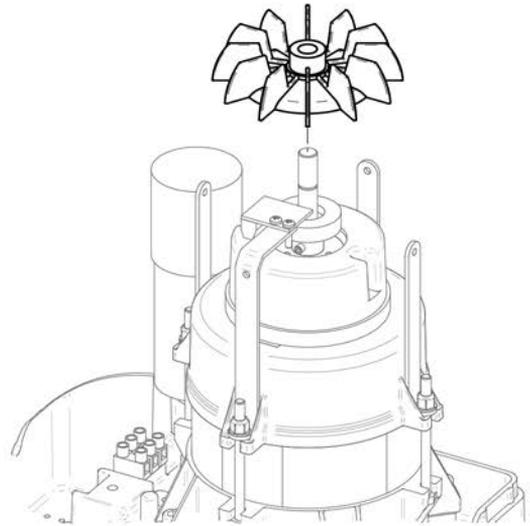
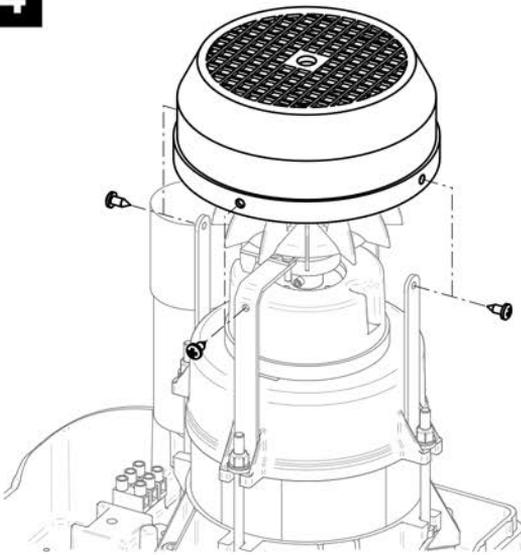


Таблица "АКСЕССУАРЫ ИЗДЕЛИЯ"

Артикул Код	ОПИСАНИЕ	
111 619000		Нейлоновая зубчатая рейка
112 126001		Оцинкованная зубчатая рейка 22x22
113 126000		Оцинкованная зубчатая рейка 30x12
451 619041		Устройство разблокировки кабелем для REV
Pignone Z22 619090		Z22 шестерня для увеличения скорости привода
REV/B 386830		Дополнительное фундаментное основание для REV

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Это руководство было подготовлено для конечных пользователей продукта; монтажник обязан предоставить это руководство лицу, ответственному за работу привода. Последний должен представить аналогичную инструкцию для других пользователей. Эта инструкция должна быть сохранена и легкодоступна для просмотра, когда это требуется.

Хорошая профилактика и частые проверки обеспечивают длительный срок службы изделия. Свяжитесь с монтажником для текущего обслуживания или в случае поломки.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы приводов держитесь на безопасном расстоянии от механизма и не касайтесь подвижных частей.
2. Не допускать к работе с системами управления людей с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями. Не позволяйте детям играть в непосредственной близости от автомата.
3. Выполните операции контроля и проверки, предусмотренные в графике технического обслуживания и немедленно прекратите использовать автоматику, когда обнаружены признаки неисправности.
4. Никогда не разбирайте изделие! Все работы по обслуживанию и ремонту должны выполняться только квалифицированным персоналом.
5. Операция разблокировки должна выполняться в чрезвычайных ситуациях! Все пользователи должны быть проинструктированы как пользоваться механизмом разблокировки.

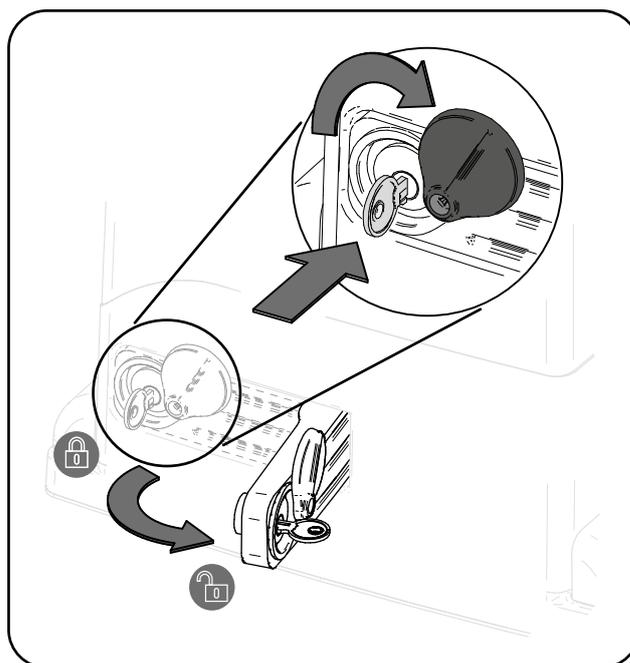
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Зона, расположенная между автоматикой и перемещаемыми воротами, в частности пространство между шестерней и рейкой, является потенциально опасной зоной для оператора. Помните, что любые операции по установке и/или техническому обслуживанию должны выполняться при отсутствии напряжения в системе и с особым вниманием, даже если автоматика разблокирована вручную.

МЕХАНИЗМ РАЗБЛОКИРОВКИ ПРИВОДА REV

Все модели REV оснащены устройством разблокировки; его работа осуществляется следующим образом. После открытия замка, расположенного на ручке (защищенного пластиковой крышкой), необходимо повернуть рычаг в указанном направлении; на этом этапе редуктор разблокирован, и ворота, при отсутствии препятствий, могут свободно двигаться. Обратный процесс—повернуть рычаг до упора и закрыть замок (не забыв защитить его крышкой)—возвращает REV в рабочее состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во время операции разблокировки ворота могут производить неконтролируемые движения: работайте с особой осторожностью, так, чтобы избежать любого риска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Открытая ручка разблокировки при случайном нажатии может захлопнуться, создавая потенциально опасную ситуацию для оператора. Помните, что ручное разблокирование следует рассматривать как аварийный маневр, который, тем не менее, не гарантирует безопасность в любых опасных ситуациях.



ОЧИСТКА И ПРОВЕРКИ

Единственная операция, которую пользователь может и должен сделать сам, это удалить ветки, листья, и любой другой объект, который может препятствовать свободному движению ворот. **Внимание! Всегда отключайте питание, когда выполняете операции с воротами!**