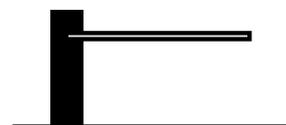


STOP N

DEA[®]

move as you like



Электромеханический шлагбаум STOP N



STOP N

Шлагбаум электромеханический Инструкция по монтажу и эксплуатации

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие предупреждения	1	6	Ввод в эксплуатацию	9
2	Описание изделия	3	6.1	Тестирование перед запуском	9
3	Технические характеристики	3	6.2	Разблокирование и ручное управление	9
4	Установка и сборка	4	7	Технические осмотры	9
5	Электроподключения	6	8	Демонтаж и утилизация	10

1 ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ И СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К ИЗДЕЛИЮ, ПОСКОЛЬКУ НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ЛЮДЕЙ И ПОВРЕЖДЕНИЮ ИМУЩЕСТВА. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ СОДЕРЖАТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ. СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В ВАШУ ТЕХНИЧЕСКУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ И ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Устройство могут использовать дети в возрасте до 8 лет, люди с ограниченными физическими, умственными или сенсорными нарушениями или вообще любое лицо без опыта при наличии опыта и при условии, что устройство используется под наблюдением пользователей прошедших обучение по безопасному использованию устройства и осведомлены об опасностях его использования.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Не позволяйте детям играть с прибором, кнопками или пультом дистанционного управления.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Использование продукта в неблагоприятных условиях, не предусмотренных производителем - может привести к опасным ситуациям.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Компания DEA System напоминает вам, что выбор, использование и установка всего оборудования и аксессуаров, составляющих комплексную систему автоматизации, должны осуществляться в соответствии с европейскими директивами: 2006/42/CE (Директива по машинному оборудованию), 2014/53/EU (Директива RED). Во всех странах, не являющихся членами Европейского союза, помимо действующих национальных стандартов, рекомендуется также соблюдать положения, содержащиеся в вышеупомянутых директивах; их соблюдение гарантирует удовлетворительный уровень безопасности.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Ни в коем случае не используйте прибор во взрывоопасной атмосфере или в агрессивной среде, которая может повредить детали прибора. Убедитесь, что температура в месте установки соответствует температуре, указанной на заводской табличке изделия.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** При работе с включенной кнопкой «Присутствие людей» убедитесь, что в зоне движения автоматики отсутствуют люди.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь в наличии однополюсного магнитно-теплого автоматического выключателя или переключателя в верхней части сети электропитания установки, который позволяет полностью отключиться при перегрузке по току категории III.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Для обеспечения электробезопасности отделите (минимум 4 мм по воздуху или 1 мм через изоляцию) кабель питания 230 В от кабелей с очень низким безопасным напряжением (питание привода, электрозамка, антенны, вспомогательного питания), по возможности соединив их с помощью хомутов или клеммной коробки.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Если кабель питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его технической службой или квалифицированным специалистом, который выполнит замену в абсолютно безопасных условиях.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Все работы по установке, обслуживанию, чистке и ремонту всей системы закрытия должны выполняться только квалифицированным персоналом; все операции должны выполняться при отключенном электропитании и в строгом соответствии со всеми стандартами на электрооборудование, действующими в стране, в которой автоматизируются ворота. Чистка и техническое обслуживание не должны выполняться самостоятельно конечным пользователем и/или детьми без присмотра.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Использование запасных частей, не указанных компанией DEA System, и/или неправильный монтаж могут привести к возникновению опасных ситуаций для людей, животных и материальных объектов, а также к неисправности оборудования; рекомендуется использовать оригинальные запасные части, указанные компанией DEA System, и следовать инструкциям по монтажу.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Изменение регулировки усилия закрытия может привести к опасным ситуациям. Поэтому увеличение усилия закрытия должно выполняться только квалифицированным персоналом. После выполнения регулировки необходимо проверить соответствие нормативным ограничениям с помощью прибора для измерения силы удара. Чувствительность системы обнаружения препятствий должна быть постепенно адаптирована к воротам (см. инструкции по программированию). После каждой ручной регулировки усилия необходимо проверять работу противосъемного устройства. Ручная регулировка усилия может выполняться только квалифицированным персоналом, который провел тестовое измерение в соответствии с EN 12445. Изменение регулировки усилия должно быть зафиксировано в документации на устройство.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Соответствие внутреннего устройства обнаружения препятствий требованиям стандарта EN12453 гарантируется только для двигателей, оснащенных энкодером.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Любые внешние защитные устройства, установленные для соблюдения предельной силы удара, должны соответствовать стандарту EN 12978.

 **ВНИМАНИЕ!** В соответствии с Директивами ЕС 2012/19/EU, касающимися утилизации отработанного электрического и электронного оборудования (WEEE), данное электрическое изделие не должно рассматриваться как смешанные бытовые отходы. Просим вас утилизировать изделие, сдав его в местные пункты сбора бытовых отходов для надлежащей утилизации.

ВСЕ, ЧТО НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ, НЕ ДОПУСКАЕТСЯ. ПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА ГАРАНТИРУЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ СОБЛЮДЕНИИ УКАЗАННЫХ ДАННЫХ. КОМПАНИЯ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УЩЕРБ, ВЫЗВАННЫЙ НЕСОБЛЮДЕНИЕМ УКАЗАНИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ. ОСТАВЛЯЯ ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ НЕИЗМЕННЫМИ, КОМПАНИЯ DEA SYSTEM ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ЛЮБЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ОНА СОЧТЕТ НЕОБХОДИМЫМИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ, ДИЗАЙНЕРСКИХ И КОММЕРЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ИЗДЕЛИЯ, В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ БЕЗ ОБНОВЛЕНИЯ ДАННОГО РУКОВОДСТВА.

2 ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Доступные модели и аксессуары

Термин STOP N используется для обозначения группы электромеханических шлагбаумов. Тип питания двигателя, интенсивность использования и максимальная ширина проезда - служат критериями для разделения на отдельные модели. Все модели шлагбаумов имеют встроенный блок управления последнего поколения - серии NET, оснащенный датчиком защиты от раздавливания, встроенным радиоприемником 433MHz, регулировкой скорости и замедлением при открытии и закрытии.

Шлагбаумы STOP N предназначены, в первую очередь, для интенсивного использования в местах с интенсивным движением. Выбор стрелы должен осуществляться исходя из ширины проезда и интенсивности использования.

Аксессуары для комплектации перечислены в таблице «АКСЕССУАРЫ ПРОДУКТА» (стр. I-8).

Электромеханические шлагбаумы, блокирующие движение транспортных средств, серии STOP N состоят из электромеханического мотора с редуктором, который непосредственно перемещает стрелу шлагбаума, а пружины растяжения регулируют и балансируют движение стрелы. Двигатель вместе с блоком управления заключен в корпус из лакированной жести (или нержавеющей стали) с запирающейся дверцей. Блок управления расположен внутри в верхней части корпуса.

Упаковка

STOP N всегда поставляется в картонных коробках, что гарантирует надлежащую защиту изделия. Однако рекомендуется внимательно ознакомиться со всеми указаниями на коробке, касающимися хранения и обращения с изделием.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ЭЛЕКТРОПРИВОД

	STOPNET/N/L-F		STOP24NET/N/V-F	STOP24NET/N/L-F	
	4÷6m	>6m	4m	4÷6m	>6m
Питание электропривода (В)	230-240 V ~ (50/60 Hz)		24 V ===		
Потребляемая мощность (Вт)	500		120		
Количество используемых пружин	смотрите таблицу на стр. I-7				
Циклов в час (максимальное количество)	150	125	500	250	170
Циклов в сутки (максимальное количество)	800	500	1500	1000	800
Встроенный конденсатор (µF)	18		-		
Диапазон рабочих температур	-20÷50 °C				
Тепловая защита двигателя (°C)	150 °C		-		
Время открытия на 90° (сек)	6,5	8	2,7	5,3	7,5
Вес изделия в упаковке (Кг)	81		79		
Степень защиты	IPX4				

ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ

NET24N		NET230N	
Напряжение питания (В)	230-240 V ~ (50/60 Hz)	Напряжение питания (В) 230-240 V ~ (50/60 Hz)	
Номинальная мощность трансформатора (VA)	4÷5 m	≥ 6 m	Предохранитель F2 (А) 5А
	150 VA (230/22V)	250 VA* (230/22V)	Предохранитель F1 (А) 160mA
Предохранитель F2 (трансформатор)	2А	3,15А*	Выходы двигателя 230 В 2 x 600W
Резервное питание	2x 12V 4A		Выход для подключ-ых аксессуаров 24 V ~ (24V_AUX + 24V_ST = max 200mA)
Предохранитель F1 (А) (вход для аккумуля.)	15А		Выход для устройств безопасности 24V ===
Выходы двигателя 24 В (А)	2x 5А	2x 7А*	Выход "Предупреждение" 230 V ~ max 150W
Примечание: Указанные значения рассчитаны при максимальной мощности, обеспечиваемой отдельными трансформаторами. Абсолютно точно, максимальный ток с каждого выхода не должен превышать 10А.	Выходы для подключ-ых аксессуаров 24 V === (24V_AUX + 24V_ST = max 200mA)		Выход электрозамка max 1 art. 110 или выход 24V === max 5W возможность регулирования
	Выходы для устройств безопасности +24 V === max 15 W		Выход сигнальной лампы 230 В 230 V ~ max 40W
Выход "Предупреждение"	24V === max 5W или max 1 art. 110		Выход сигнальной лампы 24 В 24 В макс 100 мА (для арт. AURA N или для "вежливой подсветки" при поднятии и опускании стрелы)
Выход электрозамка	24 V === max 15W		Диапазон рабочих температур (°C) -20÷50 °C
Выход сигнальной лампы	24 V === max 15W		Частота радиоприемника 433,92 MHz
Диапазон рабочих температур (°C)	-20÷50 °C		Типы кодирования пультов ДУ HCS fix-code - HCS rolling code - Dip-switch
Частота приемника радиосигнала	433,92 MHz		Объем памяти приемника 100
Типы кодирования пультов ДУ	HCS fix-code - HCS rolling code - Dip-switch		
Объем памяти приемника	100		

* Данные для шлагбаума STOP/N ≥ 6 m.

4 УСТАНОВКА И СБОРКА

ВНИМАНИЕ Шлагбаум должен использоваться только для движения транспортных средств. Проход пешеходов в зоне движения стрелы должен быть запрещен. Если проход пешеходов необходим, он должен быть обозначен соответствующим образом.

4.1 Для правильной установки изделия необходимо:

- Определите полную конструкцию автоматического проема;
- Тщательно подберите модель устанавливаемого шлагбаума, учитывая особенности местности, рельефа и требований, которые необходимо выполнить;
- Определите место для установки шлагбаума и необходимых аксессуаров;
- Убедитесь, что размеры шлагбаума соответствуют пространству, отведенному для его установки, и что имеется достаточно места для перемещения стрелы (рис. 1).

4.2 После определения и выбора соответствующих параметров приступайте к установке:

ВНИМАНИЕ: на заводе STOP N комплектуются как «правосторонние» (это означает, что при открывании дверцы корпуса стрела находится с левой стороны, а открытие происходит по часовой стрелке).

ВНИМАНИЕ: При регулировке или снятии пружины натяжения существует опасность травмирования рук, так как детали находятся в движении. Будьте очень осторожны! Выполняйте описанные выше операции при поднятой стреле (пружина при этом маневре не натянута).

Шлагбаум STOP N можно зафиксировать на земле двумя способами:

При помощи анкерных болтов:

- Убедитесь, что место подходит для установки шлагбаума, и что имеется достаточное количество каналов для прокладки электрических кабелей;
- Закрепите шлагбаум с помощью подходящих анкеров (расширительных или химических).

При помощи закладной пластины (Art. STOP/B) (Рис. 2)

- Сделайте котлован, подходящий для данного участка;
- Подготовьте соответствующее количество кабелепроводов для электрических кабелей;
- Установите монтажное основание примерно на 20 мм от земли;
- Сделайте основание, проверьте уровень основания с помощью нивелира, дождитесь застывания раствора;
- Закрепите корпус на крепежном основании с помощью гаек M12 (не входят в комплект).

4.3 Разблокировка стрелы

ВНИМАНИЕ: Не забудьте снова заблокировать автоматический механизм в том положении, в котором он был разблокирован.

Чтобы разблокировать шлагбаум, поверните ручку разблокировки, расположенную в центре корпуса шлагбаума (поднимите ее, чтобы разблокировать, и опустите, чтобы заблокировать), стараясь при этом удерживать стрелу одной рукой. Таким образом можно предотвратить случайное падение стрелы (рис. 3).

Убедитесь, что разблокировка произошла и что движение стрелы правильное.

4.4 Как смонтировать шлагбаум слева

ВНИМАНИЕ: Для обеспечения большей безопасности, компания DEA System рекомендует выполнять эту процедуру вдвоем. Таким образом, удастся избежать опасных ситуаций и обеспечить работоспособность, даже в неблагоприятных условиях (сильный ветер, крутой наклон и т. д.). Напоминаем, что случайное падение стрелы во время установки может привести к серьезным повреждениям механики шлагбаума.

ВНИМАНИЕ: Для облегчения сборочных операций рекомендуется открутить 2 крепежных винта опорной пластины блока управления и расположить ее вертикально, как показано на рис. 4.

Порядок действий:

- Ослабьте гайку и натяжитель, чтобы снять напряжение пружины (рис. 5);
 - Отвинтите и выньте нижний болт, удерживающий пружинный блок (рис. 6);
 - Отвинтите и извлеките верхний болт, удерживающий пружинный блок, а затем снимите его (рис. 7);
 - Установите стрелу в горизонтальном положении (рис. 8);
 - Разблокируйте привод
 - Поднимите примерно на 45°, верните рычаг разблокировки в рабочее положение (вниз);
 - Переведите стрелу в полностью открытое положение (рис. 9), пока ключ замка не встанет на место (рис. 10);
- ПРИМЕЧАНИЕ: во время подъема стрела находится в неустойчивом положении и может упасть в любой момент, что может привести к серьезным механическим повреждениям.**
- Установите пружинный блок на левую сторону корпуса (рис. 11) (рис. 12) в соответствии с указаниями, приведенными в таблице балансировки, относительно выбора крепежного отверстия.
 - Выполните регулировку стрелы, а затем проверьте, что в положении примерно 45° она не совершает неконтролируемых движений (если это не так, отрегулируйте натяжитель). Затем затяните гайку (рис. 17).

4.5 Монтаж стрелы

ВНИМАНИЕ! Все операции по настройке должны выполняться при заводских настройках мотор-редуктора и выключенном блоке управления.

Прежде чем приступить к установке стрелы, проверьте, соответствует ли ее длина ширине проезда. При необходимости используйте соответствующие инструменты, чтобы обрезать стрелу до нужной длины.

ВНИМАНИЕ: Выбрав длину стрелы, количество используемых пружин следует считать по таблице на странице I-7 для оптимального баланса движения (также обратите внимание на доступные аксессуары).

ВНИМАНИЕ: Стрелы, длиной более 5 м, должны устанавливаться только вместе со стационарной опорой стрелы или с подвижной опорой. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к опасности для людей и имущества, а также к повреждению автоматике.

ВНИМАНИЕ: Для обеспечения большей безопасности DEA System рекомендует, чтобы эту операцию выполняли два человека. Таким образом, удастся избежать опасных ситуаций, а также обеспечить функционирование в неблагоприятных условиях (сильный ветер, крутой наклон поверхности и т. д.). Напоминаем, что случайное падение стрелы во время установки может привести к серьезным повреждениям механической части шлагбаума.

ВНИМАНИЕ: Для облегчения сборочных операций рекомендуется выкрутить 2 крепежных винта опорной пластины блока управления и расположить ее вертикально, как показано на рис. 4.

Чтобы установить стрелу, выполните следующие действия:

- Убедитесь, что держатель стрелы находится в вертикальном положении (пружины не натянуты);
 - Открутите и снимите нижний крепежный винт пружинного блока (рис. 6);
 - Разблокируйте привод;
 - Поверните держатель стрелы на 90° по часовой стрелке и заблокируйте привод в этом положении; (рис. 13)
 - Установите стрелу в горизонтальное положение (рис. 14);
 - Разблокируйте привод;
 - Поднимите примерно на 45°, **верните рычаг разблокировки в рабочее положение (вниз)**;
 - Переведите стрелу в полностью открытое положение (рис. 15), пока ключ замка не встанет на место (рис. 16);
- ПРИМЕЧАНИЕ: во время подъема стрела находится в неустойчивом положении и может упасть в любой момент, что может привести к серьезным механическим повреждениям.**
- Установите нижний крепежный винт пружинного блока на место;
 - Необходимо провести проверку баланса стрелы. Для этого убедитесь, что стрела не совершает неконтролируемых движений при установке под углом 45° (если это не так, отрегулируйте натяжение пружины). Затем затяните гайку (рис. 17).
 - Закрепите декоративную крышку держателя стрелы

4.6 Балансировка пружин

После того как стрела будет закреплена, приступайте к балансировке пружин. Для этого:

- Установите стрелу в открытое положение, таким образом пружины будут находиться в свободном/ненапряженном положении;
- Находясь в открытом положении, отрегулируйте натяжитель (см. рис. 5) таким образом, чтобы пружинный блок оставался как можно менее напряженным. Эта точка является «нулевой» или «стандартной длиной», от которой параметр должен быть отрегулирован в соответствии со значением параметра натяжения «N» (см. таблицу на стр. I-7, конфигурация зависит от типа шлагбаума и стрелы).

ВНИМАНИЕ: В соответствии с таблицей «Балансировка пружин» в некоторых случаях необходимо добавить или удалить (с помощью комплекта пружин KIT MOLLA, код 649220) одну или несколько пружин из шлагбаума. В этих случаях пружины должны быть установлены в соответствии со схемой, показанной на рис. 20.

4.7 Концевые выключатели

Регулировка механических упоров (рис.18)

Все модели шлагбаума STOP N оснащены механическими концевыми выключателями, которые позволяют регулировать движение стрелы при закрытии и открытии.

Разблокируйте шлагбаум и отрегулируйте механические концевые выключатели. Для этого открутите гайку (A), а затем отрегулируйте винт (B) с помощью шестигранного ключа.

После регулировки не забудьте затянуть гайки (A).

Регулировка электромеханических концевых выключателей (рис. 19)

Механические упоры моделей STOP N интегрированы в них с помощью предварительно подключенных электромеханических концевых выключателей.

Чтобы отрегулировать рабочую зону этих концевых выключателей, открутите гайки (A) и (B) и отрегулируйте высоту, закручивая (или откручивая) винты (C) и (D).

Убедитесь, что микровыключатели открытия и закрытия щелкают правильно, и завершите операцию, затянув гайки (A) и (B).

ВНИМАНИЕ: Установите параметры, как показано на рисунке 19.

5 Электроподключения

Произведите подключение электропривода в соответствии с приведенной ниже информацией

ВНИМАНИЕ: Для обеспечения надлежащей электробезопасности держите низковольтные кабели (управление, электрический замок, антенна, питание вспомогательного оборудования) на расстоянии (минимум 4 мм по воздуху или 1 мм через дополнительную изоляцию) от силовых кабелей 230 В ~, поместив их в пластиковые каналы и закрепив подходящими кабельными стяжками возле клеммных блоков.

ВНИМАНИЕ: При подключении к электросети используйте многополюсный кабель с минимальным сечением 3x1,5 мм² и в соответствии с действующими нормами. Для подключения к двигателям используйте кабель минимального сечения 1,5 мм² и соблюдайте действующие нормы. Например, если кабель прокладывается снаружи он должен быть не менее H05RN-F.

ВНИМАНИЕ: Подключите к сети 230-240 В ~ 50/60 Гц через однополюсный выключатель или другое устройство, обеспечивающее отсутствие помех в сети, с расстоянием между контактами ≥ 3 мм.

ВНИМАНИЕ: Провода вблизи клемм должны быть открытыми, без изоляционной оболочки. Оставьте провода немного длиннее, чтобы потом можно было удалить выступающую часть.

ВНИМАНИЕ: В случае с приводами, кабель заземления должен быть длиннее активных проводов. Если провод выпадет из гнезда, в котором он был установлен, активные провода затянутся первыми.

ВНИМАНИЕ: Для подключения энкодера к панели управления используйте только кабель 3x0,75 мм²..

Для завершения настройки необходимо установить остальные параметры, предлагаемые блоком управления, на панели управления. Таким образом, вы получите полный комплект системы автоматизации со всеми устройствами безопасности, отвечающий требованиям стандартов, касающихся автоматического открывания ворот и дверей. **При программировании панели управления пользуйтесь прилагаемым руководством пользователя.**

После завершения установки проверьте правильность выполнения всех настроек и работоспособность устройств безопасности и разблокировки

Рекомендуемые значения в стандартном исполнении «TYPE 03 - Шлагбаумы» до 24 В

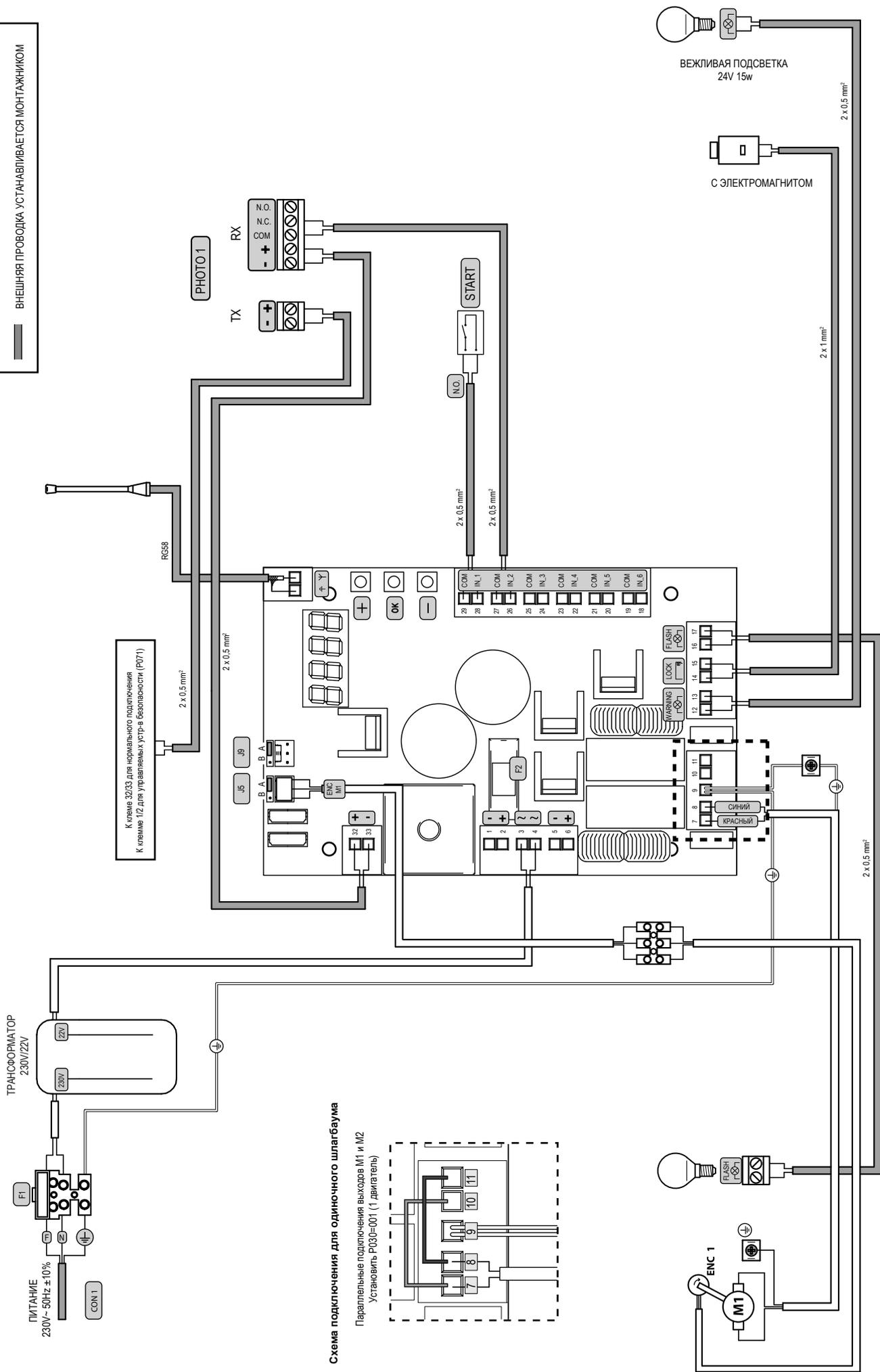
	Скорость движения (P032 - P033)	Скорость замедления (P031 - P034)	Время замедления (P035 - P036)		Плавный пуск (P054)	Облегчение разблокировки (P057)	Положение концевиков (P058 - P059)
STOP24NET/N/L-F (8 m)	65%	30%	30%		1	2 (по умолчанию)	2 (по умолчанию)
STOP24NET/N/L-F (6 m)	80%	30%	30%		1		
STOP24NET/N/L-F (5 m)	90%	30%	30%		1		
STOP24NET/N/L-F (4 m)	90%	30%	30%		0		
STOP24NET/N/V-F (4 m)	100%	30%	30%		0		

Рекомендуемые значения в стандартном исполнении «TYPE 03 - Шлагбаумы» до 230 В

	Скорость движения (P032 - P033)	Скорость замедления (P031 - P034)	Время замедления (P035 - P036)		Плавный пуск (P054)	Облегчение разблокировки (P057)	Положение концевиков (P058 - P059)
STOPNET/N/L-F (8 m)	75%	40%	20%	40%	1	2 (по умолчанию)	2 (по умолчанию)
STOPNET/N/L-F (6 m)	85%	30%	20%		1		
STOPNET/N/L-F (5 m)	90%	30%	30%		1		
STOPNET/N/L-F (4 m)	100%	25%	20%		0		

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ДЛЯ ШЛАГБАУМОВ С ПРИВОДОМ 24В

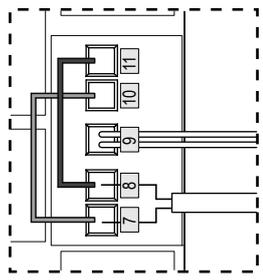
ВНЕШНЯЯ ПРОВОДКА, УСТАНОВЛЕННАЯ ЗАВОДОМ
 ВНЕШНЯЯ ПРОВОДКА, УСТАНОВЛИВАЕТСЯ МОНТАЖНИКОМ



К клемме 32/33 для нормального подключения
 К клемме 12 для управляющих устройств безопасности (РДТ1)

Схема подключения для одиночного шлагбаума

Параллельные подключения выходов М1 и М2
 Установить РОЗЕТ=001 (1 двигатель)



6 ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Этап ввода в эксплуатацию очень важен для обеспечения безопасности устройства и соблюдения правил и норм, в частности, всех требований стандарта EN12445, который определяет методы тестирования, используемые для проверки автоматике ворот.

DEA System обращает внимание на то, что любая установка, обслуживание, чистка или ремонт системы автоматизации, должны выполняться только квалифицированными специалистами, которые берут на себя полную ответственность за любые риски, которые могут возникнуть во время тестирования;

6.1 Тестирование перед запуском

Тестирование - это необходимая операция для проверки работоспособности системы. DEA System наглядно демонстрирует правильность тестирования в 4 простых шага:

- Убедитесь, что все соответствует рекомендациям, приведенным в пункте 2 «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ»;
- Проведите испытания автоматики на открытие и закрытие, проверяя правильность движения стрелы. Производитель рекомендует провести несколько тестов, чтобы определить равномерность движения и выявить возможные ошибки при установке и настройке;
- Убедитесь, что все подключенные устройства безопасности работают правильно;
- Проведите измерение усилия в соответствии со стандартом EN12445, чтобы найти оптимальную настройку в соответствии со стандартом EN12453.

ВНИМАНИЕ: Использование запасных частей, отличных от рекомендованных компанией DEA System, и/или неправильный монтаж могут привести к возникновению опасных ситуаций для людей, животных и материальных объектов, а также к нарушению работы устройства; рекомендуется использовать оригинальные запасные части, рекомендованные компанией DEA System, и следовать инструкциям по монтажу.

6.2 Разблокировка и ручное управление

В случае нарушения правил установки или отключения электроэнергии, разблокируйте мотор-редуктор (рис. 3) и выполните маневр по разблокировке стрелы вручную.

Ознакомьтесь с работой системы разблокировки шлагбаума, чтобы как можно быстрее среагировать в момент опасности, особенно в чрезвычайной ситуации.

ВНИМАНИЕ: Эффективность и безопасность ручного управления автоматикой гарантируется компанией DEA System только при условии правильной установки устройства и использования оригинальных аксессуаров.

ВНИМАНИЕ: Не выполняйте никаких операций при включенном электропитании. Обратите внимание на то, что при открывании дверцы шлагбаума существует опасность травмирования рук. В случае какой-либо регулировки придерживайте стрелу, чтобы предотвратить повреждение внутренних механизмов.

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обратите внимание, что своевременное профилактическое обслуживание и регулярный осмотр приводов гарантируют их долгий срок службы. В таблице напротив перечислены мероприятия по осмотру/обслуживанию. Их следует планировать и проводить регулярно.

В случае возникновения неисправностей обратитесь к таблице «Руководство по типичным неисправностям», в которой представлены возможные причины неисправностей и варианты их устранения. Если представленных советов недостаточно для решения возникших проблем, обратитесь в компанию DEA System.

ВИД РАБОТ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ
очистка наружных поверхностей	раз в 6 месяцев
проверка затяжки болтов	раз в 6 месяцев
проверка работы системы разблокировки	раз в 6 месяцев
смазка шарниров	раз в год
контроль плавности хода стрелы	раз в год

РУКОВОДСТВО ПО ТИПИЧНЫМ НЕИСПРАВНОСТЯМ

ОПИСАНИЕ	ВОЗМОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ
При активации команды «Открыть» стрела не перемещается и двигатель не работает.	На двигатель не подается питание, проверьте соединения, предохранители и силовые кабели, при необходимости замените или отремонтируйте.
При активации команды «Открыть» двигатель работает, но стрела не поднимается.	Убедитесь, что двигатель правильно подключен. Проверьте настройку параметров тяги в блоке управления.
Стрела не останавливается точно в горизонтальном или вертикальном положении или давит на опору.	Проверьте регулировку стрелы.
Стрела не останавливается в вертикальном или горизонтальном положении и не фиксируется на опоре.	Правильно установите механические концевые выключатели.

8 УТИЛИЗАЦИЯ

Демонтаж

Демонтаж автоматики должен выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с правилами техники безопасности и с учетом инструкции по монтажу, в обратном порядке. Перед началом демонтажа необходимо отключить электрическое напряжение и защитить его от возможного повторного подключения.

Утилизация

Утилизация автоматики должна производиться в соответствии с национальными и местными нормами утилизации. Изделие (или его отдельные части) нельзя выбрасывать вместе с другими бытовыми отходами.



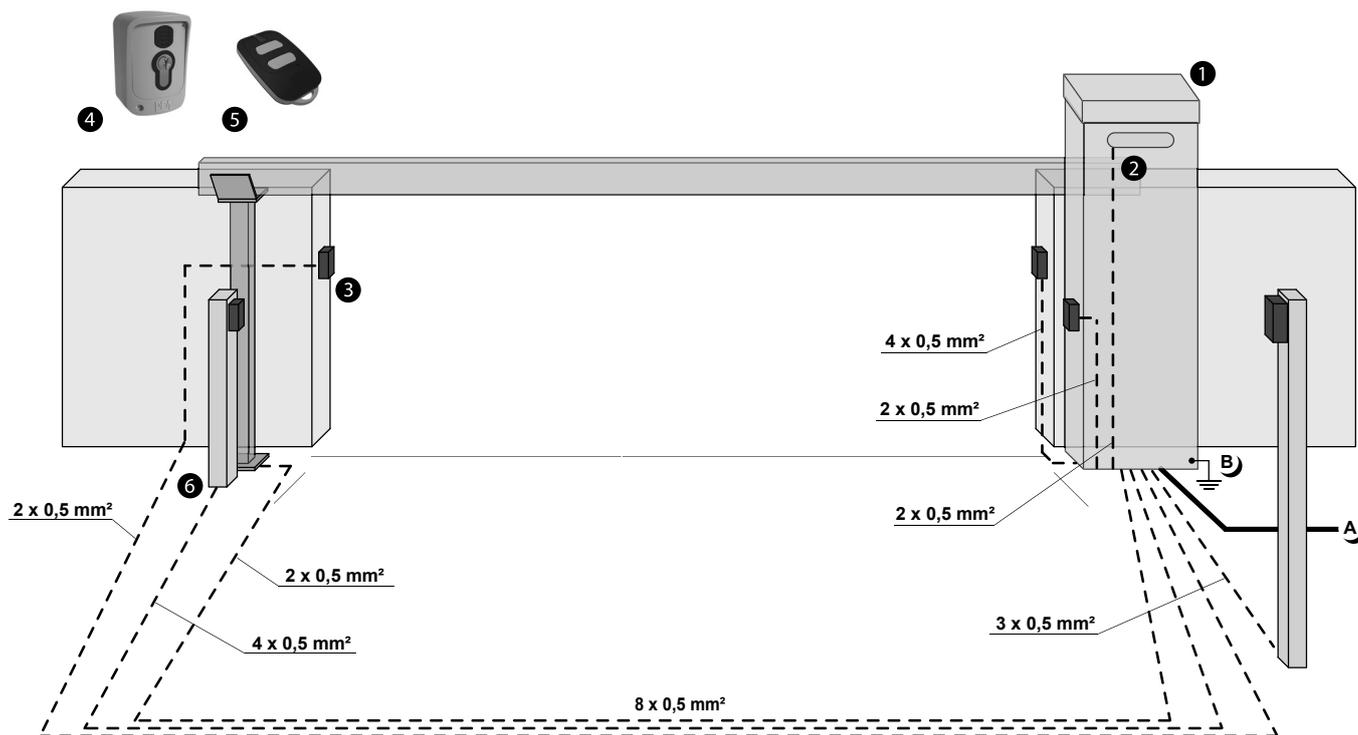
ВНИМАНИЕ! В соответствии с Директивами ЕС 2012/19/EG по утилизации отходов электрического и электронного оборудования (WEEE), данное электрическое изделие не должно рассматриваться как смешанные бытовые отходы. Пожалуйста, утилизируйте изделие, сдав его в местный пункт сбора бытовых отходов для надлежащей утилизации.

ПРИМЕР СТАНДАРТНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ ШЛАГБАУМА STOP/N

DEA System предлагает рекомендации по типовому монтажу систем автоматизации, но они не являются обязательными, исключительно рекомендательными.

Для каждого типа автоматики монтажник должен сам оценивать реальные условия и требования к монтажу, с учетом правил безопасности. На основе полученной информации он сможет проанализировать возможные риски и детально спроектировать автоматику.

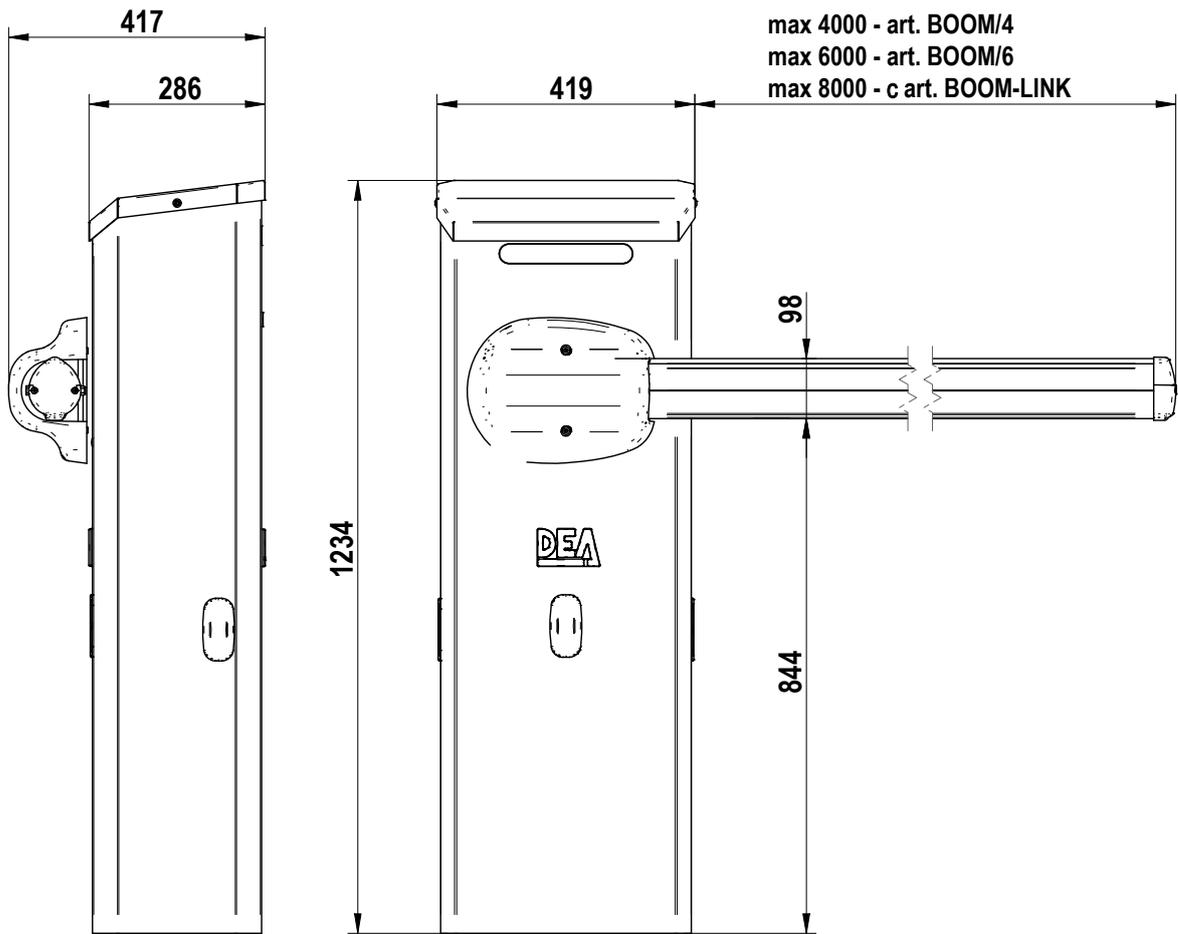
	ОПИСАНИЕ
1	STOP N
2	Светодиодная сигнальная лампа
3	Фотоэлементы
4	Вандалозащитный замковый переключатель
5	Пульт ДУ
6	Стойка для фотоэлементов



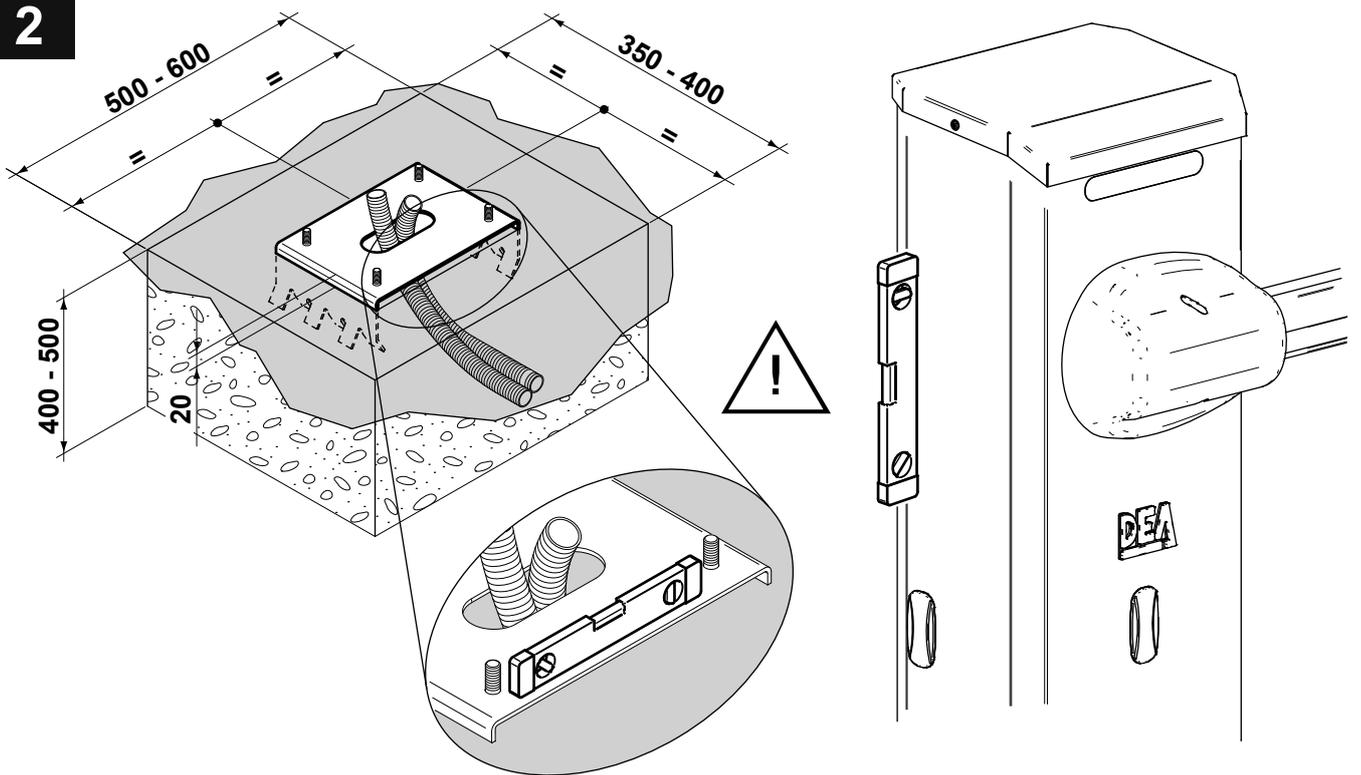
A) Подключайтесь к электросети 230 В ~ ± 10% 50/60 Гц через однополюсный выключатель или другое устройство, обеспечивающее отсутствие помех в сети, с расстоянием между контактами ≥ 3 мм.

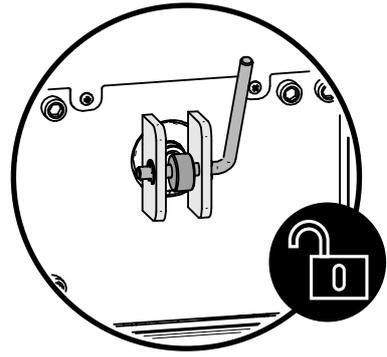
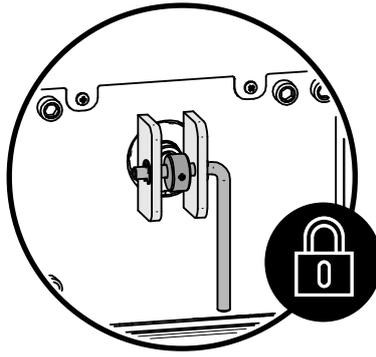
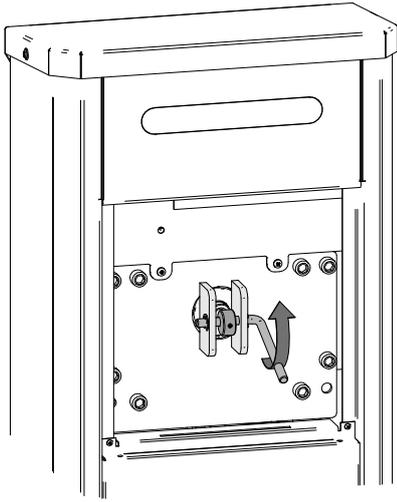
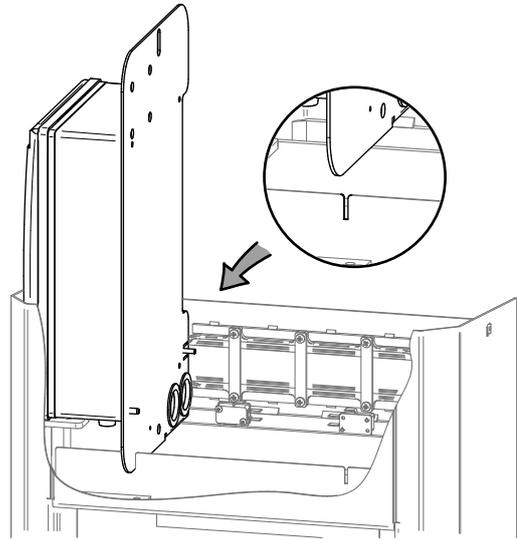
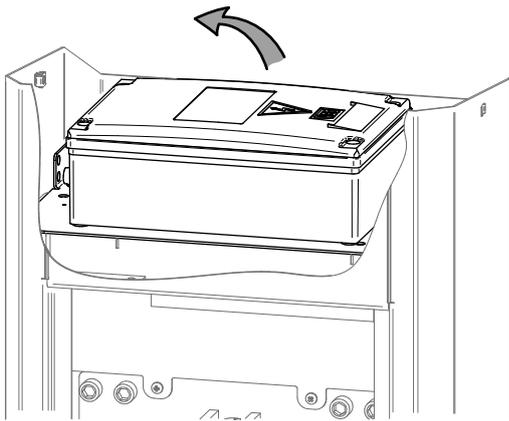
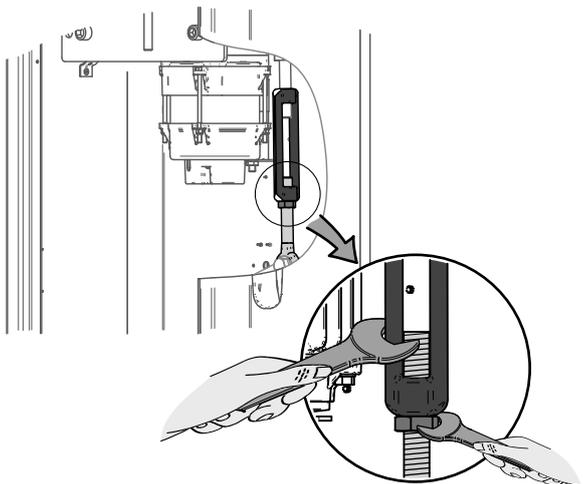
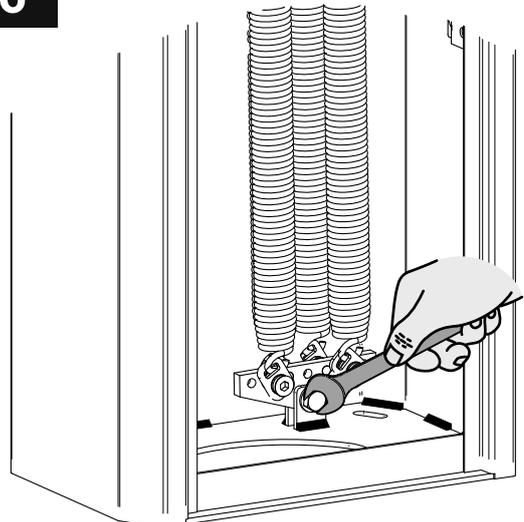
B) Заземлите все металлические элементы.

1

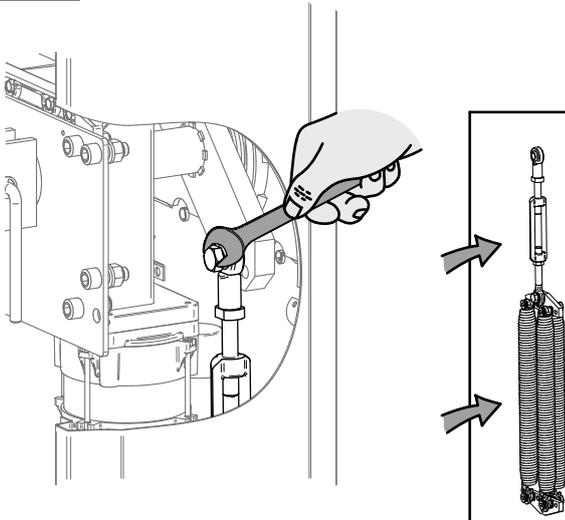


2

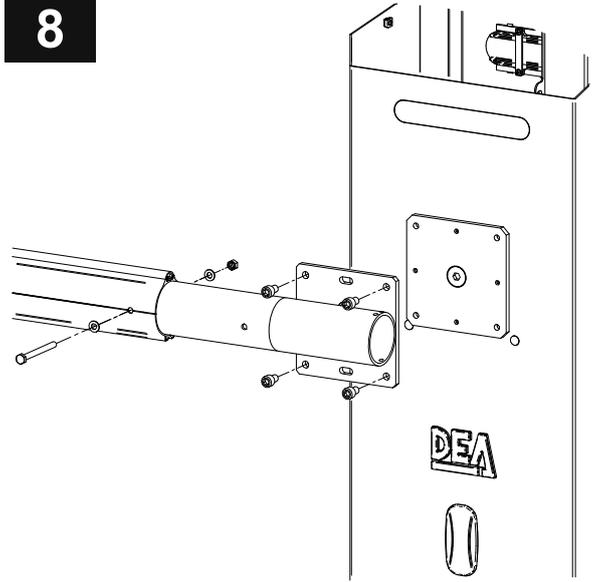


3**4****5****6**

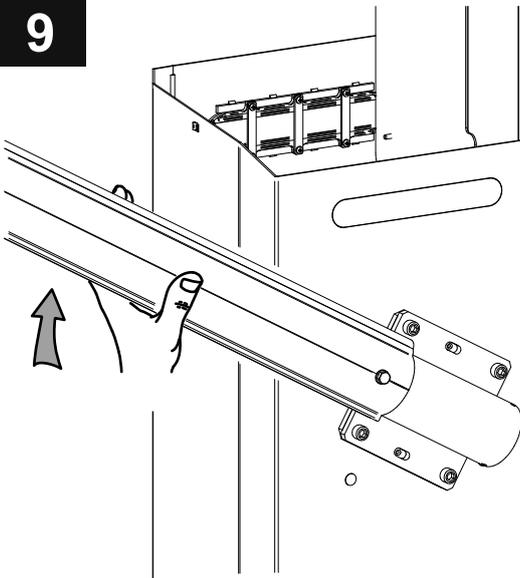
7



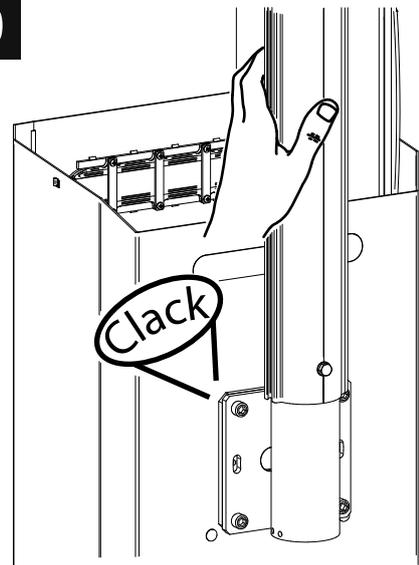
8



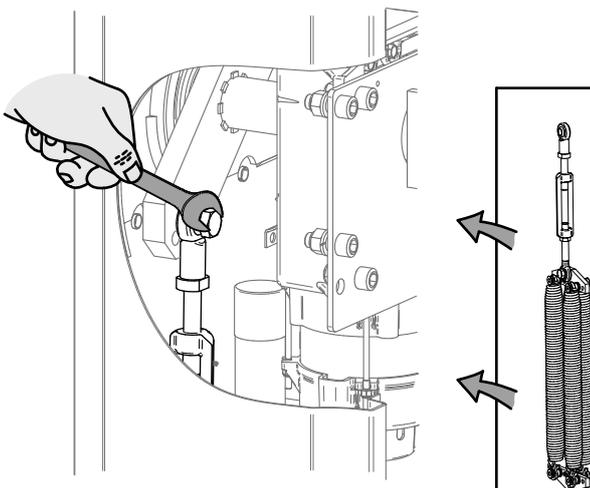
9



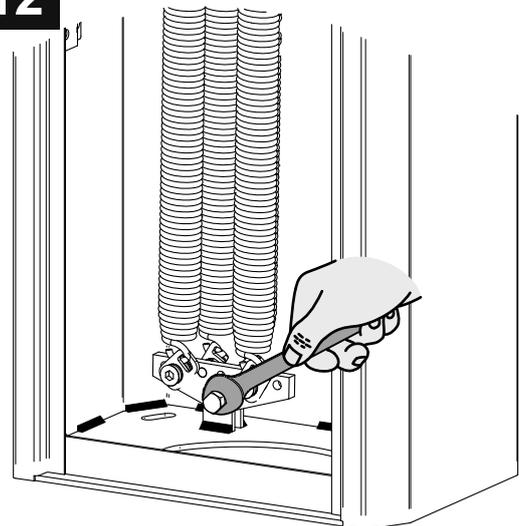
10



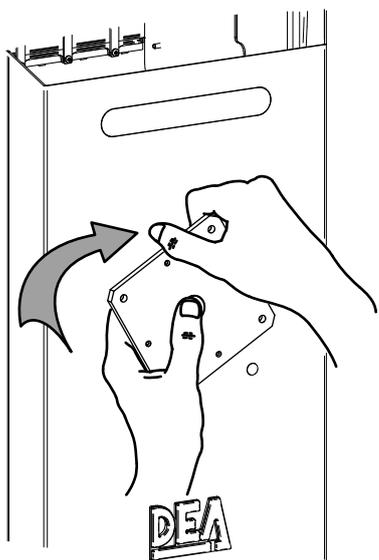
11



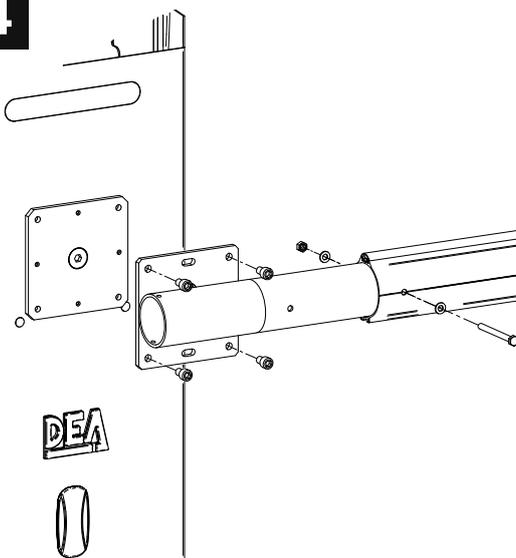
12



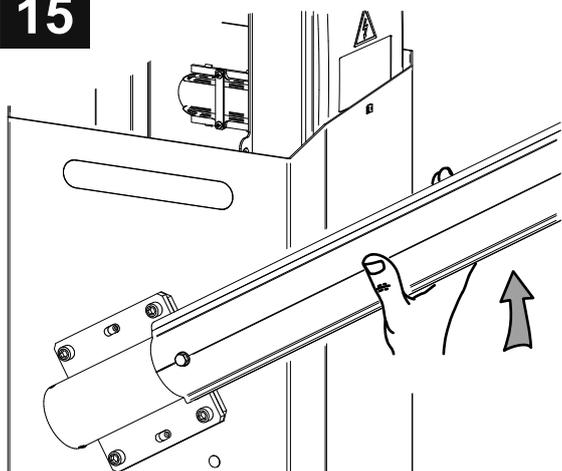
13



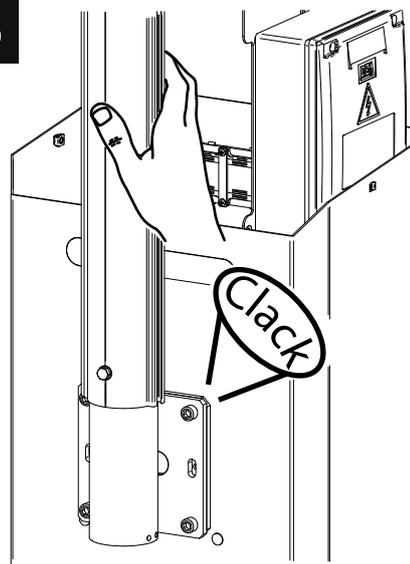
14



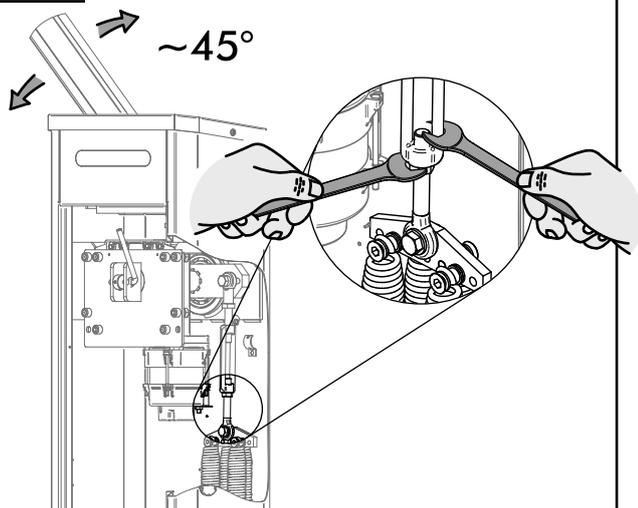
15



16

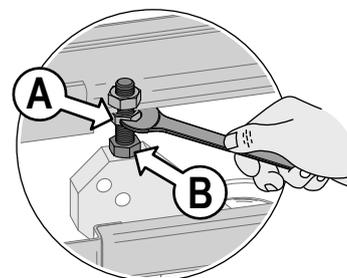


17



18

А - Гайка
В - Ограничитель хода



Отрегулируйте механические упоры для обеспечения хода стрелы при открытии и закрытии в конечных положениях

19

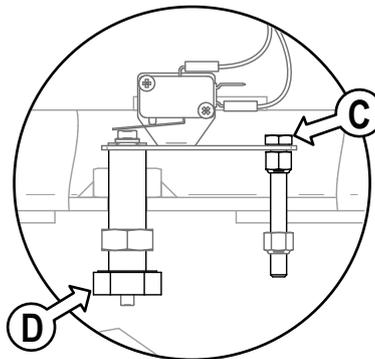
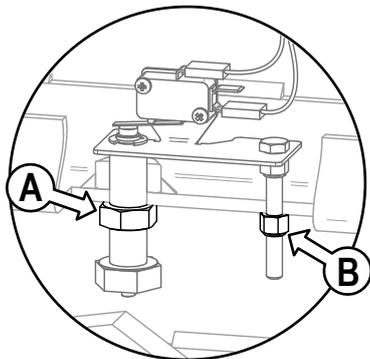
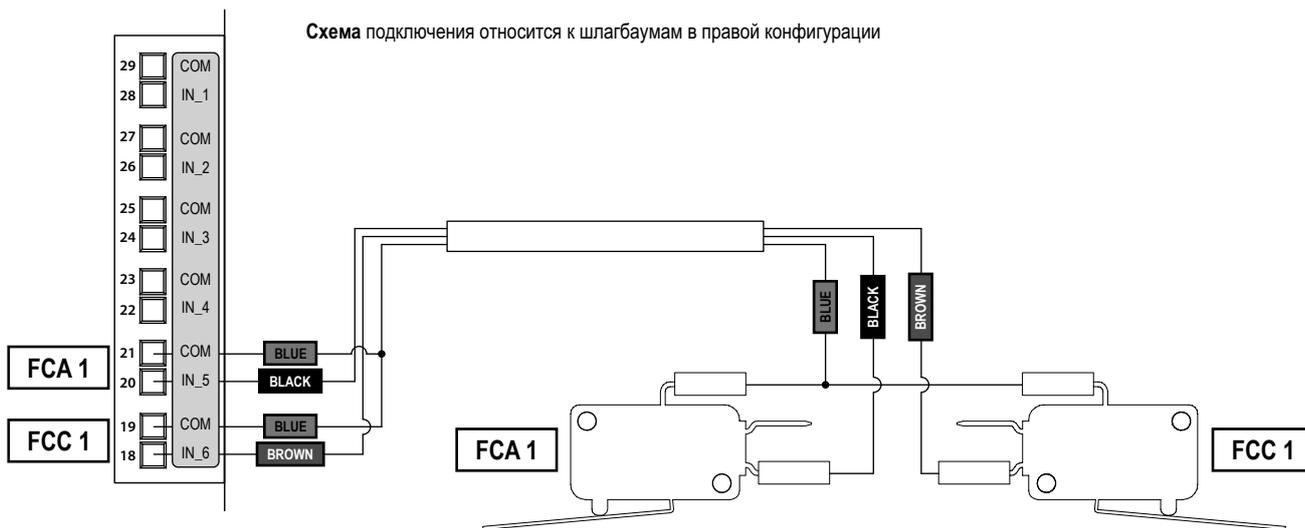


Схема подключения относится к шлагбаумам в правой конфигурации

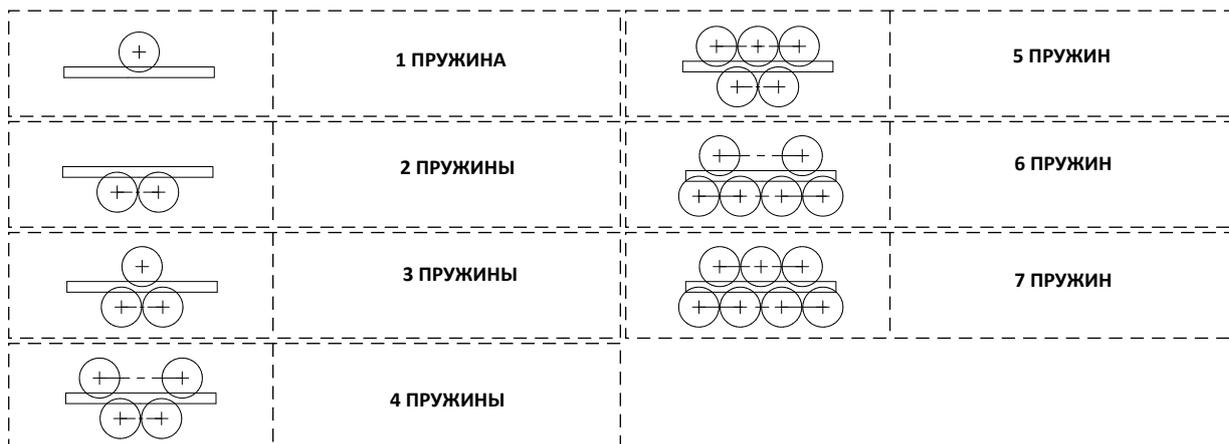
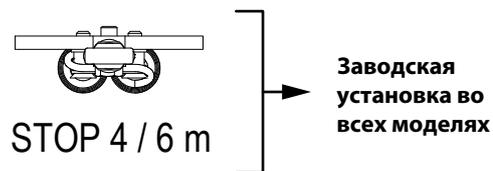


Установите параметры блока управления NET, как указано:

RIGHT config.	LEFT config.
P063 = 000	P063 = 001
P021 (IN5) = 012 (FCA1)	P021 (IN5) = 014 (FCC1)
P022 (IN6) = 014 (FCC1)	P022 (IN6) = 012 (FCA1)

20

Схема расположения пружин



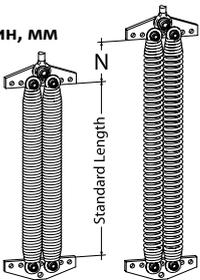
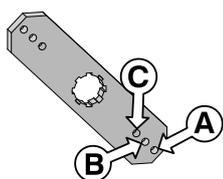
БАЛАНСИРОВКА ПРУЖИН

BOOM/4 - BOOM/6

	БЕЗ АКССУАРОВ			+ 1006 (1010/M)			+ GSOFTP			+ GSOFTP + 1006 (1010/M)			+ 1005/N			+ 1005/N + 1006 (1010/M)		
	*	**	***	*	**	***	*	**	***	*	**	***	*	**	***	*	**	***
4 m	2	10	C	2	30	C	2	0	B	2	15	B	2	20	B	2	5	A
5 m	2	15	B	2	10	A	2	15	A	3	15	B	3	25	B	3	10	A
6 m	2	30	A	3	0	A	3	10	A	3	25	A	4	10	A	4	20	A

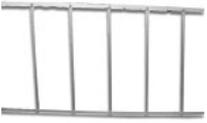
BOOM/4 - BOOM/6 + BOOM-LINK

	БЕЗ АКССУАРОВ			+ 1006 (1010/M)			+ GSOFTP			+ GSOFTP + 1006 (1010/M)			+ 1005/N			+ 1005/N + 1006 (1010/M)		
	*	**	***	*	**	***	*	**	***	*	**	***	*	**	***	*	**	***
5 m	3	2	A	3	20	A	3	20	A	4	2	A	4	2	A	4	10	A
6 m	3	10	A	3	25	A	4	5	A	4	15	A	4	25	A	5	10	A
7 m	4	5	A	4	20	A	5	10	A	5	20	A	6	0	A	6	10	A
8 m	5	10	A	5	20	A	6	10	A	6	20	A	7	15	A	7	25	A

*	**	***
Количество 	Преднатяг пружин, мм 	Место крепления пружин 

Art. BOOM/4 - BOOM/6 	Art. GSOFTP 	Art. 1006 
Art. 1010/M 	Art. STRIP-LED 	Art. 1005/N 

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССАУРЫ

АРТИКУЛ	ОПИСАНИЕ		
BSF 649160		1 шт.	Держатель для фотоэлемента LINEAR
Kit BSF 649161		10 шт.	
STOP/B 649072		Закладная пластина	
1005/N 387100		Шторка алюминиевая под стрелу шлагбаума (2 м)	
1006 649000		Подвижная опора для стрелы шлагбаума	
1010 649020		Стационарная опора для стрелы шлагбаума	
1010/M 649021		Стационарная опора для стрелы шлагбаума с электромагнитом	
STRIP-LED 649174 + STRIP-LED/P 649173		8 м	Светодиодная лента для стрелы шлагбаума
GSOFTP 321810		Резиновый демпфер	
BOOM/4 649260		4 м	Стрела шлагбаума
BOOM/6 649261		6 м	
BOOM-LINK 649262		Соединитель для стрел шлагбаума	
OMEGA 649270		Держатель стрелы шлагбаума	
BAT/STOP 649201		Комплект резервного питания для шлагбаумов 24В	

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Данное руководство предназначено для пользователей автоматики; монтажник должен передать его лицу, ответственному за установленную автоматику, и обучить его правильной эксплуатации. Этот человек должен передать полученную информацию другим пользователям автоматики. ПРИМЕЧАНИЕ: В целях безопасности персонала необходимо соблюдать данное руководство и держать его под рукой.

Правильное техническое обслуживание и соблюдение периодичности проверок гарантируют долгий срок службы изделия. Для планового обслуживания и ремонта обращайтесь к своему установщику.

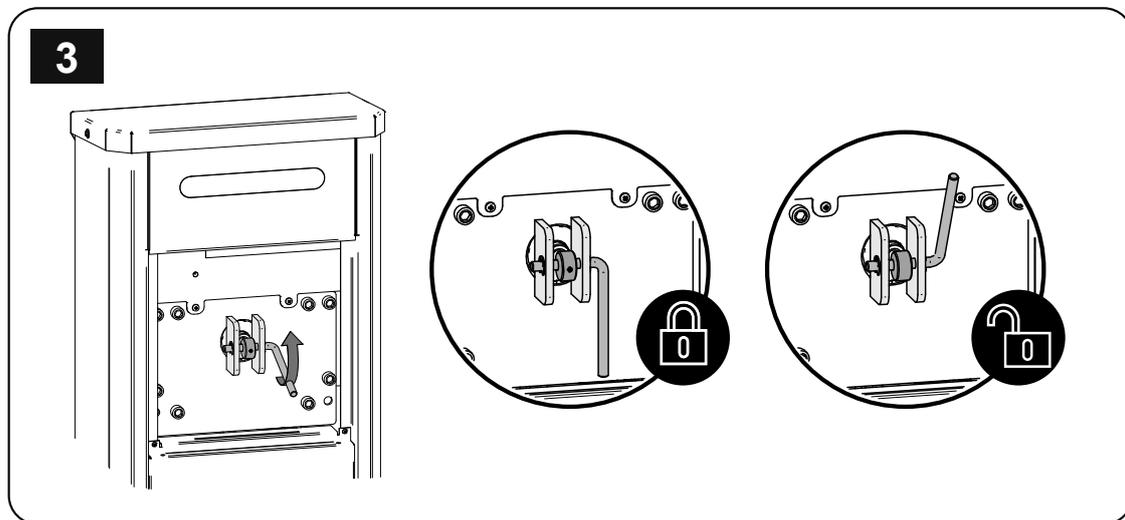
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Рекомендуется всегда находиться на безопасном расстоянии и не прикасаться к движущимся частям во время работы.
2. Рекомендуется не подпускать к автоматике лиц с ограниченными двигательными, сенсорными и умственными способностями. Детям запрещается играть в непосредственной близости от системы автоматизации.
3. Рекомендуется проводить регулярные проверки, указанные в параграфе «ЧИСТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ»; в случае неисправности не пользоваться автоматикой.
4. Не разбирайте детали изделия! Техническое обслуживание и ремонт должны выполняться квалифицированным персоналом.
5. В экстренных случаях может потребоваться ручная разблокировка. Обучите всех пользователей данной манипуляции и сообщите им, где находятся ключи для разблокировки.
6. При снятии крышки корпуса шлагбаума, существует опасность травмирования рук. Доступ к рычагу механизма не имеет дополнительных средств защиты. Не выполняйте никаких регулировочных операций при подключенном напряжении.

РАЗБЛОКИРОВКА ЭЛЕКТРОПРИВОДА ШЛАГБАУМОВ STOP N

Все модели шлагбаумов серии STOP N оснащены устройством разблокировки. Чтобы разблокировать шлагбаум, непосредственно поверните ручку разблокировки, расположенную в центре корпуса шлагбаума, в его центральной части (поднимите ее, чтобы разблокировать, и опустите, чтобы заблокировать), стараясь при этом, удерживать стрелу одной рукой. Таким образом можно предотвратить случайное падение стрелы (рис. 3).

Убедитесь, что разблокировка произошла и что движение стрелы правильное.



ОЧИСТКА И ОСМОТРЫ

Единственная операция, которую должен выполнять пользователь, - очистить шлагбаума и его внешних элементов от листьев, веток и других элементов, препятствующих его правильному движению.

Внимание: очистку всегда проводите при отключенном питании!



BATCH



move as you like

DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com